

## PŘÍLOHA 1: ANALÝZA POTŘEB

### Obsah

ORP Jeseník .....	2
ORP Olomouc .....	11
ORP Uničov .....	29
ORP Šternberk .....	38
ORP Litovel .....	43
ORP Prostějov .....	51
ORP Konice .....	60
ORP Přerov .....	62
ORP Hranice .....	73
ORP Lipník nad Bečvou .....	81
ORP Šumperk .....	88
ORP Zábřeh .....	95
ORP Mohelnice .....	101

## ORP Jeseník

Správní obvod obce s rozšířenou působností Jeseník se týká těchto obcí:

Bělá pod Pradědem | Bernartice | Bílá Voda | Černá Voda | Česká Ves | Hradec-Nová Ves | Javorník | Jeseník | Kobylá nad Vidnávkou | Lipová-lázně | Mikulovice | Ostružná | Písečná | Skorošice | Stará Červená Voda | Supíkovice | Uhelná | Vápenná | Velká Kraš | Velké Kunětice | Vidnava | Vlčice | Zlaté Hory | Žulová |

### A. Město Jeseník a přilehlé obce

Město Jeseník má zpracován Územní plán, který v koncepci dopravní infrastruktury obsahuje i cyklistickou dopravu. Tato koncepce se však zabývá pouze významnými cyklotrasami, a to cyklotrasou č. 53 (Písečná – Jeseník – Hanušovice) a cyklotrasou č. 55 (Jeseník - Rejvíz – Heřmanovice - Úvalno). Prioritním záměrem podle Akčního plánu rozvoje města Jeseníku 2016 – 2018 je dobudování pátevní cyklostezky z ul. Tyršova po ul. Otakara Březiny a dobudování chybějícího úseku „Za Plynárnou“.

Přes město vede Moravská stezka, dálková cyklotrasa nyní č. 53, většinou po místních komunikacích, ale částečně i po silnicích. Do města přichází od České Vsi (5590\_2), odkud je předpoklad dojezdění na kole do města a pokračuje směrem na Lipovou-lázně. I z tohoto směru je předpoklad dojezdu cyklistů do Jeseníku. Trasování Moravské stezky je však závkem přes rekreační areál Bobrovník a navíc s výškovým převýšením, takže diskvalifikuje její pravidelné využívání.

V Jeseníku na ul. Dukelská u rybníčku začíná nadregionální cyklotrasa č. 55 (výhledově 8, Jeseník – Krnov - Opava) jako odbočka z trasy č. 53. Krátký úsek vede po silnici I. třídy 44, po odbočení z ní vede přes místní část Bukovice a pokračuje po silnici II/453 směrem na Rejvíz. Směrem na Zlatý Chlum a do Lázní Jeseník vede místní cyklotrasa č. 6024, vždy po místních komunikacích. Za zmínku stojí i speciální „zdravotní“ cyklotrasy v Lázních Jeseník, které vedou i přes město Jeseník, opět většinou po místních komunikacích a po silnicích.

Přehled realizovaných cyklostezek v období 2009-2016:

Příjemce	Název Projektu	Výše podpory z ROP	délka	rok
Město Jeseník	Optimalizace vedení Moravské stezky v intravilánu města Jeseník - II. etapa	4,455 mil. Kč	0,94	2013
Obec Mikulovice	Cyklostezka mikroregionu Zlatohorsko, bezpečná obec Mikulovice, optimalizace vedení Moravské stezky	2,610 mil. Kč	0,67	2009

Příjemce	Název Projektu	Výše podpory ze SFDI
Město Jeseník	Cyklistická stezka Jeseník – Bobrovník	6 487 mil. Kč
Žadatel Město Jeseník	Návrhová stezka Jeseník - Bobrovník – závěrečná etapa	rozpočtu Olomouckého kraje 1 886 mil. Kč
Město Jeseník	Cyklistická stezka Jeseník – Česká Ves – Bobrovník	4 199 mil. Kč
Obec Mikulovice	Bezpečná obec Mikulovice – obnova komunikace pro cyklisty – III. etapa	2 359 mil. Kč
Město Jeseník	Bobrovník – závěrečná etapa	700 000
Obec Mikulovice	Bezpečná obec Mikulovice – obnovu komunikace pro cyklisty – III. etapa	1,724 mil. Kč
Město Jeseník	Bezpečná obec Mikulovice – obnovu komunikace pro cyklisty – III. etapa	211 514
Obec Mikulovice	Bezpečná obec Mikulovice – obnovu komunikace pro cyklisty – III. etapa	1,949 mil. Kč
Obec Bělá pod Pradědem	p.č. 3353 Cyklostezka Kollmann – Pocklan	460 000
Obec Mikulovice	Bezpečná obec Mikulovice – obnova komunikace pro cyklisty – III. etapa	2 239 000

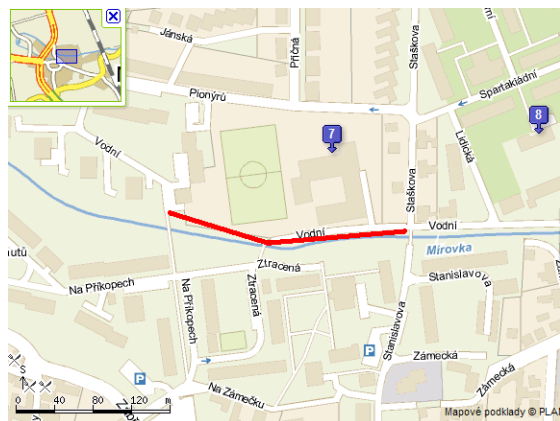
Obec Mikulovice	Příhraniční cyklostezka	1 202 000
-----------------	-------------------------	-----------

Cyklistická stezka Jeseník-Bobrovník - Vybudování smíšené cyklostezky (pro cyklisty, pěší, in-line) vedoucí od rekreační oblasti Bobrovník k hranici města o celkové délce 1528 m.



Cyklostezka Jeseník - Bobrovník

Optimalizace vedení Moravské cyklostezky v intravilánu města Jeseník - Výstavba nové stezky pro pěší, cyklisty a in-line v intravilánu města Jeseník o celkové délce 866,2 m, která je druhou etapou výstavby spojení mezi rekreační oblastí Bobrovník a centrem města. Stavba umožňuje bezpečný pohyb zranitelných účastníků silničního provozu a řeší optimální vedení dálkové cyklotrasy nadregionálního významu.



Cyklistická stezka Jeseník-Bobrovník - závěrečná etapa - Vybudování závěrečného úseku trasy cyklostezky v intravilánu města. Dojde k odklonění cyklistické dopravy z rušných ulic Lipovská a Tyršova. Celková délka trasy je 157 m.

Z okolních obcí je větší frekvence cyklistů z/do České Vsi, Bělé pod Pradědem a Lipové - lázní. Vyjma Bělé pod Pradědem je z uvedených směrů cykloturistická trasa (Moravská stezka, dálková cyklotrasa č. 53), která se však neshoduje s nejkratším dojezdem z těchto směrů.

Z obce Bělá pod Pradědem se cyklisté mohou dostat do Jeseníku po místních komunikacích nebo cyklostezkách. Problematická jsou křížení silnice I/44 v Bělé pod Pradědem a mezi obcemi Adolfovice a Bukovice. V roce 2003 zpracovaná „Vyhledávací studie (zjednodušená)

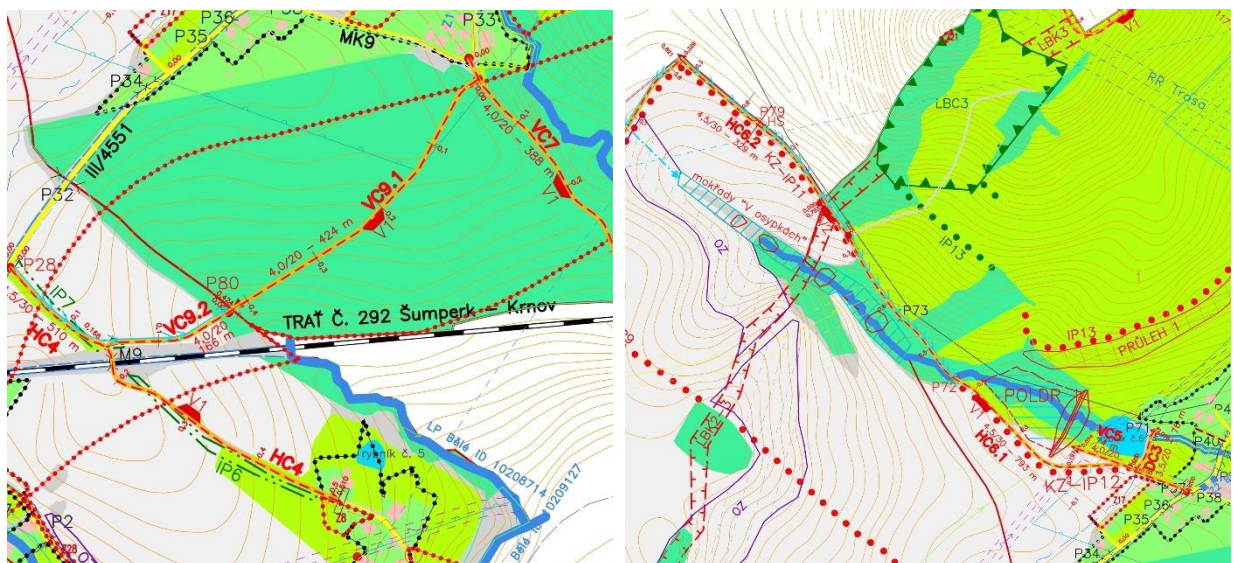
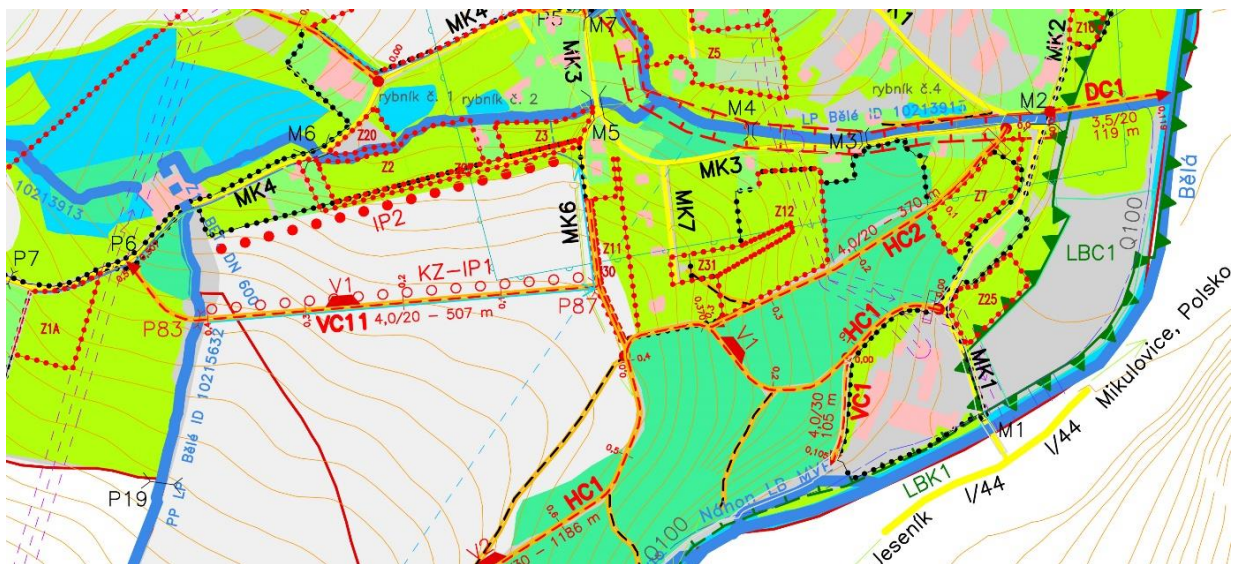
cyklostezky Jeseník - Bělá pod Pradědem – Červenohorské sedlo“ je již zřejmě překonaná a nebyla v zásadě uplatňovaná.

## B. Moravská stezka

Spojnice na Českou Ves a Lipovou-lázně v koridoru Moravské stezky využívají především místních a účelových komunikací. Problematické je křížení se silnicí I/44 na mostě přes řeku Bělá v obci Česká Ves. A v obci Lipová-lázně je vedení Moravské stezky č.53 částečně po silnici I/60. Vhodnější by bylo využít k vedení cyklistů areál léčebných lázní.

Vedení Moravské stezky jakožto cyklotrasy nadregionálního významu od hranice s Polskem až do obce Hradec-Nová Ves je po celém území obce Mikulovice vedeno po cyklistických komunikacích nebo zklidněných komunikacích mimo silnici I/44. Je tak zajištěn bezpečný provoz pro každodenně jezdící cyklisty i cykloturisty. Stále chybí vazba na Polsko údolím řeky Bělá do Glucholaz mimo frekventovanou silnici I/44 se značným převýšením od hraničního přechodu.

V roce 2016 proběhly v obci Hradec-Nová Ves komplexní pozemkové úpravy. V rámci těchto úprav se s cyklo dopravou počítá na úsecích VC11 + HC1 (resp. HC2) – přetrasování stávající Moravské stezky č. 54.



Dále v úsecích HC4+VC9.2+VC9.1 – cyklotrasa spojující obě sídla obce, tj. Hradec s Novou Vsí a HC6.1+HC6.2 – cyklotrasa spojující Hradec-Novou Ves se sousední obcí Supíkovice.

Tyto účelové komunikace mají vzniknout jako tzv. společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav, prováděných Státním pozemkovým úřadem, tj. na náklady státu. Pravděpodobně do roku 2017-2018 dojde ke vzniku nové katastrální mapy s již připravenými koridory a následně by měla proběhnout výstavba těchto společných opatření v závislosti na finančních možnostech pozemkového úřadu.

Problémové vedení Moravské stezky je zejména v úseku Horní Lipová - Ostružná z důvodu dopravního zatížení silnice, kde je trasa vedená po silnici II/369, tak i v úseku Ostružná - Branná přes Banjaluku z důvodu stavebně technického stavu účelové komunikace vhodné odvádějící cyklisty ze silnice. Obec Ostružná připravuje chodník do místní části Ramzová, který by bylo možné zřejmě využít i pro provoz cyklistů, protože bude mít širší parametry.

### C. Ostatní připravované úseky v ORP Jeseník

Č.	Název akce, začátek a konec úseku	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	Gestor
1	Bělá pod Pradědem (Domašov) - Slanina	1	2	Program rozvoje obce Bělá pod Pradědem pro roky 2016 až 2026	Bělá pod Pradědem
2	Cyklotrasa podél hlavní cesty do Filipovic pro zvýšení bezpečnosti	2	6	Program rozvoje obce Bělá pod Pradědem pro roky 2016 až 2026	Bělá pod Pradědem
3	Domašov - ČHS			Program rozvoje obce Bělá pod Pradědem pro roky 2016 až 2026	Bělá pod Pradědem
4	Chodník směr Ramzová	1,2		Studie	Ostružná
5	Výstavba cyklostezky s naučnou stezkou	3,0		Záměr Akční plán Programu obnovy obce Písečná na období 2015 - 2020	Písečná
6	Cyklotrasa Jeskyně na Špičáku - Ranč OREL			Záměr	Písečná

Ostatní záměry bez projekční připravenosti jsou obsaženy v zápisech z jednání

*Pozn.: V tabulce uváděné údaje jsou získány z obcí, pokud není vyplněno, není přesná hodnota těchto údajů nyní známa. V podrobné tabulce o úsecích cyklistických komunikací budou tyto údaje určeny zpracovatelem Strategie na základě odborného odhadu.*

V případě cyklostezky Písečná mokřad se jedná o vybudování naučné okružní cyklostezky propojující turistické cíle a historické pamětihodnosti v nejbližším okolí obce Písečná přírodní památka Písečná mokřad zařazená do soustavy Natura 2000, Jeskyně na Špičáku, rybářský revír a Restaurace u jezera, kostel Stětí sv. Jana Křtitele (kulturní památka), památník prvního padlého v pruskorakouské válce z roku 1866. Výchozím místem cyklostezky bude nová reprezentativní plocha s parkovištěm v centru obce. Podél cyklostezky budou umístěny informační tabule o společných tématech – odsuny Němců, válečné hroby a události, průmysl kamenictví, výroba papíru apod., přírodní hodnoty a také vyhlídkové místo s

výhledem na pohoří Hrubého Jeseníku. Jako alternativní výchozí místa mohou turisté využít Jeskyni na Špičáku nebo Restauraci u jezera s rybářským revírem. Vzhledem k tomu, že se jedná o okružní cyklotrasu, turisté mohou své automobily odstavit na libovolném výchozím místě a dále jít pěšky nebo na kole, přičemž stezka je vždy dovede zpět do výchozího bodu. Celková délka cyklostezky je cca 3 km. Cyklostezka bude přímo napojena na páteřní cyklotrasu č. 53 a 54.



Zdroj: Obec Písečná.

## **Jeseník 17.10.2016 10:00**

Pozváni: Mikulovice, Zlaté hory, Velké Kunětice, Supíkovice, Hradec - Nová Ves, Písečná, Česká Ves, Jeseník, Bělá pod Pradědem, Lipová - lázně, Ostružná

Přítomni:

Mikulovice	P. Drořák
Zlaté Hory	Ing.Milan Rác - starosta
Supíkovice	Roman Bican - starosta
Hradec-Nová Ves	Pavel Stejskal - starosta
Písečná	Ing.Jan Konečný - starosta
	Bc Kamil Pessel - místostarosta
Česká Ves	Ing.Petr Mudra - starosta
Jeseník	Ing Adam Kalous - starosta
	Josef Liberda - host
	Katarina Macenauerová - host
Bělá pod Pradědem	Petr Kučák - radní
Lipová-lázně	Ing.Lubomír Žmolík - starosta
	Jan Ondryáš - referent odd. výstavby a životního prostředí
Ostružná	Roman Roušal - starosta

### **Lipová**

Horní Lipová - Ramzová - polní cesta po levé straně souběžně s 369 - Moravská stezka  
Dolní Lipová - Jeseník - viz mapa  
Úschovna kol u parkoviště Muzea Jahanna Schrotha

### **Jeseník**

Priessnitzovy lázně - Na Pomezí - naučná stezka - na Lipovou po zelené  
Jeseník - Nysa - přeshraniční spolupráce - (Po stopách Priessnitze)

### **Ostružná**

chodník na Ramzovou - projekt - starosta pošle kontakt  
cyklostezka na Petříkov - viz mapa

### **Supíkovice**

Hradec-Nová Ves - Supíkovice v rámci KPÚ

### **Hradec-Nová Ves**

KPÚ - viz podklady

### **Písečná**

naučná stezka - viz podklady  
cyklotrasa Jeskyně na Špičáku - Ranč OREL  
rekonstrukce silnice Písečná

### **Zlaté Hory**

Hornická naučná stezka - viz mapa  
železniční stanice - Zlatorudné mlýny - po modré turistické k hranici  
Zlaté Hory - Jarnoltowek - hotová, největší provoz viz mapa  
Zlaté Hory - Mikulovice - po levé straně mezi silnicí a tokem  
Zlaté Hory - Zlatorudná štola - viz mapa



**Česká Ves**

Jeseník - Česká Ves - ulice Husova

**Bělá pod Pradědem**

Jeseník - Bělá - podél I/44 po MK  
Domašov - Filipovice - cyklostezka  
Domašov (Slanina)  
na Červenohorské sedlo pod vedením VN

**Jeseník**

Jescyklo - mapa

## **Javorník 17.10.2016 14:00**

Pozváni: Bernartice, Bílá Voda, Černá Voda, Javorník, Kobylá nad Vidnavkou, Skorošice, Stará Červená Voda, Uhelná, Vápenná, Velká Kraš, Vidnava, Žulová

Přítomni:

Černá voda	Zdeněk Beřák - starosta
Javorník	Petr Klapuch - tajemník Jana Pavličíková - OVŽP
Bílá voda	Ing. Miroslav Kocián - starosta
Bernartice	Mojmír Michálek -starosta

### **Javorník**

- Javorník - Uhelná - stará silnice - viz mapa
- Uhelná - Vlčice kolem rybníku, polní cesta
- Javorník - Račí Údolí - Buk - viz mapa
- Javorník směr Polsko - Bílý Potok viz mapa
- Javorník směr Polsko - nádražní ulice - Střední Díly - rybník

### **Bílá Voda**

- KPÚ
- Bílá Voda - Kamenička - Horní Hoštice viz mapa
- směr Polsko - turistická zelená
- Rychleby - NS Rychlebskými horami - viz mapa

### **Černá Voda**

- Rychlebské stezky

### **Skorošice**

- Vlčice - Sedmianů - Skorošice

### **Žulová**

- Sedmianů - Žulová - za přejezdem podél Vidnávky

## ORP Olomouc

Správní obvod obce s rozšířenou působností Olomouc se týká těchto obcí:

Bělkovice-Lašťany | Blatec | Bohuňovice | Bukovany | Bystročice | Bystrovany | Daskabát | Dolany | Doloplazy | Drahanovice | Dub nad Moravou | Grygov | Hlubočky | Hlušovice | Hněvotín | Horka nad Moravou | Charvátý | Kožušany - Tážaly | Krčmaň | Křelov - Břuchotín | Libavá | Liboš | Loučany | Luběnice | Lutín | Majetín | Mrsklesy | Náměšť na Hané | Olomouc | Přáslavice | Příkazy | Samotičky | Skrbeň | Slatinice | Štěpánov | Suchonice | Svésedlice | Těšetice | Tověř | Tršice | Ústín | Velká Bystřice | Velký Týnec | Velký Újezd | Věrovany |

### A. Statutární město Olomouc

#### Celková situace

Pokud jde o koncepci cyklistické dopravy na území statutárního města Olomouce, je zakotvena v územním plánu města Olomouce. Územní plán byl vydán zastupitelstvem města Olomouce formou Opatření obecné povahy č. 1/2014 ze dne 15.9.2014. Účinnosti nabyl dne 30.9.2014.

Pro zajištění podmínek pro cyklistickou dopravu se v Územním plánu města Olomouce vymezují plochy dopravní infrastruktury, překryvné prvky koridor cyklistické dopravy, případně plochy veřejných prostranství a plochy veřejné rekreace. Plochy a překryvné prvky (s označením DC – 01: koridor cyklistické dopravy) koncepce cyklistické dopravy jsou v Územním plánu zobrazeny ve výkresech I/02.1 a I/02.2. Podmínky využití ploch koncepce cyklistické dopravy jsou stanoveny v bodě č.7 textové části Územního plánu a jsou doplněny a upřesněny v jeho Příloze č.1

Koridor cyklistické dopravy vymezuje dostatečný prostor pro cyklistickou dopravu v celém uličním profilu v plochách dopravní infrastruktury a v plochách veřejných prostranství. Mimo plochy dopravní infrastruktury a ploch veřejných prostranství se stanovuje šířkový parametr uváděný od osy prvku na obě strany = 10 m. Stávající využití pozemků v koridorech cyklistické dopravy nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil využití pro cyklistickou dopravu.

Územním plánem je zajištěno, že při realizaci dopravní infrastruktury liniového charakteru je nutné vytvořit odpovídající prostor pro pohyb cyklistů v profilu komunikace nebo v souběhu s ní, případně i kolmo na ni bez bariérového efektu.

Územně plánovacím podkladem pro Územní plán města Olomouce je zpracovaný Generel cyklo dopravy z roku 2007 a to především jeho novelizovaná výkresová část z roku 2013. Textová část Generelu cyklo dopravy bude novelizovaná v souladu se zpracovávaným Plánem městské udržitelné mobility, který má být dokončen koncem roku 2017.

Z Generelu cyklo dopravy lze vygenerovat tzv. radiální trasy, které směřují paprskovitě z města či do města a tzv. tangenciální trasy, které po obvodu města jednotlivé radiály spojují. Dále je z Generelu cyklo dopravy patrná vnitřní síť.

Generel cyklo dopravy definuje trasy nadnárodních a nadregionálních cyklotras, které procházejí katastrálním územím města, včetně navazujících katastrů sousedních obcí. Dále regionální trasy vyznačené Klubem českých turistů (KČT) a dále cyklotrasy místního městského významu. Ve vybraných místech cyklistické sítě byly do Generelu cyklo dopravy zaneseny údaje ze sčítání pohybů cyklistů, chodců a motorových vozidel.

V Olomouci se křížují dvě, v kraji nejvýznamnější cyklistické trasy. První je nadregionální Moravská stezka, která patří do sítě dálkových tras celonárodního významu, které byly definovány v Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy 2013-2020. V systému národního značení je tato 300 km dlouhá trasa označována číslem 4. Moravská stezka jako dálková

cyklotrasa, v současnosti označená zatím jako č. 51 přichází do Olomouce ve směru od Litovle. Z Olomouce-Nemilan pokračuje podél řeky Moravy dále na Dub nad Moravou, Tovačov, Kojetín Chropyni a Kroměříž. Moravská stezka je v úseku severně od Olomouce totožná s Jantarovou stezkou, dálkovou cyklotrasou Euro – Velo č. 9, kterou bude třeba na území Olomouckého kraje vyznačit, neboť dnes je za Jantarovou stezku označovaná druhá nadregionální stezka č. 5 přicházející do Olomouce ze směru od Velké Bystřice, Tršic a Přerova, kde se odpojuje od cyklostezky Bečva. Tuto větev nadregionální trasy bude nutné přejmenovat, aby nedocházelo ke zmatkům a nedorozuměním, resp. úplně upustit o názvu.

Směrem na jih se v Olomouci-Nemilanech dvě označení pro jednu stezku již rozdělují a CT č. 5 pokračuje na Prostějov a Dražanskou vysočinu dále přes Brno a Břeclav do Rakouska jako Euro Velo 9. Moravská stezka č. 4 již jako samostatná pod současným označením 47 pokračuje, jak je uvedeno výše, dále podél řeky Moravy na Kroměříž.

Přes město Olomouc jsou dobře vyznačené a vedou většinou po místních komunikacích a po cyklostezkách

Z ostatních cyklotras začíná ve městě místní cyklotrasa č. 6025, Olomouc - Bouzov, která začíná ve Smetanových sadech, č. 6027, Olomouc, koupaliště Poděbrady – Litovel a č. 6029, Olomouc – Vrbno pod Pradědem, ta má začátek u Tržnice (odbočení z trasy č. 5).

Město Olomouc přijalo tezi, že prioritně se budou budovat a v terénu vyznačovat nadnárodní stezky typu Euro-Velo. Jako je Euro-Velo 9 - (Jantarová stezka) a nadregionální stezky jako je Moravská stezka a pak budou následovat stezky regionální jako je např. cyklostezka „Hvězdná“ Olomouc – Šternberk a nakonec stezky místního a městského významu, které budou prioritně seřazeny s ohledem na data ze sčítání pohybů cyklistů, chodců a motorových vozidel. Za tímto účelem je zpracována a Radou města schválena „Tabulka akcí a aktivit v oblasti cyklo dopravy do r. 2022.“

#### Radiální směry cyklotras směřující z Olomouce jsou následující:

Severní směr:

- Olomouc - Lazce - Černovír – Chomoutov – Štěpánov - Březce
- Cyklostezka „Hvězdná“ - Hlušovice- Bohuňovice – Štarnov – Šternberk

Severovýchodní směr:

- Olomouc - Chválkovice – Samotišky – Droždín – Svatý Kopeček – Továř – Dolany – Bělkovice - Laštany
- Olomouc - Chválkovice – Týneček – Hlušovice – a dále cyklostezka „Hvězdná“ do Šternberka

Východní směr

- Jantarová stezka – Olomouc - Bělidla – Bystrovany – Velká Bystřice – Přáslavice – Svěsedlice – Vacanovice – Tršice – Penčice – Přerov
- Cyklostezka Bystřička Olomouc - Bělidla – Bystrovany – Velká Bystřice – Hlubočky – Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí – Moravský Beroun
- Olomouc - Bělidla – Bystrovany – Velká Bystřice – Přáslavice – Kocourovec – Daskabát – Velký Újezd – Skoky – Dolní Újezd – Bohuslávky – Lipník nad Bečvou

Jižní směr:

- Moravská stezka (č.47) Olomouc - Nemilany - Kožušany – Tážaly – Blatec – Charvátý – Čertoryje – Drahlou – Bolelouc – Dub nad Moravou – Věrovany – Tovačov – Lobodice – Chropyně – Kroměříž
- Arcibiskupská stezka dtto jako Moravská stezka č. 47 ale vedena podél toku řeky Moravy mimo zastavěná území (mimo Chropyni, přes Kojetín, Bezměrov do Kroměříže)
- Olomouc - Holice – Velký Týnec

- Olomouc - Holice – Vsisko – Grygov – Majetín - Krčmaň – Brodek u Přerova – Luková – Rokytnice u Přerova – Přerov
- Olomouc - Nový Svět – Grygov

Jihozápadní směr:

- Jantarová stezka Olomouc - Nemilany – Nedvězí – Bystročice – Olšany u Prostějova – Želechovice na Hané - Smržice – Prostějov

Západní směr:

- Olomouc - Neředín – Topolany – Ústín – Těšetice – Loučany – Náměšť na Hané
- Olomouc - Neředín – Křelov – Těšetice - a dále do Náměště na Hané
- Olomouc-Nová Ulice – Hněvotín – Lutín – Olšany u Prostějova

Severozápadní směr:

- Moravská stezka (č.51) Olomouc - Řepčín – Křelov - Břuchotín – Horka nad Moravou – Skrbeň – Příkazy - Hynkov a dále Litovelským Pomoravím do Litovle

Tangenciální směry cyklotras spojující radiální cyklotrasy:

- Bystrovany – Droždín – Samotíšky – Tověř – Dolany
- Topolany – Hněvotín – Nedvězí
- Blatec – Bystročice
- Cyklostezka spojující olomoucké pevnůstky

Z pohledu Olomouckého kraje je pak důležité monitorovat výhledové návazné trasy s ostatními obcemi, které odpovídají jednotlivým paprskům Generelu cyklodopravy z:

- Černovíru do Štěpánova
- Chomoutova do Štěpánova
- Chomoutova do Horky nad Moravou
- Týnečku do Tověře
- Sv. Kopečku do Samotíšek
- Droždína do Samotíšek
- Droždína do Bystrovan
- Holice do Velké Bystřice
- Nového Dvora do Kožušan -Tážal
- Nedvězí do Bystročic a Hněvotína
- Nové Ulice do Hněvotína
- Topolan do Ústína a Hněvotína
- Neředína do Vojnice
- Řepčina do Křelova.

Z těchto vazeb za uplynulé období je zrealizováno:

- Řepčina do Horky nad Moravou
- Chválkovic do Samotíšek
- Bělidel do Bystrovan
- Holice do Vsiska

Tak se k problematice v předchozím období také přistupovalo a v první řadě se budoval průjezd městem pro cyklisty v trase doposud značené jako Jantarová stezka a v trase Moravské stezky

Dne 31.10.2008 byla podepsaná smlouva o partnerství při přípravě budování Moravské stezky na území celkem 10 – ti obcí včetně města Olomouce. Každá ze signatářských obcí pak v průběhu dalších let zpracovávala přednostně individuální projekty na svých katastrech a následně úspěšně žádaly o dotaci z ROP Střední Morava. Výjimkou byla obec Kožušany-Tážaly, která musela dát přednost budování kanalizace a na cyklostezku prozatím nebyly peníze. V současné době (rok 2017) se již zpracovává ve spolupráci s městem Olomouc DÚR a vzápětí bude následovat DSP.

Také při realizaci na území města Olomouce a jeho místních částech dostaly jistou prioritu především Moravská a Jantarová stezka s cílem, aby na území města byl zaručen hladký a dobře značený průjezd pro cyklisty po stezkách s dobrým povrchem a byla zaručena návaznost na již vybudované a nebo plánované cyklostezky v těchto trasách sousedními obcemi (Jantarová stezka: Bystrovany, Bystročice; Moravská stezka: Křelov - Břuchotín, Kožušany - Tážaly).

Došlo k dílčím přeznačením Jantarové stezky ve spolupráci s KMC a to především v úseku místní části Slavonín a Nedvězí, kdy byla trasa Moravské i Jantarové stezky vedena společně a nově od ulice Jižní nikoliv po ní a dále po ulici Zolově, ale pokračuje stále společně po ulici Požárníků a ulicí Povelské do místní části Nemilany, kde se odděluje od Moravské stezky a pak dále pokračuje ulicí Raisovou až do Nedvězí.

Z okolních obcí, které jsou některé místními částmi města Olomouce, je vysoká frekvence cyklistů z / nebo do Týnečku, Chomoutova, Bystrovan, Velkého Týnce, Kožušan-Tážal, Hněvotína, Topolan, Křelova a Horky nad Moravou. Ze směru Horky nad Moravou je již cyklostezka (Moravská stezka) vybudovaná. Také ze směru od Bystrovan je cyklostezka již ze strany města propojená (Jantarová stezka - dálková cyklotrasa Euro-Velo č. 9.). V roce 2017 se buduje cyklostezka z Týnečka do Chválkovic a je již hotová cyklostezka s přívlakem Hvězdná ze Šternberka do Olomouce - Černovíra a to v celém úseku.

Největším problémem je dojezd cyklistů z nebo do Kožušan, Topolan a Chomoutova, v současnosti je využívána vždy jediná možnost, tj. silnice I/46, resp. II/435, resp. II/448 a II/446. **Tristní je ta skutečnost, že daná situace už se nezměnila po dobu 13 let (od předposlední Koncepce cyklo dopravy Olomouckého kraje z roku 2004), kdy byla uváděna jako velký problém.** V současné době se na všech třech zmíněných úsecích pracuje na DÚR. Největším problémem jsou majetkoprávní vztahy, kdy někteří majitelé pozemků se nechtějí s městem domluvit na odprodeji.

Nicméně z pohledu širších návazností se od poslední Koncepce cyklo dopravy Olomouckého kraje z roku 2009 situace zlepšila, protože byla vybudována cyklostezka Chválkovice – Samotišky, Jantarová stezka II.část s napojením na úsek Bystrovan, Moravská stezka Řepčín – Křelov-Břuchotín a Horka nad Moravou a Cyklostezka Hvězdná Olomouc-Černovír – Hlušovice. V roce 2017 se vybuduje cyklostezka Olomouc-Chválkovice - Týneček.

#### Přehled realizovaných cyklostezek:

Pro přehlednost jsou uvedeny realizované cyklostezky do roku 2010 (tedy do roku od kterého je v platnosti poslední zpracovaná cyklostrategie Olomouckého kraje). Pak následují realizované cyklostezky v roce 2010 – 2015 a následuje samostatně rok 2016 a 2017. Celkem bylo na území města Olomouce již vybudováno 40 538 m cyklostezek.

**Délky cyklostezek v Olomouci**

Číslo	Zrealizované stavby do roku 2010	Délka v m
1	Chválkovice - Samotišky	2 700
2	Rooseveltova - k ul. Jakoubka ze Stříbra	78
3	Hněvotínská (cyklopruh) po obou stranách	5 362
4	I.P. Pavlova - Aqapark	53
5	Přerovská Keplerova - Olympie (cyklopruh)	1 122
6	Selské náměstí (cyklopruh)	694
7	Křižovatka Hamerská x Lipenská	47

8	Propojení ul. Krejčího a Šlikova - na Sv. Kopečku	90
9	Velkomoravská (od Švýcarského nábřeží po kruhovou křižovatku u BauMaxu) smíšená stezka	736
10	Kruhová křižovatka u BauMaxu - parčík	75
11	Pod estakádou u Veolie	71
12	Teplárna - Wittgensteinova - Kosmonautů- Tř.17.listopadu	1 165
13	Hl. nádraží - Kosmonautů - Tř.17.listopadu - Aksamitova	1 764
14	Wittgensteinova-podél Plynárny - Krakovská - Domovina	597
15	Wittgensteinova - podél Moravy - Blahoslavova	861
16	Blahoslavova - Komenského	122
17	Šmeralova - kolem PŘF - přes Tř.17.listopadu - Bezručovy sady	292
18	Křižovatka Lafayetta x tř. Svobody	46
19	Hynaisova s propojením na Wellnerovu	430
20	Legionářská v areálu Sigmy	345
21	Propojení Wellnerova - Dolní Hejčinská	194
22	Lazecká (od lanového centra) podél Mlýnského potoka ul. Jarmily Glazarové - Břetislavova	1 261
23	Propojení ul. Před Lipami a Mozartovy přes ul. Litovelskou	38
24	Od ul. Pražské po ul. Foersterově až po ul. Hněvotínskou (smíšená)	1 648
25	Štítného - Wolkerova	362
26	Ul. Politických vězňů (2. úseky)	239
27	Ul. Úvoz od ul. Okružní (mlatový povrch)	139
28	Ul. Jana Zrzavého	286
29	Po ul. Okružní od ul. Mošnerovy po ul. Za vodojemem	276
30	Velkomoravská (mezi ulicemi Schweitzerova a Roosveltova)	615
31	Lávka přes jihozápadní tangentu na ul. tř. Míru	105
	<b>Celkem do roku 2010</b>	<b>21 813</b>
	<b>Zrealizované stavby v roce 2010 - 2015</b>	<b>Délka v m</b>
1	Moravská cyklostezka k.ú. Povel	1 339
2	Moravská stezka k.ú. Slavonín - Nemilany	577
3	Cyklostezka Černovír - Hlušovice, k.ú. Černovír	1 122
4	Šantovka - Tramvajová trať	509
5	Protipovodňová ochrana Olomouce II.A etapa	1 226
6	Moravská cyklotrasa na území ORP Olomouc k.ú. Řepčín, část I.	1 291
7	Revitalizace a regenerace sídliště "Obytná zóna Povel" - realizační úsek č. 1 (ul. kpt. Jaroše)	488
8	Dobrovského - Na střelnici kruhová křižovatka	113
9	In-line stezky Hejčinské louky	3 177
10	Obnova mobiliáře a cestní sítě v olomouckých historických sadech - Bezručovy sady	1 086
11	Obnova mobiliáře a cestní sítě v olomouckých historických sadech - Smetanovy Sady	1 186
12	Obnova mobiliáře a cestní sítě v olomouckých historických sadech - Čechovy sady	811
13	Brněnská - Jánského - stezka pro cyklisty a chodce	205
14	Jantarová stezka II. část (od lávky mezi Hodolany a Bělídky- ul. Pavelkova)	1 250
15	Úprava křižovatky Rooseveltova - Velkomoravská	145
16	Přestavba chodníku do parametrů stezky pro chodce a cyklisty v ul. Foersterově	270

17	Polská - Tolstého - lokální úpravy Moravské cyklotrasy	78
18	Přechod na Wolkerově ul. k Poupětově ul.	20
19	Velkomoravská pod mostem podél Moravy	210
20	Jílová (smíšená cyklostezka) úsek od Okružní po odbočení k MŠ	244
<b>Celkem 2010 - 2015</b>		<b>15 347</b>
<b>Celkem zrealizovaných cyklostezek v Olomouci ke konci roku 2015</b>		<b>37 160</b>
<b>Realizace v r. 2016</b>		<b>Délka v m</b>
1	ul. Holická - Babíčková, cyklostezka ( Teplárna - po okružní křižovatku u Bau Maxu)	393
2	Moravská Řepčín 2. část Hejčín	174
3	Rožňavská - Přestavba chodníku do parametrů stezky pro chodce a cyklisty (oprava odborem dopravy)	373
4	Oprava cyklistické komunikace v Černovíře - ul. U Háje od ul. Žitná po železniční most (oprava odborem dopravy) - Počátek cyklostezky "Hvězdná"	386
5	Nemilany - směr Nedvězí - Jantarová cyklotrasa (testovací oprava odborem dopravy pomocí recyklátu)	400
<b>Bylo zrealizováno v roce 2016</b>		<b>1 726</b>
<b>Realizace v r. 2017</b>		<b>Délka v m</b>
1	ul. Jeremenkova I. část (od Jantarové cyklotrasy po hl. n. ČD)	230
2	Týneček - Chválkovice	636
3	Cyklopruhy Střední novosadská (bezbariérová trasa M)	786
<b>Bylo zrealizováno v roce 2017</b>		<b>1 652</b>
<b>Celkem zrealizovaných cyklostezek v Olomouci ke konci roku 2017</b>		<b>40 538</b>

Přehled plánovaných cyklostezek:

Město Olomouc má vypracovaný harmonogram výstavby cyklostezek do roku 2022 ale dále i po něm. K tomu má zpracovaných celkem 23 investičních záměrů, které slouží pro rozhodování v radě města Olomouce. Výčet plánovaných akcí je uveden níže v tabulce. Zatím je stanoveno pořadí v jednotlivých letech pouze do roku 2022.

Č.	Předpoklad realizace v období po roce 2017	Délka v m
1	Jantarová stezka I. část (ul. U Ambulatoria - lávka mezi Hodolany a Bělidy)	650
2	ul. Jeremenkova- II. část (úsek od Jantarové stezky po křižovatku s ul. Pasteurovou) - cyklopruhy + přechody	520
3	Cyklostezka Holický les (Holice - Nový Svět - průmyslová zóna Šlechtitelů)	2 142
4	Lávka přes Grygavu na trase Štěpánov – Olomouc - Černovír	20
5	Na vozovce - řešení zklidnění na zónu 30	650
6	Stezka pro chodce a cyklisty Rožňavská-Zikova	180
7	Olomouc - Chomoutov (1 725 m) vazba na Březce (982 m)	2 707
8	Průmyslová zóna Šlechtitelů - ul. Přichystalova	563



9	Moravská cyklotrasa, k.ú. Nemilany, část 2 (Kožušany)	439
10	Neředín letiště - Topolany - Ústín	2 260
11	Dělnická - Neředínská	15
12	U Kovárny - Družstevní	140
13	Střední novosadská – U dětského domova	30
14	Velkomoravská - Skupova	70
15	ul. Holická - Sladkovského (od Baumaxu po Náves svobody)	2 166
16	Tř.17.listopadu (od PŘF UP) ul. Husova	521
17	Cyklopruhy Dolní novosadská	824
18	Dolní novosadská - Šlechtitelů	1 191
19	ul. Slavonínská (od ul. Střední novosadské po ul. Požárníků)	778
20	Topolany - Hněvotín - Nedvězí	1 706
21	Samotišky - Droždín - Bystrovany IZ 16	2 435
22	Cyklopruhy Komenského (228 m) - Pasteurova (424 m)	652
23	Cyklopruhy ul. Tomkova, Ladova, Dolní Hejčinská, Na střelnici	445
24	Cyklopruhy ul. Kmochova - ul. Junácká	912
25	Teplárna Dalkia - úřad práce - tř. Kosmonautů - ZUŠ na ul. Kavaleristů	812
26	Řepčín kolem trati ČD mimo ul. Svatoplukovu kolem Cyrilometodějského kostela po ul. Pražskou	800
27	Neředín sběrný dvůr - Globus(584 m) + úsek podél ul. Křelovské směrem k žel. trati ČD (337 m)	921
28	Slavonín - Nedvězí	1 818
29	Polská (Smetanova sady) - Roosveltova (po ul. Velkomoravskou)	557
30	Cyklostezky v úseku ul. Okružní	1 702
31	Cyklostezky v úseku BauMax - Autobusové nádraží v Hodolanech	1 106
32	Cyklostezky v úseku ul. Jeremenkova (Hl. nádr. ČD) - Fibichova - Ostravská	668
33	Kmochova - Foerstrova	232
34	Bořivojova - Dlouhá - řeka Morava (přes Lazce)	624
35	Singletrack ul. Na Výsluní - Pavelkova	248
36	Holice náves Svobody – ul. Průmyslová	440
37	Úsek rybník Hamrys po restauraci "U Klásků" na ul. Slavonínské	478
38	Cyklopruhy Moravská stezka na území ORP Olomouc, k.ú. Nová ulice - ul. Legionářská (u Husova sboru)	223
39	Křelovská - Globus (oprava odborem dopravy)	507
40	Jílová od odbočení k MŠ po Kmochovu (oprava na smíšenou stezku odborem dopravy)	376
41	Oprava smíšených stezek - Cyklotrasa Pražská - Foersterova - Albertova - Velkomoravská - Roosveltova (oprava odborem dopravy)	2 649
42	Oprava komunikace Chomoutov - Grygava (oprava odborem dopravy)	733
43	Protipovodňové opatření II.B etapa (od teplárny po levém břehu Moravy pod most na ul. Kosmonautů a propojení ul. Kavaleristů přes soutok s řekou Bystřicí na pravý břeh Moravy (investor Povodí řeky Moravy s. p.)	522
44	Protipovodňové opatření II.B etapa ( Blahoslavova ul. - Komenského) (investor Povodí řeky Moravy s. p.)	217

**Celkem plánováno po roce 2017**

**37 649**

**Celkový současný potenciál budování cyklostezek v Olomouci**

**78 187**

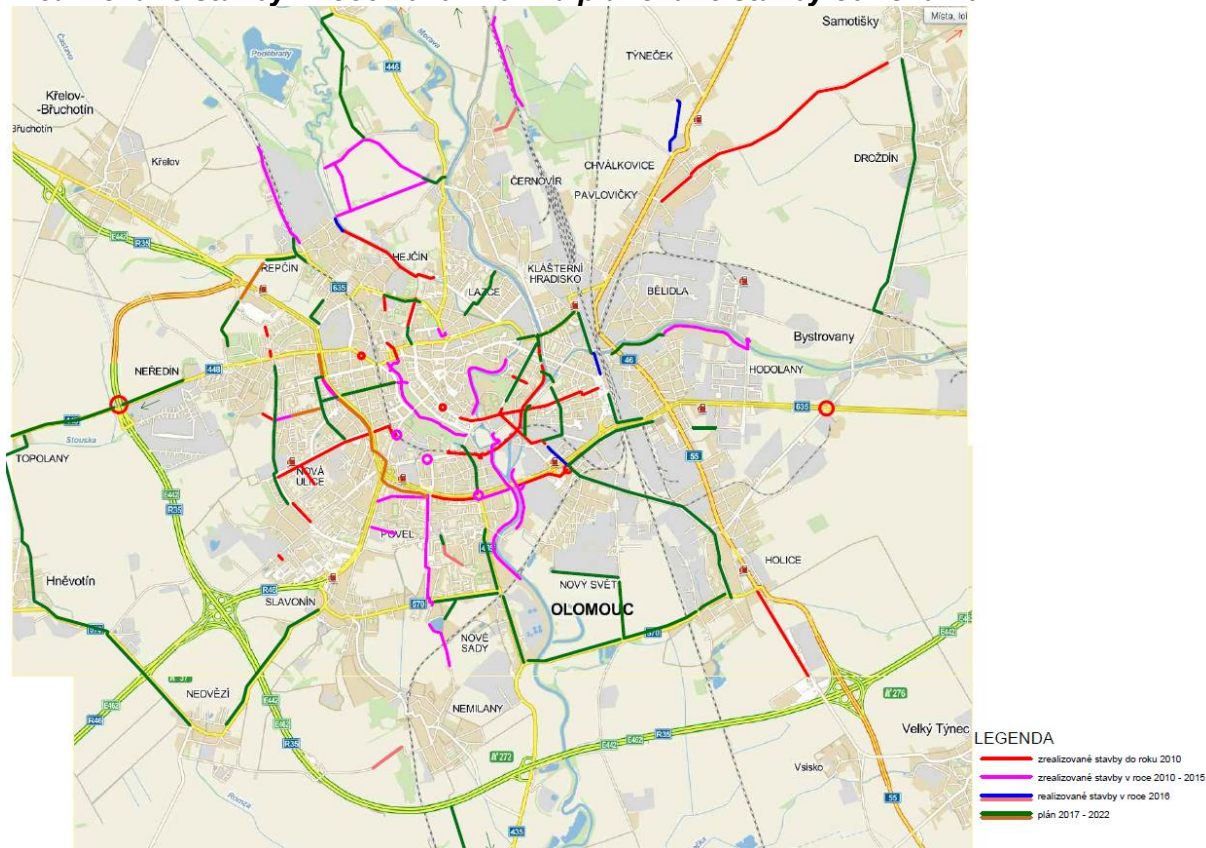
**Z toho již vybudováno**

**40 538**

Legenda:

- akce zajišťované formou oprav odborem dopravy
- akce zajišťované cizím investorem (Povodí řeky Moravy s.p.)

### Zrealizované stavby v roce 2010 - 2014 a plánované stavby od roku 2017



Zdroj: RARSM

## B. Obce severně od Olomouce

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice I/46 a II/446.

### Olomouc – Černovír - Lazce – Chomoutov – Štěpánov - Březce

Trasa do Štěpánova má dvě alternativy.

První alternativa je trasa vedená po levé straně řeky Moravy, kdy v Černovíře lze využít koruny vybudované protipovodňové hráze, kde je situovaná štěrková obslužná komunikace pro Povodí Moravy a dále pak po polní cestě podél Trudovického potoka a dále podél železniční tratě Olomouc-Praha po polní zpevněné cestě až k památnému stromu - Hromovu dubu a odtud přes pole po nezpevněném chodníčku k mostu přes Sitku (v roce 2017 dokončený projekt na novou lávku) a dále po zpevněné polní cestě k Oskavě. Po levé straně toku Oskavy po nezpevněné polní cestě k mostu přes Oskavu, kde je již vybudovaná asfaltová obslužná komunikace do Štěpánova - Březců.

Druhá alternativa je vedená po pravé straně řeky Moravy. Tato trasa byla vytipována investičním záměrem IZ 04 - Olomouc – Chomoutov - vazba na Březce. V současné době se zpracovává DÚR. Začíná na ulici Lazecké u silnice II/446 v místě kde končí cyklostezka vedoucí pod mostem do Černovíra přes řeku Moravu na ulici Hejdukova – silnice III/4464. Odtud bude vedena přes silnici II/446 k parkovišti u vybudované cyklostezky a in-line stezky která je součástí tzv. Hejčínských luk. Po této stezce bude cyklista doveden až k malorážkové a brokové střelnici. Podél střelnice přes pole v sousedství Mlýnského potoka,

kde bude nutné nově vybudovat cyklostezku až k malé vodní elektrárně, kde přes nový mostní objekt přejde Mlýnský potok a napojí se na stávající částečně zpevněnou komunikaci do Chomoutova. V Chomoutově bude vedena po místních komunikacích ulic U silnice, Lužní, Hrachoviska, Dalimilova s využitím stávajícího silničního mostu přes Moravu do ulice Písečná a dále by měla být vybudovaná nová cyklostezka přes louku k Chomutovskému jezeru a podél něj až k místní komunikaci na k.ú. Březce.

Obec Štěpánov má zpracovanou Základní koncepci cyklistické dopravy ve Štěpánově a její směřování do okolních obcí“ (2006). Na základě této koncepce pak bude následovat zadání projektových dokumentací pro jednotlivé úseky. Obec se především zaměřuje na řešení cyklo dopravy na průtahu silnice III/44618.

#### Cyklostezka „Hvězdná“

Obcím na trase se podařilo zrealizovat v roce 2009 projekt cyklostezky Hlušovice - Bohuňovice – Bělkovice-Laštany s napojení na Olomouc, který získal dotaci ze Strukturálních fondů EU. Celková částka stezky dosáhla výše 16.254.343 Kč. 1,3 km spojuje Bohuňovice s obcí Bělkovice – Laštany a 2,8 km spojuje Bohuňovice s Hlušovicemi podél Trusovického potoka. Tento projekt navázal na realizovanou stezku v Hlušovicích, která byla vybudována v roce 2001 o délce 1 km. V obci Bohuňovice je pak 100 m cyklostezky.

Na tuto akci sousedních obcí reagovalo v roce 2014 i město Olomouc spolu s obcí Hlušovice a společně vybudovali úsek cyklostezky Olomouc- Černovír - Hlušovice v délce 1,122 km v ceně 4,9 mil. Kč přes Černovírský les a dále podél Trusovického potoka.

Po té v roce 2014 vybuvovala svůj úsek i obec Štarnov spolu s obcí Bohuňovice. Společně s úsekem zbudovaným městem Šternberk existuje severním směrem plnohodnotná 12 km dlouhá cyklostezka nazývaná „Hvězdná“ z Olomouce do Šternberka a to naprosto mimo silnici I/46. Celkem rychlé vybudování této 12 017 m dlouhé cyklostezky se podařilo proto, že je vedena převážně v koridoru ochranného pásma železnice SŽDC a tím pádem odpadly problémy s majiteli pozemků. Takových úseků je třeba v budoucnu využívat.

Je paradoxem, že se tato trasa dosud neobjevila ve všech mapách pro cyklisty. Byl zaznamenán případ, kdy byly nově v roce 2016 vydány mapy pro cyklisty a to i v anglické mutaci, kde se objevuje staré vedení cyklostezky z Bohuňovic do Šternberka přímo po silnici I/46. Je třeba v rámci kraje vymyslet způsob, jak budou nově realizované úseky cyklostezek zaznamenávány do mapových podkladů. V návrhové části se na tuto věc reaguje.

**Poznámka:** pokud jde o území města Olomouce, byl v roce 2015 zakoupen nový počítačový program, který rozlišuje i vrstvu „cyklostezky“ a tak vzniká pasportizace cyklostezek v elektronické podobě.

### C. Obce severovýchodně od Olomouce

#### Olomouc-Chválkovice – Týneček – Hlušovice

Tento úsek město Olomouc dlouhodobě připravuje. Stavební povolení se již několikrát muselo prodloužit z důvodu problematického zafinancování stavby, protože ta musí současně zajišťovat obslužnost sousedních hospodářsky využívaných pozemků. Na realizaci dochází teprve až nyní, v roce 2017. Jedná se o úsek dlouhý 636 m. Celkové náklady se předpokládají ve výši 5,582 mil. Kč. Dotace z IROP je 3,491 mil. Kč. Celkové vlastní zdroje 2,090 mil. Kč. Mezi Týnečkem a Hlušovicemi se předpokládá pohyb cyklistů po málo zatížené silnici III. třídy.

#### Olomouc-Chválkovice – Samotišky

Dalším směrem, který zabezpečuje kvalitní cyklistické propojení je cyklistická stezka Olomouc-Chválkovice – Samotišky. Která byla budována v letech 2006 – 2009 o celkové

délce 3,1 km. Poslední úsek o délce 487 m na katastru obce Samotíšky byl vybudován v roce 2009.

## D. Obce východně od Olomouce (mikroregion Bystřička)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice II/635 (dříve I/35).

Sdružení obcí Mikroregionu Bystřička se zabývá čtyřmi trasami pro cyklisty.

1. **Jantarová stezka** po stávajících komunikacích II. a III. třídy směrem na Práslavice, Svěsedlice, Vacanovice a Tršice a **cyklotrasy v okolí Tršic a Doloplaz**
2. **"Zpřístupnění údolí řeky Bystřice a mikroregionu Bystřička cyklistické dopravě"** směrem na Hlubočky – Hrubou Vodu – Domašov nad Bystřicí a Moravský Beroun
3. **Cyklostezka z Práslavic do Velkého Újezda** přes Kocourovec a Daskabát
4. **Tangenciála Bystrovany – Droždín – Samotíšky – Tověř – Dolany**

Tímto směrem je vedena z Olomouce-Bělidel Jantarová stezka, která pokračuje do Bystrovan a do Velké Bystřice a dále již jen po silničních komunikacích II. a III. třídy přes Tršice do Přerova. Již v roce 2001 vybuvovala obec Bystrovany svůj úsek Jantarové stezky v délce 600m podél řeky Bystřice z Bystrovan po hranici s k.ú. Olomouc-Chválkovice k silničnímu mostu na ulici Libušina a Pavelkova. Za 14 let, v roce 2015 propojilo město Olomouc svůj úsek Jantarové stezky nazvané Jantarová II. etapa od lávky spojující obě ulice Bystrovanské na k.ú. Hodolany – k.ú. Bělidla s úsekem z Bystrovan a nyní se pracuje na DÚR úseku Jantarová I. etapa od zmíněné lávky až po Ambulatórium a k „Myší díře“ pod železničním koridorem Olomouc – Praha. Předpoklad realizace tohoto úseku je v roce 2018 – 2019. Projekt přinese zejména mimoúrovňové křížení s ul. Hodolanskou. V roce 2017 se vybuduje úsek od Myší díry po hlavní nádraží ČD na ulici Jeremenkově. Tím bude zajištěn výjezd z města východním směrem po Jantarové stezce. Zde došlo oproti předchozímu stavu z r.2009, kdy byla zpracovaná poslední koncepce cyklo dopravy Olomouckého kraje, ke kvalitativnímu posunu.

V oblasti Tršicka existuje návrh cyklotras s pracovním názvem „**Tršicko, cykloturistické trasy**“. Tyto budou navazovat na své okolí a zejména na níže uvedenou Cyklotrasu Bystřička. V rámci této aktivity byla v roce 2014 vybudovaná mezi obcemi Tršice a Doloplazy samostatná cyklostezka z Tršic do Doloplaz v celkové délce 2 300 m v ceně 10,7 mil. Kč.

Akce „**Zpřístupnění údolí řeky Bystřice**“ je rozdělena na 3 části. Hlavní myšlenkou 1. části je vybudování cyklotrasy s úseky cyklostezek podél toku řeky Bystřice přímo ve Velké Bystřici a dále propojení směrem na Hlubočky-Mariánské údolí. Ve 2. části se počítá s propojením mezi Hlubočkami - Hrubá Voda a Domašovem nad Bystřicí a ve 3. části s propojením Domašova nad Bystřicí s Moravským Berounem. 2. a 3. část není aktuální v projekční přípravě. Připravuje se jen relativně krátká spojnice z Mrskles do Mariánského Údolí k průmyslové zóně. Město Moravský Beroun (ORP Šternberk) připravuje dvě vazby na sousední Moravskoslezský kraj - stezku částečně podél Bystřice směrem k Dětrichovu nad Bystřicí a stezku na opuštěném drážním tělese úzkokolejky Dvorce - Ondrášov.

Pro tuto aktivitu bude používáno označení „Cyklotrasa Bystřička“. Ve Velké Bystřici tato cyklostezka začíná odpojením od Jantarové stezky na ulici Tovární a pokračuje podél železnice Olomouc – Krnov a podél řeky Bystřice po místních komunikacích - ulice Pivovarská, Loučná, Jana Pospíšila, až na konec ulice Na Svobodě. Zde na ulici Pod lesem začíná úsek dlouhý 2,72 km cyklostezky Velká Bystřice – Hlubočky (ulice Pod lipami) kde v ulici Nádražní končí. Tento úsek byl vybudován v roce 2009. Byl financovaný z ROP

Střední Morava (dotace činila 12.849.986 Kč a celkový rozpočet 16,515 mil. Kč (2 mosty, šířka 3 m, v úzkých místech 2,5 m. povrch asfaltový (jen na cca 150 m je zámková dlažba), cca 60% cyklostezky je na katastru obce Hlubočky; dodavatel: Sdružení cyklostezka Bystřička (firmy Strabag + InstaCZ).

V roce 2015 byl vybudován úsek od železničního přejezdu v ulicích Na Svobodě - Pod lesem až po železniční přejezd ulice U Konírny - Loučná o celkové délce 992 m.

V roce 2016 obdrželo město Velká Bystřice dotaci ze SFDI na vybudování dalšího úseku v intravilánu města a to na území mezi železnicí a řekou Bystřicí v úseku od železničního přejezdu na ul. Zámecké až po napojení na výše uvedený a již vybudovaný úsek na ulici U Konírny. Délka tohoto úseku je 594 m a cena 11,5 mil. Kč z důvodu složitosti technického řešení. Zbývá ještě zbudovat poslední úsek směrem na Bystrovany a to od ulice Zámecké přes arboretum po stezce nesoucí název Za parkem až po most přes Bystřici na ulici Tovární v délce 825 m. Tato IV. etapa je nyní ve fázi zadání projektové dokumentace.. Po dokončení realizace III. a IV. etapy se tak na cyklistické komunikaci pro tranzitující dopravu zcela vyloučí 3 stávající železniční přejezdy (na ulici U Konírny, Zámecká a na ulici Tovární).

Mimo tuto vazbu připravuje město Velká Bystřice stavební úpravy na hlavním průtahu silnice III/44317 s cílem zajistit bezpečný pohyb místních obyvatel v jízdách pruzích pro cyklisty.

Cyklostezka v úseku „**Velký Újezd – Daskabát – Kocourovce – Přáslavice**“ byla již vybudovaná v roce 2009. Převážná část cyklostezky kopíruje velmi vytíženou silnici II/437 v délce 7,175 km. Stezka byla dotována částkou 33.128.828 Kč z ROP NUTS II Střední Morava. Celkové náklady akce činily 44,5 mil Kč. Propojení na Olomouc se odehrává po úzké jednopruhové místní komunikaci s výhybnami z Přáslavic do Velké Bystřice (ke hřbitovu). S ohledem na nárůst motorového provozu (zejména pak při objížděce na I/35) na této komunikaci město Velká Bystřice připravuje záměr segregované stezky v tomto koridoru. Následovalo vybudování cyklostezky již přímo ve Velkém Újezdě na ulici Na Kamenici v délce 470 m a v současné době se bude budovat úsek v ulici Olomoucká v celkové délce 320 m a ceně 5,1 mil. Kč. Ve spolupráci s ORP Lipník nad Bečvou se uvažuje o propojení v tomto koridoru s městem Lipník nad Bečvou, kudy prochází cyklostezka Bečva.

Městem Olomouc Je zpracován investiční záměr IZ 16 **Samotíšky – Droždín - Bystrovany** na cyklostezku vedenou podél silnice III/4436. Nyní se tento záměr zpracovává do nově zpracovávaných územních plánů obcí Bystrovany a Samotíšky.

## E. Obce jižně od Olomouce, mikroregion Království

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice I/55 a ze silnice II/435.

**Moravská cyklostezka** z Olomouce-Nemilan nyní vedená po ulici Lidické a silnici II/435 bude přeložena na ul. Kožušanská směrem pod estakádu po účelové zpevněné asfaltové komunikaci a dále přes pole do Kožušan. Na tento poslední úsek město Olomouc a obec Kožušany-Tážaly zpracovávají společnou DÚR. Je to jeden z posledních dvou úseků Moravské cyklostezky, které je třeba na území města vybudovat. Dále je Moravská stezka vyznačena po stávajících komunikacích do Blatce k tamějšímu nádraží ČD a dále po silnici III/43510 až k polní zpevněné cestě vedoucí ke hřbitovu v Charváttech a dále přes komunikaci II/435 na nově vybudovanou cyklostezku z Charvátů do Drahlova. Přes Drahlov po místní komunikaci a nově vybudovaném úseku smíšené stezky pro chodce a cyklisty do Čertoryjí a pak dále po nově vybudované cyklostezce do Dubu nad Moravou - Bolelouce. V Charváttech byly v roce 2011 byly vybudovány 3 úseky cyklostezek o celkové délce

1189 m a v celkovém nákladu 6,220 mil.Kč. V Dubu nad Moravou byla ve stejný rok vybudovaná jedna cyklostezka v celkové délce 499 m nákladem 3,308 mil. Kč. V Dubu trasa pokračuje po vyznačených místních komunikacích a silnicích III. třídy přes Tučapy ulicí Olomouckou a přes vlastní Dub nad Moravou po ulici Tovačovské po již v roce 2006 vybudované cyklostezce do Věrovan-Nenakonic. Úsek této stezky začíná u výjezdu z městyse Dub nad Moravou a končí na začátku Věrovan-Nenakonic. Cyklostezka má délku 760 m a šířku 2,5 m. Celkové finanční náklady činily 3,86 mil. Kč. Olomoucký kraj pak přispěl částkou 1,4 mil. Kč. Pak je Moravská cyklostezka vedena po stávajících komunikacích ven z Věrovan přes Hradecký a Kořenovský rybník do Tovačova.

Prozatím je Moravská cyklostezka vedena přes vyjmenované obce, protože je nutné zajistit bezpečnou dopravu do zaměstnání, do škol a za zábavou. A jedině za této podmínky mohly být uvedené cyklostezky podpořeny z ROP SM. Trasa v tomto popsaném úseku slouží spíše obyvatelům žijícím v těchto obcích.

Pro cykloturisty by byla vhodnější cyklostezka, která by se vybuvovala přímo podél řeky Moravy, v podstatě mimo intravilán všech obcí. Takovou stezku lze nazvat Arcibiskupská stezka. Je předmětem návrhové části dokumentu.

**Ve směru na Grygov, Krčmaň a Majetín** je vhodné využít výše popsanou trasu na Vsisko a pokračovat po ulici Olomoucká a dále zpevnit polní cesty do Grygova. Dále ulicemi Týnecká, Komenského a V Podlesí až do Majetína. V obci Majetín je vybudována cyklistická stezka, která vede napříč celou obcí a navazuje na cyklostezku spojující Majetín s obcí Brodek u Přerova (délka je 1 830 m, z toho 1060 m je na katastru obce Majetín). Z Brodku je pak možné pokračovat dále na Lukovou kde je opět hotová cyklostezka podél silnice II/150 a z Lukové na Rokytnici u Přerova a dále na Přerov. Tento koridor může být tak doporučován pro spojení Olomouc – Brodek u Přerova – Přerov, resp. do Olomouce uvažovat alternativu přes Nový Dvůr a tento koridor navázat na stezky vzniklé v rámci Holického lesa.

Ve směru z **Olomouce-Holice na Velký Týnec** Generel cyklo dopravy předpokládá vedení trasy dle investičního záměru IZ č.19 ulicí Přemysla Oráče a dále po ulici Přerovské na Starou Přerovskou dále přes ulici Keplerovu a za posledním stavením doleva je třeba nově vybudovat propojení na ulici Týneckou kde jsou již vybudovány cyklopruhy až ke kruhovému objezdu u Olympie a dále po stávající komunikaci přes Vsisko, po ulici Olomoucké a ulicí Ke Vsisku do Velkého Týnce.

Druhou možností je trasa, která na konci Holice za kruhovým objezdem překříží ulici Týneckou (je nutné stavebně dořešit) a trasa pokračuje po zpevněné asfaltové polní cestě až do Velkého Týnce, kde vyústí na ulici Bystřickou.

Ve směru na Grygov je dle generelu cyklo dopravy předpokládána také cyklotrasa z Olomouce-Nový Svět, od ulice Šlechtitelů přes silnici II/570 dále po místní komunikaci přes Nový Dvůr na III/4353 a podél ní po nové cyklostezce do Grygova, kterou hodlá budovat obec.

## F. Obce jihozápadně od Olomouce po trase Jantarové stezky

Jak je uvedeno výše, došlo k přeznačení Jantarové stezky na území města Olomouce. Dnes je Jantarová stezka vedena z Olomouce nově z ulice Schweitzerovy přes ulici Požárníků, kolem rybníka Hamris do Nemilan a odtud do Nedvězí po zpevněných účelových komunikacích a dále po silnici III. třídy na Bystročice. Zde se plánuje nové vedení po nové

cyklostezce v souběhu se silnicí III/5704 až do Bystročic. Dále se uvažuje koridor podél říčky Blaty pod dálnicí D46 do Olšan u Prostějova a dále na Čelechovice na Hané po silnici III/44928 nebo po souběžných polních cestách za předpokladu jejich zpevnění. Přes Smržice a dále po již vybudované cyklostezce do Prostějova s vyústěním na ulici Olympijskou a Pod Kosířem nebo trasou na Držovice s vyústěním na ul. Olomoucká.

## G. Obce západně od Olomouce (mikroregion Haná, mikroregion Kosířsko)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice II/448. Obce většinou patří do svazku obcí Mikroregion Kosířsko, Regionu HANÁ, nebo dokonce do mikroregionu Litovelsko. Všechny mikroregiony mají zpracovány své cykloturistické strategické dokumenty, kde je definován další rozvoj cyklistiky.

Západní napojení Olomouce je representováno především trasou **směrem na Náměšť na Hané**. Zde existují dvě možné varianty.

První varianta vede přes jednotlivé obce, kterými přímo prochází a která slouží pro dojíždění do zaměstnání, do škol a za zábavou. Je to trasa **Olomouc-Neředín – Topolany - Ústín – Loučany – Náměšť na Hané**. Obec Ústín v roce 2015 vybuďovala na svém katastru cyklostezku jak směrem k hranici katastru Topolan tak směrem ke katastru Luběnic. Celková délka těchto nových cyklostezek je 968 m v ceně 4,5 mil. Kč. Byla poskytnuta dotace ze SFDI. Existuje zde problém v tom, že Policie ČR cyklostezku na Olomouc, která je vedena po pravé straně komunikace II/448 zjednosměrnila jen ve směru do Ústína, neboť končí v místě, kde je na silnici povolena rychlost 90 km/hod a existuje nebezpečí havárie při najíždění z cyklostezky na komunikaci při jízdě směrem na Olomouc. Proto je urgentní, aby i město Olomouc na svém katastru napojilo svůj úsek cyklostezky od letiště. V současné době se zpracovává DÚR, ale jsou opět problémy s majiteli pozemků. Jediný segment cyklostezky, který je již vybudován je most pro cyklisty, který kříží jihozápadní tangentu D35. Ústínský úsek směrem na Těšetice navázal na již dříve vybudovanou cyklostezku obcí Těšetice, která končila na rozcestí u benzínové pumpy. Stezka byla realizována v šířce 2,5 m, celkové délky 1316 m včetně 54 m úseku místní komunikace. Povrch stezky je živičný, kromě úseku nad stávajícím dálkovým kabelem v délce 90 m, kde se nachází zámková beton.dlažba. Označena je svislými dopravními značkami č. C9 a C9. Celkové stavební náklady činily 4 613 000,00 Kč.

Za Těšeticemi se plánuje vybudovat stezku s využitím pozemkových úprav po stávajících polních cestách po kterých je vedena druhá varianta trasy z Olomouce do Náměště na Hané a dále podél říčky Šumice na katastru obce Loučany, kde by se již napojila na smíšené stezky Loučany – Náměšť na Hané, která byla vybudována v roce 2009 o celkové délce 0,8 km.

Druhá varianta je spíše volnočasová a vede z Olomouce-Neředína směrem na Křelov, kde kříží D35 a pokračuje po polní cestě mimo intravilány obcí přes katastry Křelova, kde odbočuje větev ke Křelovské pevnůstce XVII, dále Ústína, Těšetic, na jejímž katastru je již vybudovaná polní cesta s asfaltovým povrchem v rámci pozemkových úprav. Za křížením se silnicí III/44921 pokračuje po místní komunikaci, a napojuje se tak na trasu první varianty a jdou již společně podél říčky Šumice do Loučan. Na katastru Loučan již také proběhlo zpevnění polní cesty a tato vhodně slouží jako cyklotrasa. Úsek trasy za křížením jihozápadní tangenty jejího ramene, které zaústíje dočasně do kruhové křižovatky u Hypermarketu Globus bude v rámci dokončení stavby jihozápadní tangenty přeložen a její

povrch zpevněn. Bude nutné zpevnit i její úsek od budoucí úpravy v rámci výše uvedené přeložky až po katastr obce Těšetice.

Trasa **Olomouc-Nová Ulice – Hněvotín – Lutín nebo Olšany u Prostějova**. Z Olomouce je trasa vedena po stávající polní cestě, která historicky spojovala nejkratším způsobem Olomouc s Hněvotínem. Vybudováním jihozápadní tangenty došlo k jejímu přerušení a bohužel zde obec Hněvotín situaci podcenila a nevyjednala s investorem potřebu vybudování lávky pro chodce a cyklisty přes tuto komunikaci, protože to byl již úsek ležící na jejím katastru. Tím došlo k umělému přerušení této přímé a významné historické spojnice Olomouce s Hněvotínem. Takže nyní se trasa u silnice stáčí doleva směrem k podjezdu a vyúsťuje na místní komunikaci spojující Olomouc-Novou Ulici s Hněvotínem. Zde je třeba vybudovat novou cyklostezku, neboť tato komunikace je hojně využívána motoristy a jízda po ní je pro cyklisty dosti nebezpečná. Tato trasa by v obci Hněvotín navázala a spojila se se smíšenou stezkou pro pěší a cyklisty vedoucí z okraje obce do firem APETIT a WANZL. Tato cyklostezka je součástí záměru – tangenciály Topolany – Hněvotín – Nedvězí.

V současné době obec Hněvotín zpracovává DÚR na tuto tangentu s větví na Olomouc-Nová Ulice a to i na katastrech Nové Ulice a Topolany, což jsou místní části Olomouce. Předpokládá se, že realizace větve na Olomouc-Novou Ulici, by se mohla odehrát ve spolupráci s firmou Gemo.

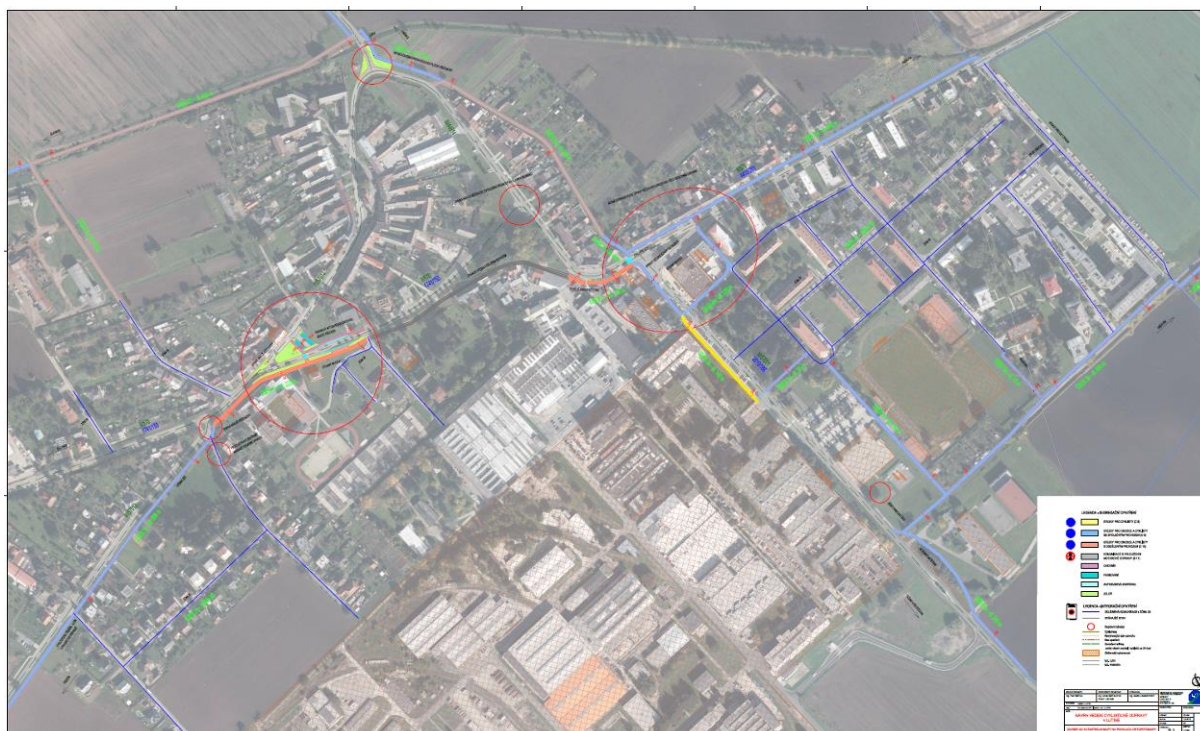
Obce Hněvotín a Lutín plánují pro cyklodopravu využít silnici III/5709 v úseku z oblastí Hněvotínských skal k říčce Blatě a samostatnou cyklostezkou ji propojit s plánovanou cyklostezkou mikroregionu Kosířsko, vedoucí podél říčky mezi Olšany u Prostějova a Těšeticemi. Tyto záměry jsou stále ve stádiu záměru. Od tohoto místa by bylo vhodné napojit Lutín na Olomouc, protože průchodnost územím je jednodušší oproti vazbě podél silnice II/570. Navíc při zajištění průjezdnosti areálu zemědělského družstva v Hněvotíně by šlo o nejkratší spojnici.

Obec Lutín má zpracovanou z roku 2015 studii Návrh vedení cyklistické dopravy v Lutíně a Třebčíně, která řeší všechny radiální vazby a definuje koridory pohybu cyklistů v obou místních částech. Projektivně má pak připravenou stavbu Lutín-Třebčín.



Zdroj: RARSM





Zdroj: RARSM

**Obce Těšetice a Luběnice** se jako první z mikroregionu začaly systematicky věnovat rozvoji cyklistické dopravy. Byly zrealizovány tyto úseky:

- Úsek Těšetice – Rataje. Nejprve byla v roce 2000 vybudována cyklostezka podle z Těšetice do Ratají, jejíž součástí bylo i vyřešení bezpečné křižení cyklostezky se silnicí II/448, tak aby se cyklista dostal na silnici III. třídy, která ho již dovede do Luběnic směrem na Slatinice. Stezka byla vybudována z předstrukturálních fondů EU. Náklady na její vybudování se přiblížily k částce 1,0 mil. Kč a celková délka stezky činí 700 m.
- Úsek Těšetice – Luběnice. Následně v roce 2005 byla z programu LEADER+ vybudována cyklostezka vedená z Těšetice do Luběnic. Stezka byla vybudována z programu LEADER+, který je primárně zaměřen na podporu českého venkova, proto je stezka označena B11. Celková délka činí 500 m a náklady převýšily částku 0,5 mil. Kč.

Z Těšetic se plánuje vybudovat zpevnění polní cesty v rámci KPÚ směrem na Loučany.

Pro oblast **Slatinic** je významný jednak koridor podél silnice II/449, resp. dráhy č. 275 ve vazbě severním přes Drahanovice, Náměšť na Hané, Senici na Hané do Příkaz (vazba na Litovelské Pomoraví) a jižním směrem přes Kapli do Čelechovic na Hané (vazba na Prostějovsko). Dále se projekčně připravuje stezka ze Slatinic do Lutína. V přírodním parku Velký Kosíř došlo v uplynulém období ke zpevnění účelových komunikací, takže došlo ke zpřístupnění vrcholu jak ze strany Slatinek, tak Čech pod Kosířem.

## H. Obce severozápadně od Olomouce

V daném koridoru se jedná o Moravskou stezku a o odklonění cyklistů ze silnic II/446 a II/635. Tato trasa se stala jednou z priorit budování všech obcí v ORP Olomouc, které pro tento účel spolu dne 31.10.2008 podepsaly partnerskou smlouvu o spolupráci při přípravě integrovaného projektu vybudovat na svém území tuto cyklotrasu.

Olomouc-Řepčín – jezero Poděbrady - Horka nad Moravou – Skrbeň – Hynkov (cyklotrasa Moravská stezka č. 51). Město Olomouc vybuďovalo v r. 2012 novou cyklostezku od ulice Máchovy po ulici Řepčinská včetně železničního přejezdu pro cyklisty podél železniční trati ČD Olomouc – Horka nad Moravou která se napojila na před tím vybudovanou cyklostezku sousední obcí Křelov-Břuchotín. Její celková délka byla 1245 m a náklady činily 11,6 mil. Kč. Na realizaci byla poskytnuta dotace z ROP SM.

Dále obec Křelov v roce 2011 vybuďovala na svém katastru hlavní úsek Moravské stezky č. 51 podél silnice 4463 a to až na jezero Poděbrady včetně nového železničního přejezdu pro cyklisty o délce 577 m. Součástí této trasy je také bypass cyklotrasy do Křelova a propojení Břuchotína a Skrbeně (cyklotrasa Moravská stezka č. 51A) se třemi úseky cyklostezky o celkové délce cyklostezek 1586 m. Celková cena celého projektu byla 9,376 mil. Kč. Trasa bypassu odbočuje z hlavní trasy Moravské stezky č.51 u nádraží Olomouc-Řepčín po stávající zpevněné polní cestě, kolem ČOV, která se v rámci budování ČOV opatřila asfaltovým povrchem. Dále kolem pevnůstky č. XX po stávající asfaltové příjezdové komunikaci k pevnůstce dále stále po místních komunikacích ulic Křemelná a Sadová do centra obce a odtud ulic Na Borůvkách jako samostatná nová cyklostezka do místní části Břuchotín. Zde ulic Mařákovou a Družby národů prochází po místních komunikacích a dále po dalším úseku cyklostezky po původní polní cestě na katastr obce Skrbeň, kde se napojila na již vybudované zpevněné asfaltové polní cesty, v rámci pozemkových úprav je dovedena až do obce na ulici U rybníka a ulici Hlavní, kde končí. Tím vzniknul bypass na Moravské stezce, který do okruhu 7 km od Olomouce zajišťuje dojížděku do města pro cyklisty a to do zaměstnání, do škol a za zábavou.

Obec Horka nad Moravou na hlavní trase Moravské stezky č.51 v roce 2013 – 2014 pokračovala s výstavbou cyklostezky od Jezera Poděbrady až na začátek obce. Délka této nově vybudované cyklostezky činí 1370 m a měla náklady 6,254 mil. Kč za příspěví ROP SM. V Horce nad Moravou hlavní trasa č. 51 Moravské stezky pokračuje po místních komunikacích ulic Olomoucká, nám. Osvobození, P. Bezruč a dále podél toku Mlýnského potoka po nezpevněném chodníčku až na asfaltovou komunikaci spojující Horku nad Moravou s Loveckou chatou v CHKO Litovelské Pomoraví, kterým prochází dále po zdejších zpevněných místy i asfaltových komunikacích až do Hynkova k Hynkovskému jezu.

Obec Skrbeň v roce 2014 vybuďovala část trasy – bypassu Moravské stezky č. 51A z hranice svého katastru sousedící s obcí Horka nad Moravou samostatnou cyklostezku v délce 677 m, vedoucí podél silnice III/4466 až po začátek obce Skrbeň. Cena tohoto úseku byla 3,158 mil. Kč. V obci Skrbeň v roce 2009 proběhly a úspěšně se realizovaly pozemkové úpravy. V rámci nich se vybuďovala také propojující zpevněná asfaltová polní cesta k Hynkovu, kterou se napojila obec Skrbeň na hlavní Moravskou cyklotrasu. Byl tak dokončen celý bypase č. 51 s vyznačením příslušnými značkami KČT.

V území zbývá zajistit propojení provizorního zakončení stezky na hranici k.ú. Skrbeň a Horka nad Moravou (zpracovaná DUR) a propojení Skrbeně s Příkazy (zpracovává se DUR).

## D. Přehled vybraných úseků v ORP Olomouc

Č.	Lokalita	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost	Gestor
1	MŽ (Řepčín – rozcestí na Poděbrady)	1,8	6,0	Hotovo	Statutární město Olomouc
2	Úseky Moravské stezky v intravilánu města Olomouc	2,0	10,0	S výjimkou úseku kolem Husova sboru a úseku Nemilany-Kožušany vše hotovo	Statutární město Olomouc
3	Olomouc – Týneček, I/46	0,5	2,5	Bude se budovat v roce 2017	Statutární město Olomouc
4	Nemilany – Kožušany, II/435	1,2	6,0	Projekční práce přerušeny – majetkoprávní vztahy	Statutární město Olomouc
5	Olomouc – Topolany – Ústín, II/448, podél stávající silnice, výstavba souběžné cyklostezky	5,1	30,0	Projekční práce pokračují – Zpracovává se DÚR.	Statutární město Olomouc
6	Poděbrady – Chomoutov (napojení na MŽ Olomouc – doporučuje se alespoň most realizovat)	0,7	4,0	Projekční práce přerušeny – majetkoprávní vztahy	Statutární město Olomouc
7	Dolany - Tověř	1,0	4,0	Zadání projektová dokumentace	Obce Dolany a Tověř
8	Tověř – Samotišky V obci Tověř by cyklostezka vedla na obecních pozemcích v prostorách pod lesem.	1,0	4,0	Zadání projektová dokumentace	Obce Tověř a Samotišky
9	Bystrovany (splav) – Velká Bystřice (žel. Přejezd)	1,7	8,0	Příprava na ohlášení (výhled)	Obce Bystrovany a Velká Bystřice
10	Katastr Hluboček – brody na Bystřičce	- - -	4,0	Studie	Obec Hlubočky
11	Velký Týnec Ul. Grygovská – ul. U Nové Školy, křižovatka – C9	0,42	4,0	záměr	Obec Velký Týnec
12	Velký Týnec ul. Ke Vsisku, Bystřická – konec obce – C9	0,66	4,0	záměr	Obec Velký Týnec
13	Vsisko-ul. Olomoucká - kruh. objezd Olympia – Olomouc (V14)	1,5	0,5	záměr	Obec Velký Týnec a Olomouc
14	Velký Týnec - Čehovice	0,9	4,0	Koncepte - Dopravní projektování spol. s.r.o./ 2008	Obec Velký Týnec
15	Charváty - Dub nad Moravou-Bolelouc	1,7	9,0	Hotovo	Obce Charváty, Drahlov
16	Bystročice – Blatec	1,9	12,0	Zpracovává se projekt, realizace dvou lávek	Obec Bystročice(1,6 km) a Obec Blatec (0,3 km)
17	Ústín - Těšetice	1,5	7,0	Hotovo	Obec Ústín
18	Lutín - Třebčín	0,9	5,0	Zpracovává se projekt	Obec Lutín
19	Lutín - Luběnice	1,5	7,0	Záměr - Tato není v ÚP a proto bude součástí 1. změny ÚP, kterou nyní obec provádí.	Obec Lutín
20	Slatinice - Lubenice (C9)	1,0	5,0	Záměr	Obce Slatinice, Lubenice
21	Slatinice – Lutín, po stávající polní cestě (C9)	2,0	10,0	Záměr	Obce Slatinice, Lutín
22	Slatinice – Třebčín (C9)	1,5	7,0	Záměr	Obce Slatinice, Třebčín

23	Slatinice – Drahanovice	2,2	9,0	Záměr - podél železniční trati s odklonem na stávající polní cestu, která dovede cyklisty do Drahanovic	Obce Slatinice a Drahanovice
24	Těšetice – Loučany podél potoka	3,0	15,0	vyhledávací studie	Obce Loučeny, Těšetice
25	Luběnice – Rataje podél silnice III. třídy	0,95	5,0	Záměr	Obce Lubenice – Rataje
26	Těšetice – silnice Hněvotín/Lutín	3,5	17,5	Záměr	Mikroregion Kosířsko
27	Hněvotín – Olomouc (pouze katastr Hněvotína)	1,3	6,0	Záměr	Obec Hněvotín
28	Řešení cyklistické dopravy ve Štěpánově a okolí	-	-	Příprava DUR	Obce Štěpánov
29	Skrbeň – hranice k.ú.Horka nad Moravou.	5,0	20,0	Hotovo	Obce Skrbeň – Horka nad Moravou
30	Napojení obce Křelov – Břuchotín na Moravskou stezku	3,0	15	Hotovo	Obec Křelov – Břuchotín
31	Mrsklesy - Mariánské Údolí	0,53	-	Zpracovaná DUR, DSP	Obec Mrsklesy

## ORP Uničov

**Správní obvod obce s rozšířenou působností Uničov se týká těchto obcí:**

Dlouhá Loučka | Lipinka | Medlov | Nová Hradečná | Paseka | Šumvald | Troubelice | Újezd | Uničov | Želechovice |

### A. Město Uničov

Město Uničov započalo s budováním cyklostezek a cyklotras již v roce 1990, kdy vznikly cyklostezky v městském parku. Od roku 2003 je budování nových tras prováděno dle plánovaného záměru, který spočívá ve snaze zajistit bezpečný cyklistický průjezd městem, bezpečné napojení místních částí obce na město s návazností na okolní obce regionu. Budování cyklostezek je prováděno v souladu se schváleným projektem „Uničov – město bez bariér“ z 5/2005, který vychází ze zpracované studie „Řešení cyklistické dopravy v Uničově a místních částech“ z 4/2004 a v souladu se zpracovanou „Marketingovou strategií rozvoje cyklotras mikroregionu Uničovsko“ z 3/2006.

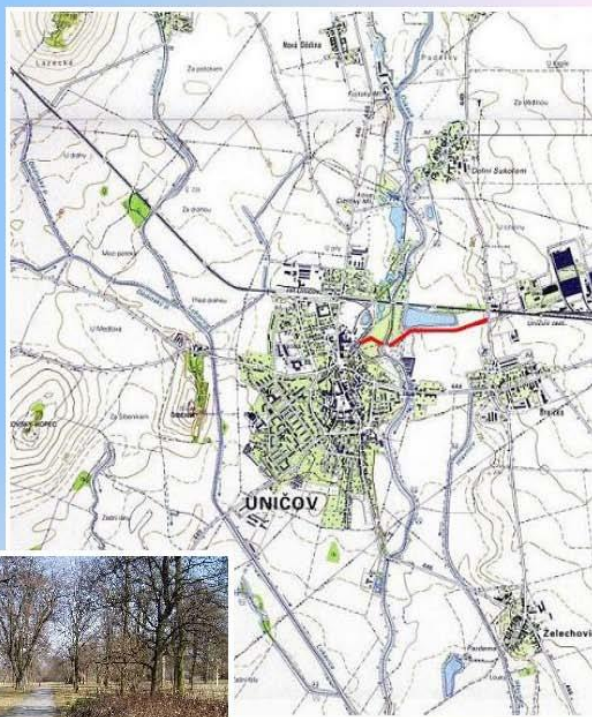
### 0. etapa: před r. 2000

**Cyklostezky v městském parku a k firmě Unex a. s.**

Výstavba před rokem 1990

Délka: 1 155 m

Povrch: živičný



## 1. etapa: 2002 - 2003

### Cyklostezka Uničov - Střelice I.

- úsek ve směru od Střelice

Délka: 1 350 m

Povrch: živice v šíři 2,50 m

Náklady: 5,7 mil. (SFDI 2,7 mil.)



### Smiššené komunikace

#### **- ulice Litovelská**

- úsek Hrdinů – Za plynárnou

Délka: 385 m

Náklady: 1,7 mil.

#### **- ulice Šumperská**

- první úsek u průmyslové zóny

Délka: 325 m

Náklady: 1,5 mil.

Povrch: zámková  
dlažba



## 2. etapa - 2004

### Smiššená komunikace

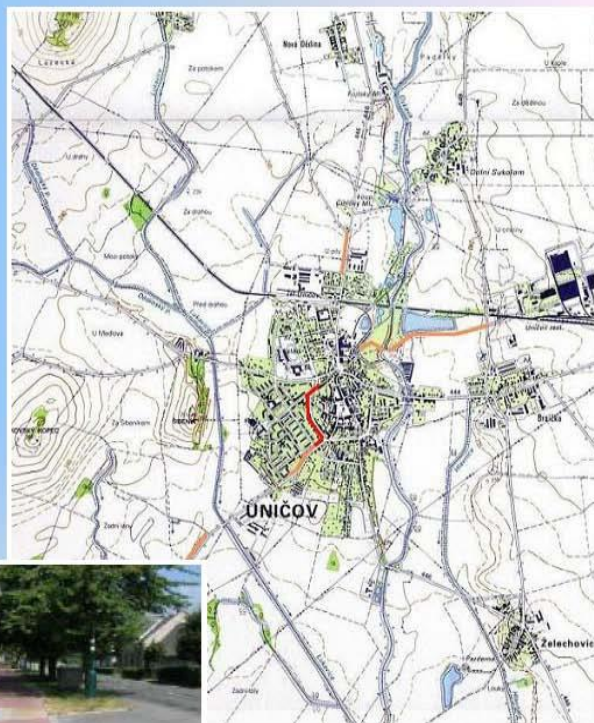
#### **- ulice Hrdinů**

- úsek Střední – Litovelská

Délka: 485 m

Povrh: zámková dlažba

Náklady: 2,5 mil. (SFDI 1,2 mil.)



### **3. etapa - 2005**

#### **Smiššená komunikace**

##### **- ulice Šumperská**

- úsek k průmyslové zóně

Délka: 757 m

Povrch: zámková dlažba

Náklady: 4,8 mil.

(SFDI 2,1 mil., OLK 0,9 mil.)

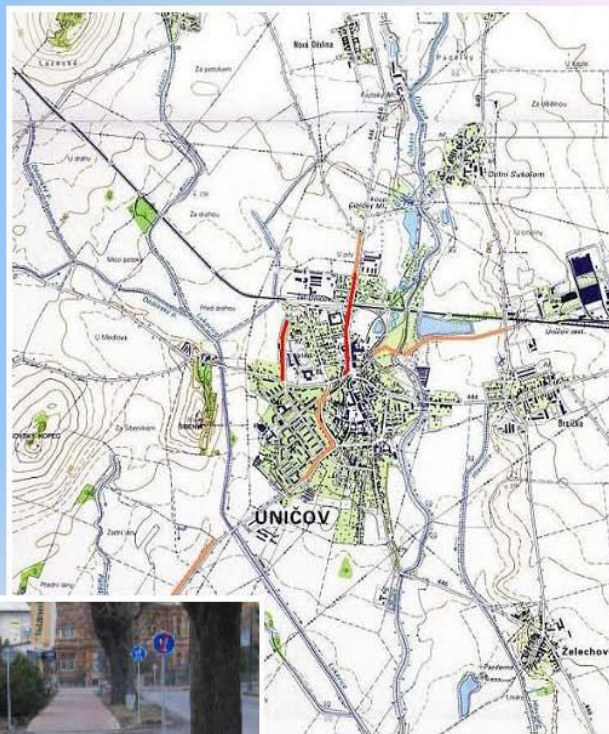
##### **- ulice Generála Svobody**

úsek Mohelnická – konec sídliště

Délka: 480 m

Povrch: zámková dlažba

Náklady: 3,4 mil. (MMR 1,7 mil)



### **4. etapa - 2006**

#### **Smiššené komunikace**

##### **- ulice Dukelská**

- úsek Mohelnická – Litovelská

Délka: 710 m

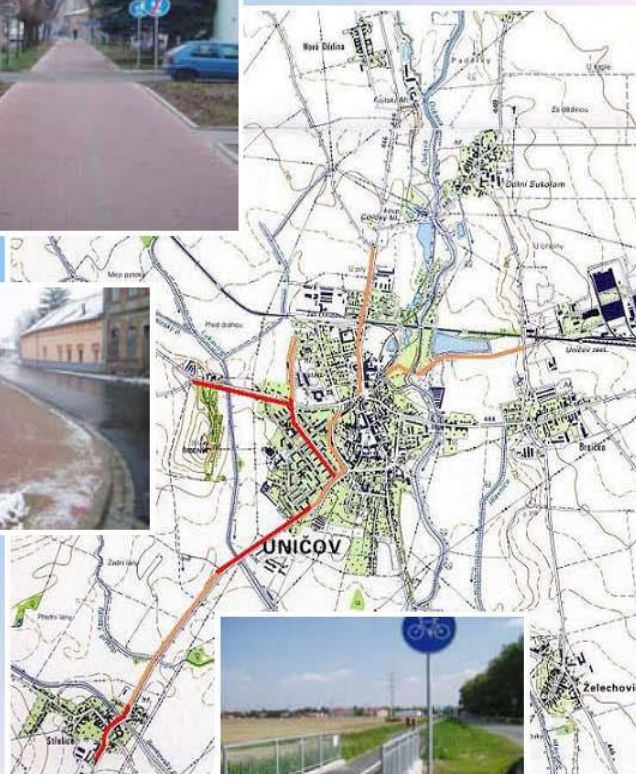
Náklady: 4,8 mil.

##### **- Sřelice (v obci)**

Délka: 425 m

Náklady: 2,4 mil.

Povrch: zámková dlažba



#### **Cyklostezka Uničov**

##### **Sřelice II.**

- zbývající úsek ve směru  
na Uničov

Délka: 563 m

Povrch: živice v šíři 2,50 m

Náklady: 4,4 mil. (SFDI 2,4 mil)



## **5. etapa - 2007**

### **Smíšená komunikace**

#### **- Uničov – Brníčko**

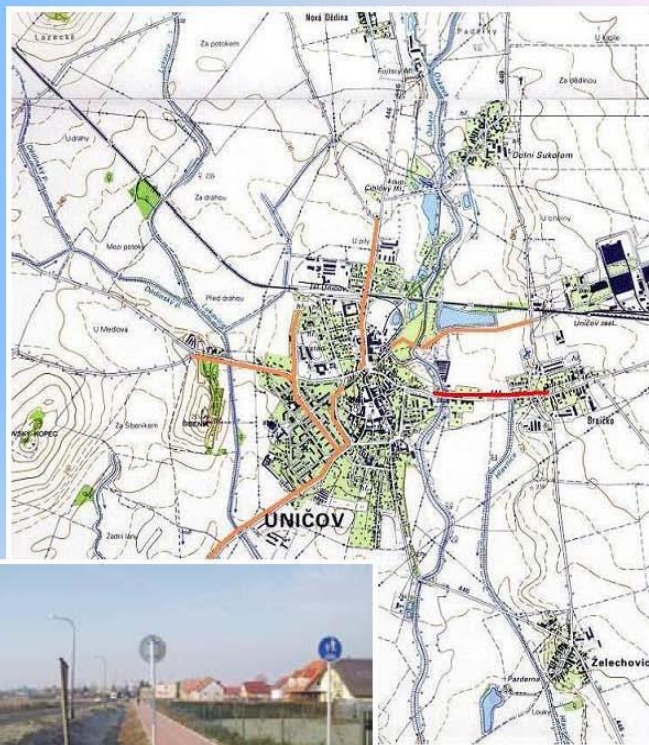
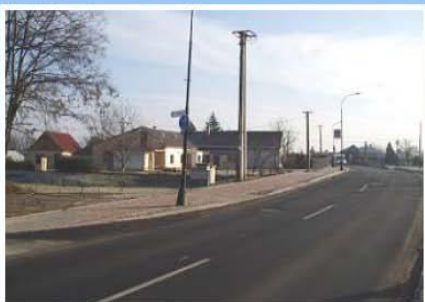
- úsek U Oskavy – Brníčko „malá strana“

Délka: 770 m

Povrch: zámková dlažba

Náklady: 4,9 mil.

(SFDI 2,0 mil., OLK 0,9 mil.)



## **6. etapa – 2008**

### **Cyklostezka**

#### **- Uničov – Nová Dědina**

- úsek od průmyslové zóny

Délka: 1 635 m

Povrch: živice

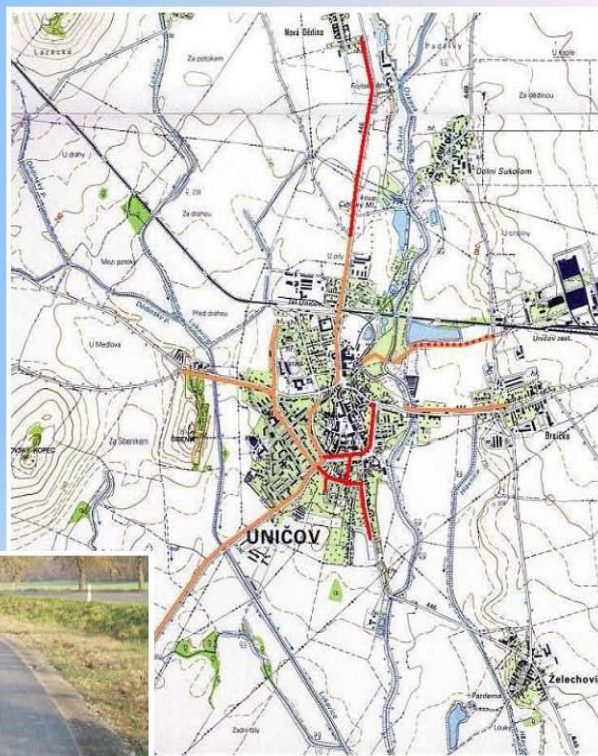
Náklady: 6,2 mil. (ROP 4,7 mil.)

#### **- Uničov – Brníčko (UNEX)**

Délka: 715 m rekonstruovaný úsek

Povrch: živice

Náklady: 4,8 mil. (ROP 4,0 mil.)





## 7. etapa – 2009

### Smiššená komunikace

- ulice Pionýrů

Délka: 652 m

Povrch: zámková dlažba

Náklady: 9,6 mil.

(SFDI 3,5 mil., OLK 1,0 mil.)



## 8. etapa – 2010

### Cyklostezka

- Uničov - Želechovice

- úsek Uničov – k. ú. Želechovice

Délka: 773 m

Povrch: zámková dlažba, živice

Náklady: 10,3 mil.

(SFDI 5,5 mil., OLK 0,9 mil.)



## 9. etapa – 2011

### Cyklostezka Uničov – Medlov II.

- úsek Uničov – k. ú. Medlov

Délka: 1 264 m

Povrch: živice

Náklady: 6,6 mil. (SFDI 3,0 mil.)

### Smíšená komunikace

- sídliště Mohelnická, Plzeňská

- úsek Mohelnická – Hrdinů

Délka: 470 m

Povrh: zámková dlažba

Náklady: 1,8 mil.

(MMR 1,3 mil.)



## 10. etapa – 2012 v realizaci

### Smíšená komunikace

- sídliště Plzeňská, Litovelská

- úsek Dukelská – Hrdinů

Délka: 234 m

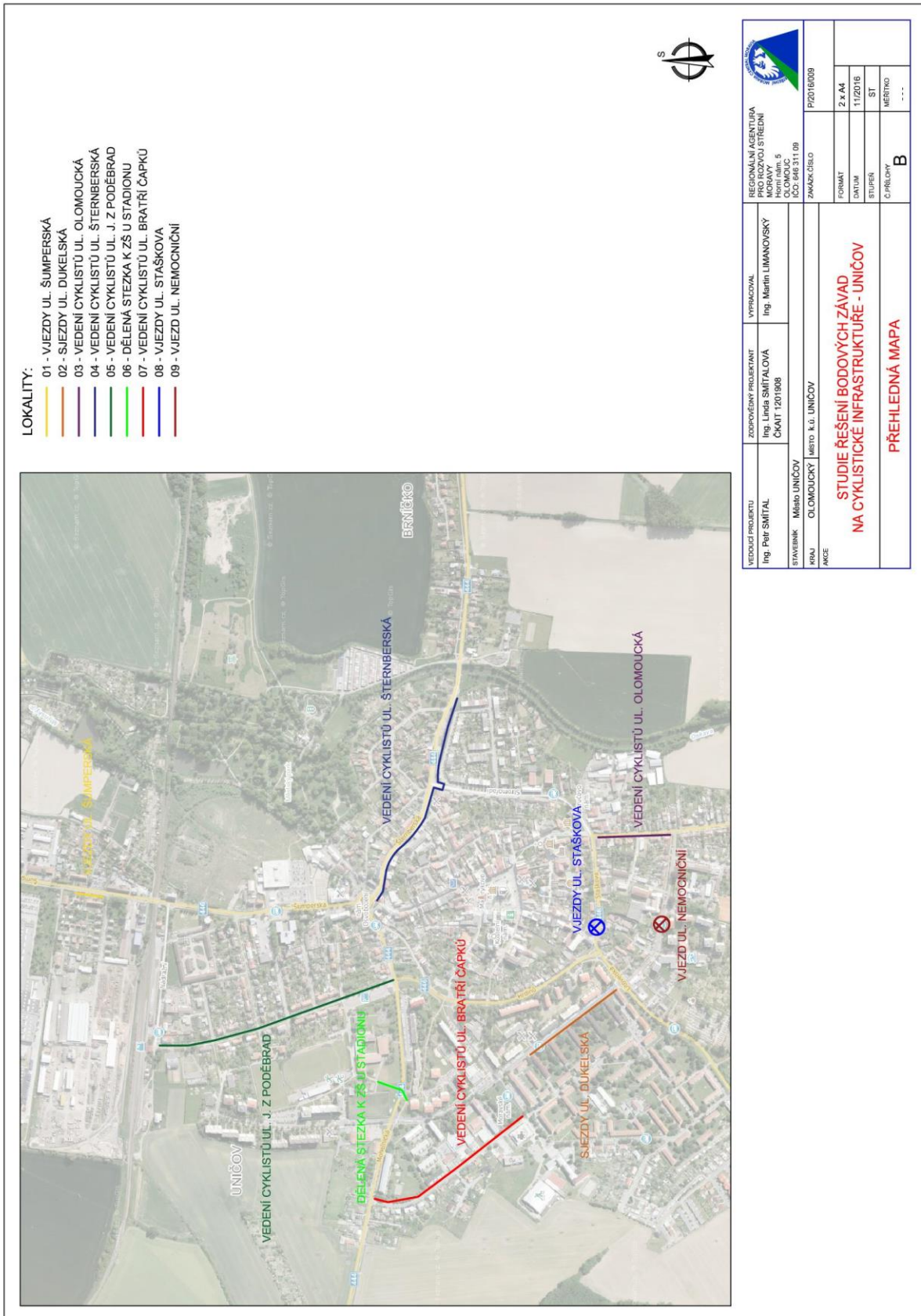
Povrh: zámková dlažba

Náklady: ...,0 mil.

(MMR ...,0 mil., OLK 0,7 mil.)



V roce 2016 si město nechalo zpracovat studii „Studie řešení bodových závad na cyklistické infrastruktuře“ zahrnující úpravy a poslední propojky v intravilánu města:



VEDOUcí PROJEKTU Ing. Petr SMÍTAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Linda SMÍTALOVÁ ČMÚT 1201956	VYPRACOVAL Ing. Martin LIMANOVSKÝ	REGIONÁLNÍ AGENTURA PRO ROZVOJ STŘEDNÍ MORAVY OLOMOUČ IČO: 646 311 09
STAVBAŘIK MĚSTO OLMOUČSKY	MÍSTO KL. UNĚČOV	ZNAČKOVÉ ČÍSLO P/2016/009	FORMÁT 2 x A4
AKCE OLMOUČSKY			DATA 11/2016
<b>STUDIE ŘEŠENÍ BODOVÝCH ZÁVAD NA CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTUŘE - UNĚČOV</b>			STUPĚŇ ST
			MĚŘITKO B
<b>PŘEHLEDNÁ MAPA</b>			

Aktuálně město začíná realizovat společně s obcemi Újezd a Šumvald z IROPu podpořené projekty:

- Stezka pro chodce a cyklisty Šternberk – Uničov, k.ú. Brníčko a Želechovice u Uničova
- Stezka pro chodce a cyklisty Šternberk – Uničov, k.ú. Újezd u Uničova
- Uničov - Nová Dědina II. etapa
- Nová Dědina - Šumvald

Z hlediska projektové přípravy se iniciují stavby:

- Střelice - Červenka
- Uničov - Dolní Sukulom - Horní Sukulom - Dlouhá Loučka umožňující dojezd až pod Rešovské vodopády

Výhledově zbývá dořešit poslední radiálu na Troubelice.

## B. Obec Medlov

Obec Medlov má zajištěnu bezpečnou cyklostezku do Uničova. V opačném směru existují ve vyhledávací studii dva koridory spojení s Úsovem, zde se již mění reliéf na pahorkovitý. Pro jeden je již zbudovaná stezka do Hlivic.

## C. Obec Šumvald

Obec má zrealizovanou první část stezky kolem rybníku směrem k Uničovu. Zbývající úsek bude zrealizován v roce 2017 z příspěvku IROPu. V opačném směru se uvažuje o zbudování vazby na Šumpersko přes Libinu.

## D. Obec Paseka

Pro obec Paseka (ORP Uničov) je důležitý záměr na propojení s rekreační oblastí Sovinecka. Potenciál má trasa Šternberk, Řídeč, Paseka, Křížov, Sovinec a dále Rýmařov.

V obci je zrealizována smíšená stezka k Sanatoriu.

## E. Obec Dlouhá Loučka

Obec má navrženy cyklistické stezky v územním plánu obce. Počítá s výstavbou cyklostezky Uničov – Dlouhá Loučka. V roce 2016 byla zrealizována stezka spojující Horní Dlouhou Loučku s rozcestím na Rešovské vodopády mimo silnici II/449, což zvýšilo bezpečnost cykloturistů.

## F. Obec Újezd

Obec leží na trase Uničov - Šternberk, kde zbývá projekčně připravit úsek Újezd - Rybníček - hranice k.ú. s Mladějovicemi v délce 1885 m.

Pro spojení s místní částí Haukovice se plánuje smíšená stezka délky 730 m souběžná se silnicí III/44419.

Jako vhodné pro cyklistický provoz se uvažují účelové polní cesty ve směru na Paseku a Hnojice, které však mají nyní nevyhovující povrch.

V obci se nachází smíšená stezka z Rybníčku směřující k nádraží délky 645 m.

## G. Připravované úseky v ORP Uničov

Č.	Název akce, začátek a konec úseku	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)*	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	Gestor
1	Střelice - Červenka, k.ú. Střelice	1,7		Zpracovává se studie	Město Uničov
2	Uničov – Dlouhá Loučka	3,8		Zpracovává se DUR	Obce Uničov a Dlouhá Loučka
3	Újezd - Haukovice	0,7		záměr	Obec Újezd
4	Cyklostezka Újezd – Rybníček po k.ú. Mladějovice	1,9	11,9	Zpracovává se DUR	Obec Újezd
5	Šumvald - Libina	3,5		Záměr	Obec Šumvald, Obec Libina
6	Uničov - Vedení cyklistů ul. Olomoucká	0,2		Studie	Město Uničov
7	Uničov - Vedení cyklistů ul. Šternberská	0,2		Studie	Město Uničov
8	Uničov - Vedení cyklistů ul. J. z Poděbrad	0,6		Studie	Město Uničov
9	Uničov - Vedení cyklistů ul. Bratří Čapků	0,5		Studie	Město Uničov
10	Uničov - Troubelice	4,0		Záměr	Město Uničov, Obec Troubelice
11	Uničov - dělená stezka k ZŠ u stadionu	0,1		Studie	Město Uničov
12	Oskava, rozces. Mostkov - Libina, rozces. Šumvald	2,0	13,5	Záměr	Obce Oskava, Libina

*Pozn.: V tabulce uváděné údaje jsou získány z obcí, pokud není vyplněno, není přesná hodnota těchto údajů nyní známa. V podrobné tabulce o úsecích cyklistických komunikací budou tyto údaje určeny zpracovatelem Strategie na základě odborného odhadu.*

## ORP Šternberk

Správní obvod obce s rozšířenou působností Šternberk se týká těchto obcí:

Babice | Domašov nad Bystřicí | Domašov u Šternberka | Hlásnice | Hnojice | Horní Loděnice | Hraničné Petrovice | Huzová | Jívová | Komárov | Lipina | Lužice | Mladějovice | Moravský Beroun | Mutkov | Norberčany | Řídeč | Štarnov | Šternberk | Strukov | Žerotín |

### A. Město Šternberk

Město Šternberk má v 8/2014 zpracovanou studii „Optimalizace vedení cyklistické dopravy“, která definuje prioritní úseky cyklistických komunikací. Součástí projektu je i akční plán výstavby. Z těchto definovaných akcí byla zrealizována v roce 2014 stavba poř. číslo IX, která je první etapou propojení měst Šternberk - Uničov přes Babice, Mladějovice a Újezd.

#### ***Smíšená stezka Šternberk – Babice***



Zdroj: RARSM

<u>Etapa</u>	<u>Název</u>	<u>Popis</u>	<b>Aktualizace 5.5.2015 - další postup</b>	<u>Délka v m</u>

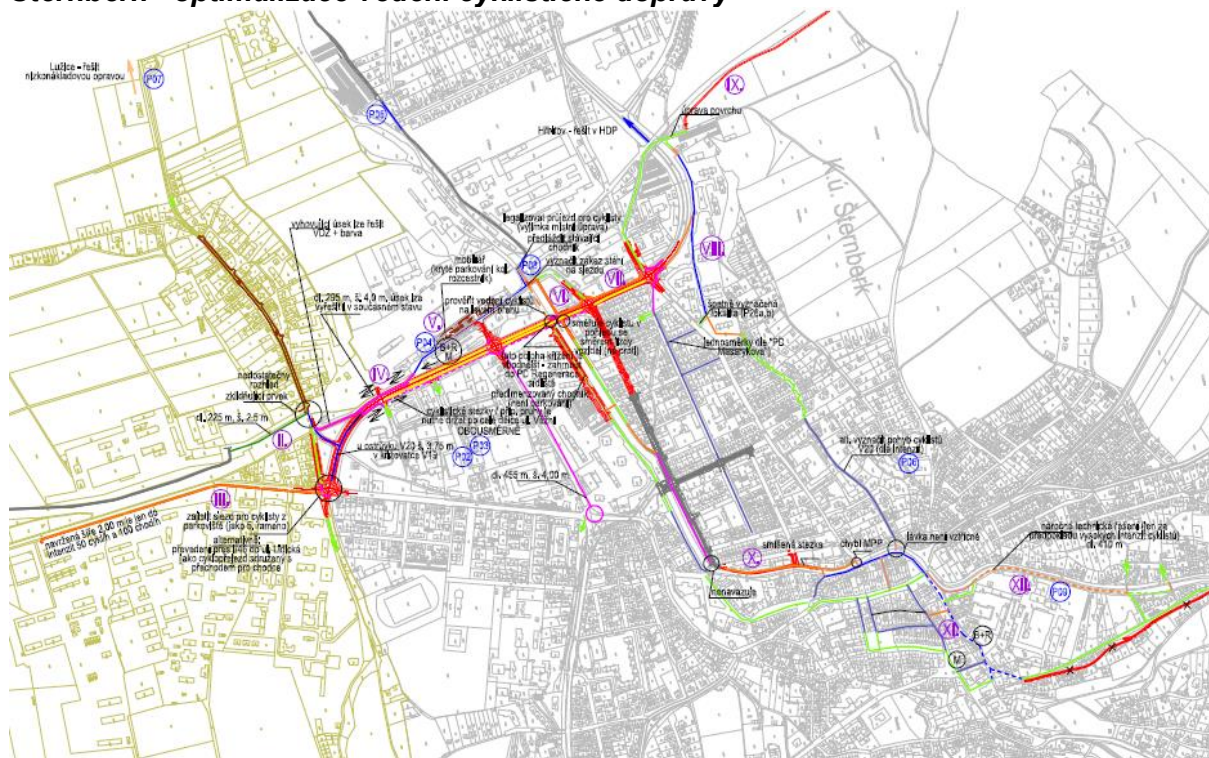
I.	Převedení cyklistů pod mostem ev.č. 4468-1	Mimoúrovňové křížení se silnicí na Štarnov na cyklostezce Olomouc-Šternberk, vhodné napojit až v úrovni odpočívky na Šternberské straně	Vyhotoveno geodetické zaměření lokality, projednáno se starosty Bohuňovic a Štarnova, zadat DUR a DSP, nositelem projektu by měl být Štarnov - objedná PD u RARSM (město finanční příspěvek na realizaci), žádost o dotace 2016 Olomoucký kraj, ITI	300
II.	Propojení ul. Lhotská a stezky do Štarnova	Souběžná stezka s panelovou účelovou komunikací do areálu MJM Litovel, a.s. a dráhou, nutno prověřit pohled Drážního úřadu na napojení cyklostezky v ochranném pásmu dráhy, přiblížením k přejezdu dojde ke zlepšení rozhledových poměrů	Doporučeno řešit v rámci ITI projektů přednádražního prostoru	225
III.	Technická infrastruktura v lokalitě bývalých kasáren kpt. Nálepky Šternberk	Smíšená stezka podél zatížené silnice I. třídy do rozvojových lokalit, při žádosti na SFDI je nutné zdůvodnit šíři 2,00 m ve vazbě na výhledové intenzity a splnit striktně požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb.	ponechat stavební povolení v platnosti zatím bez aktualizace PD, řešit v návaznosti na podnikatelskou zónu, z vlastních prostředků (ze zisku z prodeje pozemků Kaufland)	660
IV.	Propojení ul. Lhotská s přednádražním prostorem	Dělená stezka v uspořádání 4,00 m (2,00 m stezka, 1,50 m chodník, 0,50 m vzájemný bezp. odstup), v parčíku rozšíření stávající asfaltové plochy, v souběhu se silnicí II/444 umístit za postranní dělicí pás šíře min. 1,00, napojit do přednádražního prostoru	Doporučeno řešit v rámci ITI projektů přednádražního prostoru	295
V.	Přednádražní prostor - mobiliář	Zpracovat architektonickou studii na umístění mobiliáře systému B+R (kryté parkování pro kola) a optimalizace vedení cyklotras systému KČT s křížením v jednom místě, koncentrovaný pohyb cyklistů zvýraznit značením V20	Doporučeno řešit v rámci ITI projektů přednádražního prostoru	-
VI.	Smíšená stezka Nábřežní	Zpracovaná PD řeší výstavbu stezky po pravém břehu Sitky vč. nové lávky od ul. Masarykova - riziko nehody při poloze cyklopřejezdu na	- požadavek křížení cyklostezky přes ulici Věžní bude uplatňován do PD Olom.kraje na řešení ul. Věžní, - až	210

		ul. Věžní po směru jízdy	následně bude dopracována PD navazujících úseků	
VII.	Smíšená stezka ul. Věžní	Propojení stezky z Babic (Uničova) s přednádražním prostorem podél ul. Věžní mezi Sitkou a ul. Litovelskou	- požadavek na cyklostezku podél celé ul. Věžní bude uplatňován v PD Olomouckého kraje (dle studie)	290
VIII.	Propojení pro cyklisty na sídlišti Uničovská	Tři dílčí úseky na propojení místních komunikací v trase přístupu od stezky z Babic do centra města (propojení za garážemi, propojení podél ul. Věžní pod náspem přes OK do ul. Komenského, propojení do ul. Vinohradské)	V rámci realizace cyklo Babice dořešit lokální úpravy komunikace u řadových garáží a propojení do sídliště, RARSM zpracuje návrh řešení	435
IX.	Cyklistická stezka Šternberk – Krakořice, I. etapa	První úsek stezky spojující Šternberk s Uničovem, problematické vysoké náklady na zabezpečení přejezdu	- potvrzená dotace ze SFDI, realizace 2015-2016 - přejezd řeší SŽDC 2016	1486
X.	Potoční	od mostu přes Sitku na Labutí po bývalé lázně	- doporučeno řešit prostou výměnou povrchu stávající komunikace, zvážit možnost dotace Ol. kraje	250
X./1	Masarykova - Labutí	Návaznost nové cyklostezky na Masarykové a její propojení kolem mostu do Potoční	objednat studii možného řešení (Ing. Doležel)	
XI.	Mobilář v centru města	Zpracovat studii na mobilář na křížení cyklistických tras na Horním náměstí, stojany na kola pro celodenní parkování systému B+R na AN Dvorská a krátké propojení mezi ul. U Horní brány a Dvorská	- na část podána žádost o dotaci na MMR - dále zatím nerozpracovávat	55
XII.	Stezka Hvězdné údolí	Zpracovat studii umístění stezky na konzolové konstrukci na levém břehu vodního toku	Vzhledem k technické náročnosti a předpokladu vysokých nákladů nebude rozpracováno - zrušení tohoto záměru, vedení cyklotrasy přes Světlov	410
XIII.	Cyklostezka Dolní Žleb		Dokončována DUR, předpoklad zadání DSP v roce 2016, žádost o dotace v 2017	1730

V současné době se aktivně připravují záměry I., III., X./1, XIII, které by měly být přichystány k realizaci na roky 2017-2018. Záměr III. byl v roce 2016 rozšířen o úsek smíšené stezky vycházející z ul. Jívavské u okružní křižovatky s ul. Olomouckou.



### Šternberk - optimalizace vedení cyklistické dopravy



Zdroj: RARSM

Město Šternberk má zajištěno cyklistické spojení až do Olomouce. Z důvodu zvyšování intenzit dopravy na III/4468, která slouží jako alternativní a stále více využívaná vazba do Olomouce z důvodu objíždění kongescí na ul. Chválkovická se připravuje projekt jejího mimoúrovňového křížení.

Z vazby na Litovel, která se nachází západním směrem je zbudovaná pouze první etapa - napojení na sousední obec Lužice. Tento směr je důležitý i jako cykloturistické napojení na Litovelské Pomoraví.

### C. Obce ORP Šternberk

Aktivní z důvodu centrální polohy je obec Hnojice. Připravuje záměr na smíšené stezky na hlavním průtahu silnice II/447, z ní by měly vycházet směry:

- na Šternberk, přes Stádlo
- na Litovel, přes Žerotín
- na Olomouc, přes Moravskou Huzovou
- na Uničov, přes Újezd u Uničova

Město Moravský Beroun připravuje dvě vazby na sousední Moravskoslezský kraj - stezku částečně podél Bystřice směrem k Dětrichovu nad Bystřicí a stezku na opuštěném drážním tělese úzkokolejky Dvorce - Ondrášov.

Pro obec Paseka (ORP Uničov) je důležitý záměr na propojení s rekreační oblastí Sovinecka. Potenciál má trasa Šternberk, Řídeč, Paseka, Křížov, Sovinec a dále Rýmařov.

#### D. Připravované úseky v ORP Šternberk (mimo akční plán Šternberka)

Č.	Název akce, začátek a konec úseku	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)*	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	Gestor
1	Smíšená stezka ul. Olomoucká - etapa I a II	1,4	16,8	Na I. etapu zpracovaná DSP, II. etapa bude zadána PD všechny stupně v 2017	Město Šternberk
2	Konec k.ú. Rybníček – Mladějovice (součást propojení Šternberk - Olomouc)	3,89	19,5	DUR	Obec Mladějovice
3	Mladějovice - Babice (součást propojení Šternberk - Olomouc)	2,6	13,0	DUR	Obec Mladějovice, Obec Babice
4	Řídeč	1,5		Záměr	Obec Řídeč
5	Cyklostezka Bystřice (dva úseky)	2,3	17,9	DUR	Moravský Beroun
6	Dvorce - Ondrášov	4,8	30	Záměr	Moravský Beroun
7	Domašov u Štbk. – Aleš – delší varianta propojení Domašova u Štbk. a Šternberka	3,1 - 3,5		Záměr	Domašov u Šternberka
8	Domašov u Štbk. – Šternberk (nad nemocnicí)	1,1 – 1,5		Záměr	Domašov u Šternberka
9	Propojení stávajících cyklotras 6129 a 6009, případně 6104 – variantně dle uvedených možností v bodě 1 a 2				Domašov u Šternberka
10	Křížení přes I/46 mezi Těšíkovem a Dálovem				Domašov u Šternberka
11	Žerotín - Pňovice	0,5		Záměr	Žerotín
12	Žerotín - Hnojice	1,7		Záměr	Žerotín
13	Žerotín - Strukov	0,3		Záměr	Žerotín
14	Revitalizace ploch pro pěší a cyklisty v Hnojicích	0,7		DSP	Hnojice

Pozn.: V tabulce uváděné údaje jsou získány z obcí, pokud není vyplněno, není přesná hodnota těchto údajů nyní známa. V podrobné tabulce o úsecích cyklistických komunikací budou tyto údaje určeny zpracovatelem Strategie na základě odborného odhadu.

## ORP Litovel

**Správní obvod obce s rozšířenou působností Litovel se týká těchto obcí:**

Bílá Lhota | Bílsko | Bouzov | Červenka | Dubčany | Haňovice | Cholina | Litovel | Loučka | Luká | Měrotín | MLADEČ | Náklo | Olbramice | Přovice | Senice na Hané | Senička | Slavětín | Střeň | Vilémov |

### A. Město Litovel a vazba na okolí

Mikroregion Litovelsko má od roku 2014 zpracovanou studii cyklodopravy s názvem „Studie cyklistické dopravy v ORP Litovel“ (zpracovatel: Ing. Martinek).

Město Litovel patří mezi města, ve kterých se podílí cyklistická doprava na celkové dělbě přepravní práce téměř 40-ti %. Proto město Litovel v zastavěné části potřebuje jen dílčí úpravy několika typů, díky nimž se stane ještě prostupnějším a pro jízdní kolo přívětivějším. Podstatné je se věnovat radiálním vazbám v koridoru silnic především II. třídy a severojižnímu průjezdu městem.

***Litovelské náměstí – plocha, na které se porovnají všechny druhy dopravy již dnes***



Zdroj: J. Martinek

Nám. Přemysla Otakara již dnes funguje jako sdílený prostor s vymezeným prostorem pro parkování motorových vozidel o jízdních kol. Chodci, cyklisté i motoristé se zde vzájemně respektují - chodci a cyklisté se zde pohybují všemi směry, jako by šlo o pěší zónu s povoleným vjezdem cyklistů, motoristé tudy projíždí cca 20-30 km/hod. Velmi tomu napomáhá jedna výšková úroveň vnitřní plochy náměstí, pouze hlavní průjezdný koridor ve směru sever-jih je zvýrazněn odlišnými dlážděnými pásy (vhodné řešení).

Město Litovel je propojeno se Střením, Březovou a Lhotou nad Moravou systémem účelových komunikací, většinou označených B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“. Jedná se o cesty, které vedou CHKO Litovelské Pomoraví. Jedná se o vyhovující vedení Moravské stezky.

***Křížení s železnicí – bezpečnostní opatření v podobě šikan (zábran) na cyklostezce z Vísky funguje jen zčásti, chodci i cyklisté tento prvek obcházejí, resp. objíždí zelení.***



Zdroj: J. Martinek

V uplynulém období od roku 2009 byly v Litovli vybudovány tyto stezky:

- Příklad lesní stezky délky 880 m, která propojuje Litovel s obcí Tři dvory a navazuje na dětskou naučnou stezku - mlatový povrch na území CHKO - zbudováno z ROP.



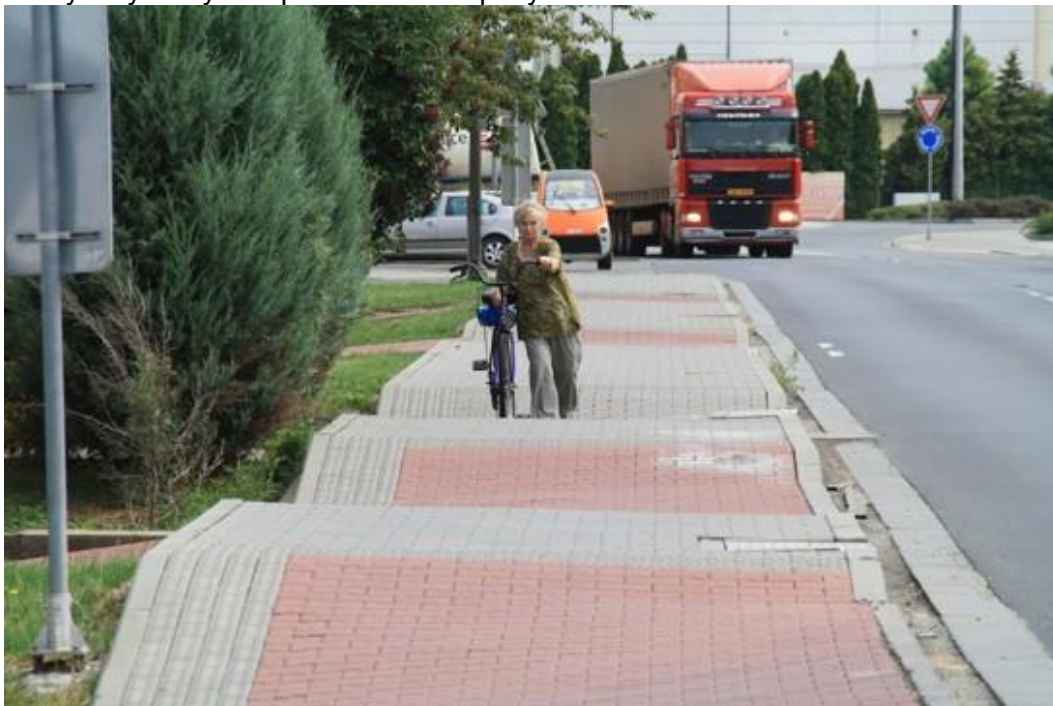
Zdroj: J. Martinek

- Smíšená stezka z místní části Rozvadovice do místní části Unčovice (tento úsek navazuje na stezku Chořelice – Rozvadovice) délky 1,078 km.



Zdroj: RARSM

- Smíšená stezka podél II/449 od benzinky k městskému hřbitovu v délce 545 m.
- Výstavba stezky pro chodce a cyklisty Litovel – Nasobůrky v délce 821 m - s nevhodným výškovým uspořádáním rampových částí.

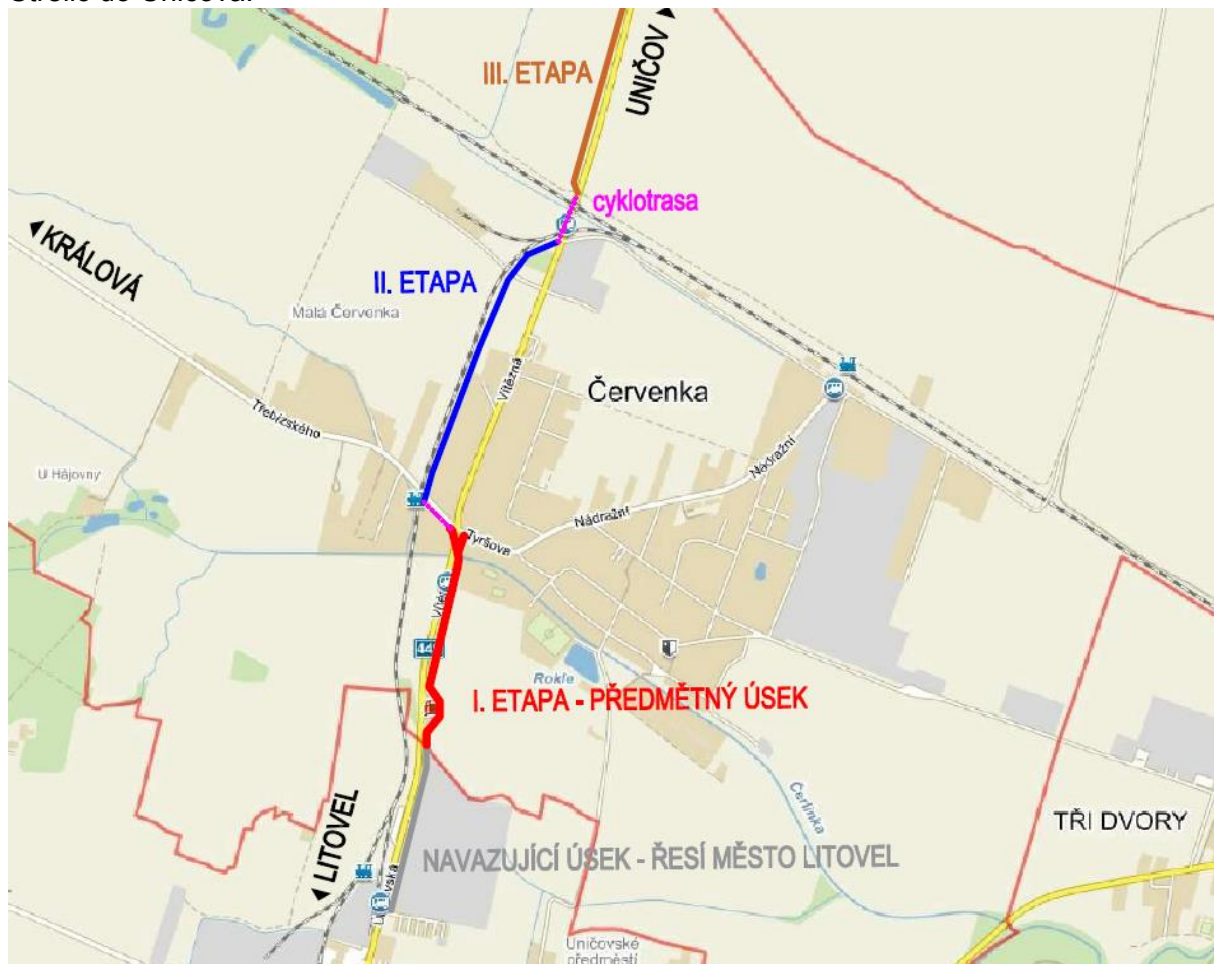


Zdroj: J. Martinek

### Plánované stavby města Litovel a okolních obcí

Od roku 2016 probíhají intenzivní projekční práce a řešení majetkoprávních vztahů na těchto úsecích:

- Průtah silnice II/449 - související investice v přidruženém dopravním prostoru, využívá se činnosti při zpracování rekonstrukce silnice. Úsek řeší návaznost ze stezky u benzinové pumpy v Chořelicích po autobusové nádraží po ul. Palackého a Dukelská. S ohledem na výškové vedení silnice přes vodní toky a stísněnost zástavby v úseku autobusového nádraží po okružní křižovatce s ul. Žerotínova není reálné vytvořit jakékoliv opatření pro cyklisty v tomto úseku.
- Litovel - Červenka - Střelice - podél II/449, kde je problémový průchod pod železničním koridorem. Stezka se navrhuje šíře 2,50 m. Uvedená stezka (pro smíšený provoz chodců a cyklistů, byť se předpokládá značná „převaha“ cyklistů bude sloužit v pracovní dny pro jízdy lidí z Červenky do Litovle (zaměstnání, školy), ale i naopak (nádraží na koridorové trati). Ve dny pracovního volna a ve svátky pro jízdy lidí z Litovle do Litovelského Pomoraví za rekreací. Cyklostezka naváže na již budovanou cyklostezku ze Střelice do Uničova.



- Litovel - Červenka - trasa tzv. Hrázky
- Litovel - Tři Dvory - podél II/447 - přímá vazba do průmyslové zóny. Segregace cyklistů ze silnice II/447 se značnou intenzitou silniční kamionové dopravy. Cílová skupina: pro občany, bydlící v této lokalitě a dojíždějící do Litovle (zaměstnání, škola), ale i z Litovle do fy v místní části Tři Dvory. Výhledovým záměrem pak je:
  - Již pře rokem 2009 plánovaná stavba z Nasobůrek přes Haňovice a Novou Ves do Savína není aktuálně připravovaná (součtová délka dílčích úseků 3,5 km).

- Pňovice – Červenka / Tři Dvory – Litovel, cyklostezka podél stávající silnice II/447 zajišťující propojení s ORP Šternberk. Trasa je navržena z Pňovic podél silnice, až po železniční trať (stávající nadjezd je pro využití cyklisty problematický, ale po úpravě případně možný), jinak zde odbočuje podél železniční tratě k nadjezdu u obce Červenka (účelová komunikace od/do Dětrichova), přes nadjezd do Červenky a dál do Litovle.

## B. Moravská stezka

Trasa Moravské stezky je stabilizovaná od Litovle jižním směrem. Ne zcela ideální je současné vedení od Nových Mlýnů přes Nové Zámky po silnici III/4438. Jednak se jedná o zbytečné výškové překonání okolo Jeleního vrchu, ale podstatnější je, že silnice je dopravně více zatížená a víkendech z důvodu objížďení placeného úseku dálnice příležitostnými řidiči. A právě o víkendových dnech je předpoklad většího využívání i cykloturisty. Vhodným řešením by mohlo být převedení Moravské stezky přes Mladeč a Vísku, případně formou singletrack podél toku řeky Moravy (problém s povolením CHKO Litovelské Pomoraví).

## C. Obce ORP Litovel

### Obec Bouzov

Informace poskytnuté obcí Bouzov:

- v úseku Bouzov – Javoříčko je plánováno položení nového povrchu
- obec plánuje doznačit některé místní cyklotrasy zejména ve směru na Kadeřín, kde je zajištěno občerstvení a je zde také umístěna odpočívka

Návrhy ze strany zpracovatele „Studie cyklistické dopravy v ORP Litovel“:

- k zajištění bezpečnosti cyklistů dojíždějících z Olešnice do Bouzova je doporučeno vytvořit nové spojení, a to oddělenou cyklostezkou, na kterou by bylo možné přeměrovat také cyklotrasu ve směru Bílá Lhota – Bouzov. Převýšení pouhých 30m (namísto 60m u původní trasy Olešnice, křiž. - Podolí - Bouzov), část stezky vhodná i pro in-line turistiku, možno doplnit o odpočívadla, vyhlídku na obec Bouzov s hradem apod.)
- co se týče cyklotrasy ve směru na Kadeřín, kterou navrhuje obec Bouzov, doporučuje se její prodloužení přes Otročkov a Ludmírov až do Ponikve – tato trasa by byla zařazena do kategorie terénních cyklotras

### **Mapa: Návrhy nových cyklotras a cyklostezek v oblasti Bouzovska**



Zdroj: J. Martinek

### Obec Mladeč

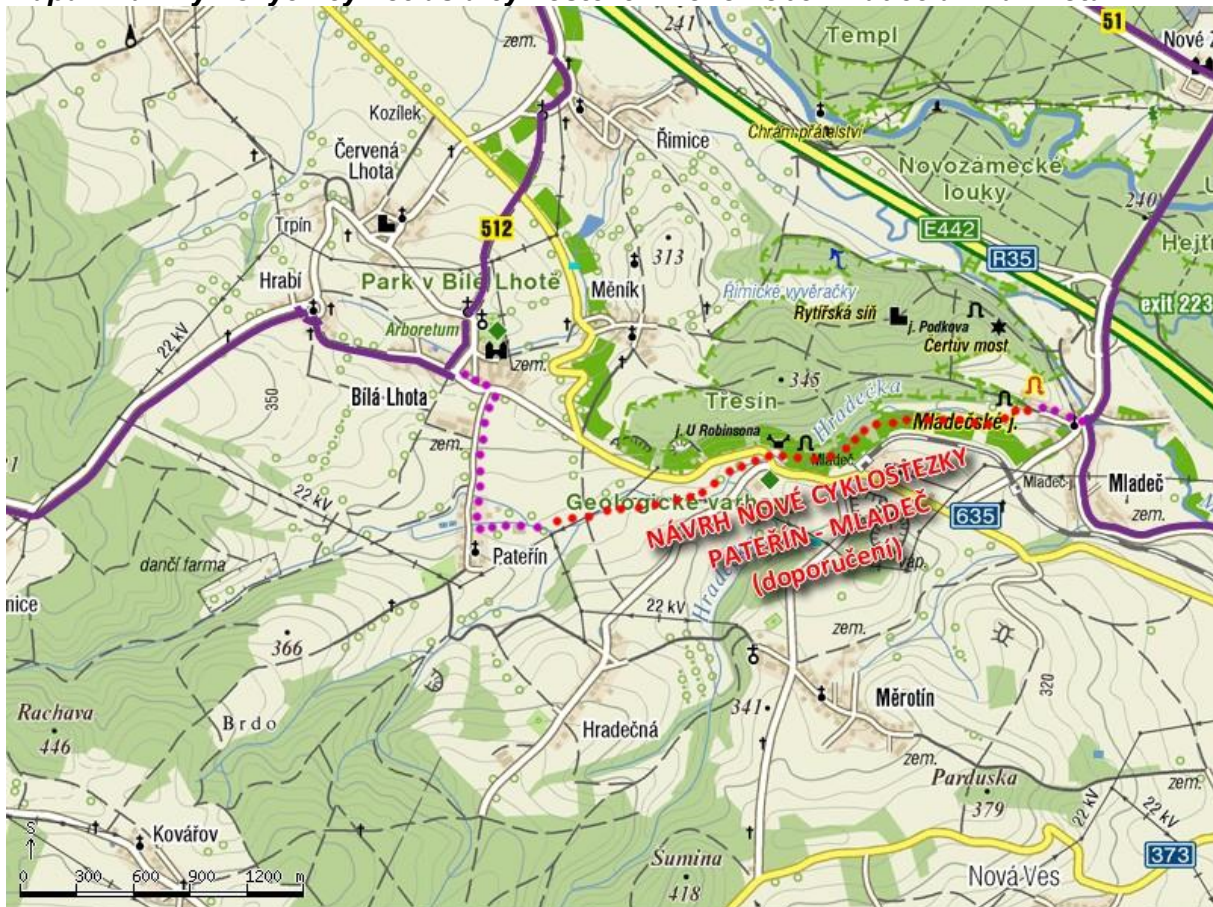
Informace poskytnuté obcí Mladeč:

- obec v současnosti nemá žádné vlastní návrhy
- návrh zpracovatele obec akceptuje a bude jej řešit

Návrhy ze strany zpracovatele „Studie cyklistické dopravy v ORP Litovel“:

- doporučuje se propojit obec Mladeč s místní částí obce Pateřín novou cyklostezkou, která by byla bezpečnější alternativou k silnici II/635. Společně s cyklostezkami Sobáčov - Víška a Víška - Litovel by tímto bylo nově zajištěno mnohem bezpečnější spojení města Litovel s obcemi Hradečná, Pateřín, Bílá Lhota, Červená Lhota, Hrabí, Měník a Řimice. Cyklostezku by bylo možné využít jak pro kolo, tak i kolečkové brusle (je zde převýšení pouhých 35 m).

### **Mapa : Návrhy nových cyklotras a cyklostezek v okolí obcí Mladeč a Bílá Lhota**



Zdroj: J. Martinek

### Obec Luká a okolí

Informace poskytnuté obcí Luká:

- na nově navrhované cyklostezky Ješov - Luká a Luká - Vilémov byl již zpracován projekt pro ÚR. Dále je plánováno zpevnění cesty vedoucí z Ješova do Veselíčka.
- po vybudování nové cyklostezky ve směru na Vilémov plánuje obec požádat o přeznačení cyklotrasy č. 6037 ze směru Krakovec – Ješov – Střemeníčko – Javoříčko na nový směr Krakovec – Luká – Veselíčko – Javoříčko.
- Návrhy ze strany zpracovatele „Studie cyklistické dopravy v ORP Litovel“:
- zpracovatel studie dále doporučuje vyřešit propojení mezi Javoříčkem a Vojtěchovem, a to úpravou povrchu stávající lesní cesty (metodou šetrnou k životnímu prostředí) a vybudováním lávky poblíž dětské ozdravovny ve Vojtěchově.





- doporučuje se zvážit možnost vybudování nové zpevněné komunikace v úseku Ludmírov - křižovatka Milkov/Vojtěchov/Hvozd, s tím, že by ½ trasy vedla po stávající polní cestě procházející přímo údolím Špraňku při levém břehu (konkrétně se jedná o úsek Ludmírov - trať Pod dědinou).

#### D. Připravované úseky v ORP Litovel ve vyšší projekční připravenosti

Č.	Název akce, začátek a konec úseku	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)*	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	Gestor
1	Smíšená stezka ul. Palackého, Dukelská	1,2		zpracovaná DUR	Město Litovel, souvisí s investicí SSOK
2	Cyklistická stezka podél II/449, k.ú. Litovel	0,8		zpracovaná DUR	Město Litovel, souvisí s investicí SSOK
3	Cyklistická stezka podél II/449, k.ú. Červenka	2,1		zpracovaná DUR na I. etapu, pro II. a III. etapu jsou již majetkoprávní vztahy vyřešeny	Obec Červenka
4	Cyklistická stezka – Červenka – Litovel (Hrázka)	0,9		vydáno ÚR, zpracovává se DSP	Město Litovel, Obec Červenka
5	Cyklistická stezka Tři Dvory – Litovel v souběhu s II/447	1,7		zpracovaná DUR	Město Litovel
6	Cyklostezka Červenka – Nový Dvůr – železniční přejezd	1,8		záměr	Obec Červenka
7	Nasobůrky - Savín	3,5		záměr	Město Litovel
8	Střeň - Litovel - lesní cesta	2,9		záměr	Obec Střeň, Město Litovel
9	Náklo - smíšená stezka do místní části Mezice	0,5		DSP bez vydaného SP	Obec Náklo
10	Senice na Hané - vazba na Příkazy podél železniční trati č. 275	2,2		záměr	Obec Senice na Hané

Pozn.: V tabulce uváděné údaje jsou získány z obcí, pokud není vyplněno, není přesná hodnota těchto údajů nyní známa. V podrobné tabulce o úsecích cyklistických komunikací budou tyto údaje určeny zpracovatelem Strategie na základě odborného odhadu.

## ORP Prostějov

**Správní obvod obce s rozšířenou působností Prostějov se týká těchto obcí:**

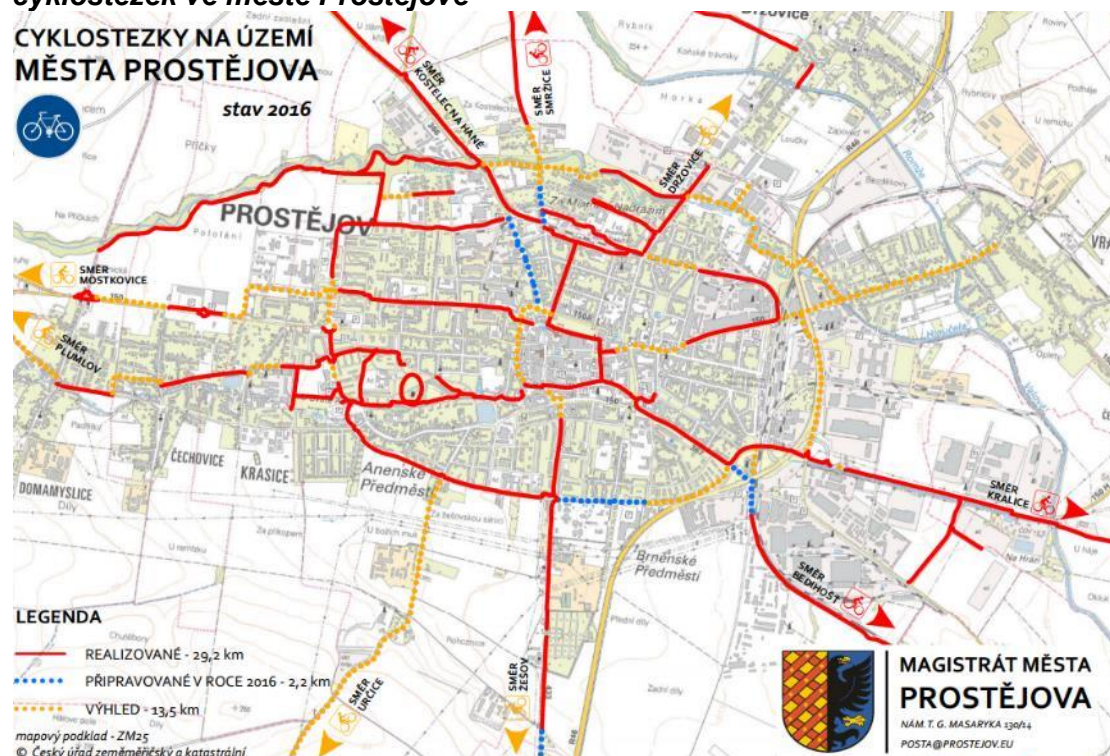
Alojzov | Bedihošť | Bílovice-Lutotín | Biskupice | Bousín | Brodek u Prostějova | Buková | Čehovice | Čechy pod Kosířem | Čelčice | Čelechovice na Hané | Dětkovice | Dobrochov | Dobromilice | Doloplazy | Drahany | Držovice | Dřevnovice | Hlučov | Hradčany-Kobeřice | Hrdibořice | Hrubčice | Hruška | Ivaň | Klenovice na Hané | Klopotovice | Kostelec na Hané | Koválovice-Osíčany | Kralice na Hané | Krumsín | Laškov | Lešany | Malé Hradisko | Mořice | Mostkovice | Myslejovice | Němčice nad Hanou | Nezamyslice | Niva | Obědkovice | Ohrozim | Olšany u Prostějova | Ondratice | Otaslavice | Otinoves | Pavlovice u Kojetína | Pěňčín | Pivín | Plumlov | Prostějov | Prostějovičky | Protivanov | Přemyslovice | Ptení | Rozstání | Seloutky | Skalka | Slatinky | Smržice | Srbce | Stařechovice | Stínava | Tišťín | Tvorovice | Určice | Víčeměřice | Vícov | Vincencov | Vitčice | Vranovice-Kelčice | Vrbátky | Vrchoslavice | Vřesovice | Výšovice | Zdětín | Želeč |

### A. Město Prostějov

Město Prostějov společně s okolními obcemi aktivně podporuje výstavbu cyklistických stezek ve městě, což je příznivé pro udržení vyrovnaného poměru mezi automobilovou a ostatní dopravou (Strategický plán rozvoje Prostějova, 2011). Přímá problematika prostějovské cyklistické dopravy je řešena v Generelu cyklistické dopravy, 2004, který navrhuje radiálně okružní systém.

Městem probíhá dálková cyklotrasa č. 5, Jantarová stezka, která přicházející ve směru od Olomouce, Smržic a pokračuje směrem na Plumlov. Přes město vede variantně. První varianta, terénní trasa vede podél řeky Hlouchely, druhá silniční vede většinou po místních komunikacích a krátce po nezpevněné polní cestě do Mostkovic. V jednosměrných komunikacích není přípustný pohyb cyklistů v protisměru, takže je systém průjezdu značně složitý na orientaci. Na některé nově zbudované úseky cyklostezek není tato cyklotrasa přeznačena.

### Sít' cyklostezek ve městě Prostějově



Zdroj: www.prostejov.eu

Přehled realizovaných cyklostezek:

Název	dokončení	délka (m)
Fanderlíkova ul.	1995	40
Skálovo nám. - Floriánské nám.	1997	240
Komenského I.	1998	220
Netušilova	1998	200
Sádky	1999	230
Hloučela pro cyklisty a pěší	1999	420
Jantarová I. etapa	1999	500
Jantarová II. etapa	2001	430
Školní-Hlaváčkovo nám.	2001	420
Petrské nám.	2001	100
Myslbekova	2001	150
Rejskova	2002	250
Melantrichova ul. - Ant. Slavíčka	2003	750
Ant. Slavíčka - Svolinského	2003	240
Severní obslužná (U Stadionu-J. Lady)	2003	440
Ul. Pod Kosířem- Smržice	2004	600
sídl. Svobody	2004	310
Severní obslužná (U Stadionu-J. Lady)	2005	800
Brněnská ul. po hřbitov	2005	750
Kolářovy sady - park	2005	250
Průmyslová zóna G	2005	600
Okřskový park	2005	300
Komenského II. - po Poděbr. nám	2006	160
Biokoridor Hloučela	2006	370
Letecká - Bedihošť	2006	300
Žižkovo nám. - po Vodní ul.	2006	190
Žitná	2006	350
Bratří Čapků	2007	200
Olomoucká (za Místním nádražím)	2007	400
Dolní	2007	550
Rejskova II.	2007	190
Za Veledromem	2007	150
Anglická	2007	100
Plumlovská - Interspar (po okružní křiž.)	2007	230
Olomoucká ul. Most	2007	40
Kolářovy sady -ovál (in - line)	2008	550
Vodní ul. - Šmeralova	2008	150
Kralická ul.	2008	880
Plumlovská - Interspar po Čechovice	2009	200
Šmeralova	2009	170
Krasice - Čechovice	2009	580

Brněnská - Žešov	2009	750
Kostelecká po hranici katastru	2009	960
Olomoucká	2009	530
E. Valenty	2009	520
Vnější okruh Krasická - Určická	2010	540
Dolní (propojení k Petřskémú nám.)	2010	170
Biokoridor Hloučela (od mostu Olomoucká)	2010	250
Husserlovo nám.	2010	100
Moravská - Myslbekova - sídl. Svobody	2011	490
Sídl. Svobody (Anglická- Jungmanova)	2011	400
Bří Čapků	2011	160
Místní nádraží I. (Rejskova-Havlíčková)	2011	380
Místní nádraží III. (Havlíčková-Olomoucká)	2011	100
U Stadionu	2011	200
Vrahovická	2011	510
Olomoucká	2012	60
Sídl. Svobody II.(Jungmanova-Riegrova )	2012	100
Biokoridor Hloučela	2013	2000
Žešov I. etapa	2013	360
Dolní - Kralická I.(Slezká - k Rodenům)	2013	180
Okružní (Určická - Brněnská)	2014	800
Martinákova - Pod Kosířem (I. etapa)	2015	200
Šmeralova - Anenská	2015	710
Dolní - Kralická II.	2015	520
Dolní - Kralická III.	2015	250
Vnější okruh Krasická - Anenská	2015	220
Sídlíště Svobody (od kruháče po blok 9)	2015	100
Holandská	2015	200
<b>Celkem</b>		<b>25760</b>

#### Poslední zrealizované stavby

##### **CS Martinákova-Pod Kosířem**

V rámci investiční akce byl vybudován další navazující úsek cyklistické stezky v délce 200m. Dále bylo vybudováno nové veřejné osvětlení a provedena rekonstrukce chodníku. V rámci stavby došlo i k úpravě veřejného prostranství nacházející se za místní prodejnou.

Realizace 2016-2017

Investiční náklady: 1,5 mil. Kč

Generální dodavatel: .A.S. A. TS Prostějov

##### **CS Dolní – Kralická II. a III. etapa**

Byla provedena výstavba II. a III. etapy cyklistické stezky v délce cca 800 m.

Termín zahájení: 10/2014

Termín dokončení: 08/2015

Investiční náklady: 8,3 mil. Kč

Příspěvek Olomouckého kraje ve výši....

Generální dodavatel: Swietelsky stavební s.r.o.

### CS Šmeralova - Anenská

Byla provedena výstavba cyklistické stezky v délce 700 m. Jedná se o další propojovací úsek mezi CS Šmeralovou končící u rybníka a CS vedoucí za Aquaparkem. V rámci cyklostezky byly vybudovány 2 betonové mostky.

Termín zahájení: 11/2014

Termín dokončení: 09/2015

Investiční náklady: 6 mil. Kč

Příspěvek Olomouckého kraje ve výši 1,9 mil. Kč

Generální dodavatel: Skanska a.s.

### Cyklostezka směr Žešov

Stezka, která bezpečně dovede cyklisty až na začátek příměstské části Žešov, přišla na zhruba na 8,4 milionu korun, z toho dotace činila bezmála 3 miliony (2,986 milionu korun). Výstavba cyklostezky by měla pokračovat v roce 2017 další etapou prodloužení stezky až do samotné části Žešov a napojení na účelovou komunikaci. Tím bude dokončeno bezkolizní cyklistické propojení Prostějov – Žešov vedené samostatně mimo silniční těleso. V úseku Žešov – hřbitov bude stezka využívána jako smíšená stezka pro cyklisty a pěší.



Zdroj: [www.prostejov.eu](http://www.prostejov.eu)

## B. Obce mikroregionu Prostějov – venkov (jihovýchod)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice II/367. Od roku 2007 je vybudován systém cyklostezek až do Klenovic na Hané. Připravuje se prodloužení až do Obědkovic, na tomto úseku jsou však majetkoprávní problémy. Kralice na Hané jsou s Prostějovem spojeny cyklostezkou procházející významnou průmyslovou zónou.



## C. Obce mikroregionu Kosteletko (sever, severovýchod)

V tomto území jsou zbudované již z minulé dekády stezky do Smržic z Prostějova a Držovic a do Kostelce na Hané.

Ze Smržic je pak vhodné provést vhodnější napojení přes Čelechovice na Hané a Studenec do Olšan, jedná se zároveň o trasu Jantarové stezky. Z Kostelce na Hané pak navazuje záměr na zbudování cyklostezky Romže (popsáno v ORP Konice).

## D. Obce západně od Prostějova

V tomto koridoru se jedná o návrhy nových cyklostezek, které propojí města Prostějov s Mostkovicemi a to ať už podél Hloučely, nebo ve směru od Domamyslic. V Plumlově se pak plánuje stavba stezky okolo přehrady. Pro bezpečné napojení již vyřešeného úseku Jantarové stezky přes Repešský žleb, která je v Žárovicích svedena do silnice II/377, je důležitým záměrem stezka Žárovice - Soběsuky - Plumlov.

### Napojení Mostkovic z Prostějova



Zdroj: Mikroregion Plumlovsko

### Výhledová síť stezek v Plumlově





Zdroj: Mikroregion Plumlovsko

### E. Obce jižně od Prostějova

Město Prostějov plánuje jižním směrem vybudovat cyklostezky ve směru na Žešov (dobudování v roce 2017) a Určice (zpracovaná studie jako podklad pro majetkoprávní řešení).

### F. Mikroregion Nĕmčicko

Jižně od města Prostějova se nachází mikroregion Nĕmčicko. Z pohledu řešení cyklistické dopravy se tak jedná především o zajištění dopravní obslužnosti pro cyklisty v daném mikroregionu. V území jsou zbudované stezky mezi Nĕmčicemi nad Hanou, Mořicemi, Nezamyslicemi, Těšicemi a Vrchoslavicemi.

V roce 2012 byla dostavĕna cyklostezka na opuštĕném drážíím tělese Nezamyslice – Morkovice v délce 12 km, která zajišťuje mj. napojení na sousední Zlínský kraj.



Zdroj: RARSM



Zdroj: RARSM  
**Původní stav**



### G. Ostatní připravované úseky v ORP Prostějov

Č.	Název akce, začátek a konec úseku	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)*	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	Gestor
1	Domamyslice - Mostkovice u hřiště	0,7	3,0	PD zpracována	Město Prostějov, Obec Mostkovice
2	Hloučela – Mostkovice	0,9	7,0	PD zpracována	Obec Mostkovice
3	Prostějov: Určická ul. – Určice	3,6	16,0	Studie	Město Prostějov, Obec Určice
4	Okolo Plumlovské přehrady	1,7		PD zpracována	Obec Plumlov
5	Plumlov - Soběsuky - Žárovice	1,1		Záměr	Obec Plumlov,
6	Kostelec na Hané – Lutotín	2,0	12	Záměr	Kostelec na Hané, Bílovice-Lutotín
7	Ohrozim - Mostkovice	2,0	10,0	Záměr	Obec Ohrozim
8	Ohrozim - Plumlov	2,0	10,0	Záměr	Obec Ohrozim
9	Kostelec na Hané - Čelechovice na Hané	2,2	11	Záměr	Kostelec na Hané, Čelechovice na Hané
10	Čelechovice na Hané - Kaple - Třebčín	3,6		Záměr	Slatinky, Třebčín, Čelechovice na Hané
11	Smržice - Čelechovice na Hané - Studenec - Olšany y Prostějova	5		Záměr	Smržice, Čelechovice na Hané, Olšany u Prostějova
12	Olšany u Prostějova - Lutín	2,4		Záměr	Olšany u Prostějova, Lutín
13	Olšany u Prostějova - Hněvotín (část podél Blaty)	1,5		Záměr	Olšany u Prostějova
14	Olšany u Prostějova - Bystročice (podél Blaty)	1,4		Záměr	Olšany u Prostějova, Bystročice
15	Blatec - Vrbátky - Prostějov podél trati	9		Záměr	Vrbátky, Blatec, Prostějov
16	Kralice na Hané - Bedihošť	1,1		Záměr	Kralice na Hané
17	Kralice na Hané - Hrubčice	0,7		Záměr	Kralice na Hané
18	Kralice na Hané - Čechůvky	1,1		Záměr	Kralice na Hané
19	Klenovice na Hané, kostel – Obědkovice, počátek obce společná, směrově oddělená	1,3		Studie	Klenovice na Hané
20	Klenovice na Hané, Ovčiny – Čelčice společná	1,6		Vymezeno v ÚP obce	Klenovice na Hané
21	Klenovice na Hané, Větrák – Čelčice, rybník, napojení na cyklotrasu Prostějov společná	1,4		Vymezeno v ÚP obce	Klenovice na Hané

## ORP Konice

Správní obvod obce s rozšířenou působností Konice se týká těchto obcí:

Bohuslavice | Brodek u Konice | Březsko | Budětsko | Dzbel | Hačky | Horní Štěpánov | Hvozd | Jesenec | Kladky | Konice | Lipová | Ludmírov | Ochoz | Polomí | Raková u Konice | Rakůvka | Skřípov | Stražisko | Šubířov | Suchdol |

Jedná se o pahorkovité území. Velká část vhodných cyklistických komunikací je uvažována v režimu zpevněných polních cest (B11) postavených jako společná zařízení.

Napojení na ORP Litovel má spíše rekreační charakter, uvažuje se využívání účelových komunikací. Zásadnější pro mobilitu je vazba na ORP Prostějov v koridoru vodního toku Romže.

### B. Cyklostezka Romže

Jedná se o kombinaci různých druhů cyklistických komunikací. Nejsložitější z hlediska neurčitosti trasování je úsek Maleny - Čunín. Na podzim 2016 se předpokládá toto trasování:



Zdroj: Atelis.

Název akce, začátek a konec	K.ú.	Režim	Délka	Náklady	Přípravenost	Gestor
-----------------------------	------	-------	-------	---------	--------------	--------

C.	úseku			(km)	(mil. Kč)*	(např. studie, stav. povolení)	
1	Cyklistická komunikace Konice - Křemenec	Křemenec	B11	0,65	5,7	Záměr, zpracované KPÚ	Konice
2	Cyklistická komunikace Křemenec - Čunín	Křemenec Čunín	Lávka	1,30	11,5	Záměr	Konice
3	Smíšená stezka Čunín - přes Divoký potok	Čunín	C9	0,04	0,7	Záměr	Konice
4	Cyklistická komunikace Čunín (směr Maleny)	Čunín	B11	0,45	4,0	Záměr, zpracované KPÚ	Konice
5	Smíšená stezka Čunín (směr Maleny podél rybníků)	Čunín	C9	0,57	3,4	Záměr	Konice
6	Smíšená stezka Maleny (směr Čunín)	Maleny	C9	0,15	0,9	Záměr	Stražisko
7	Cyklistická komunikace Maleny	Maleny	B11	0,37	4,4	Záměr	Stražisko
8	Smíšená stezka Stražisko - průtah silnice III/37349	Maleny, Stražisko	C9	0,99	7,3	Zpracovává se DUR	Stražisko
9	Cyklistická komunikace Stražisko - Ptení	Stražisko	B11	0,16	1,9	Záměr - souvisí s postojem Lesů Města Prostějova	Stražisko
10	Cyklistická komunikace Stražisko - Ptení	Ptení	B11	1,64	19,3	Záměr	Ptení
11	Smíšená stezka Ptení - u hospody	Ptení	C9	0,24	1,8	Záměr	Ptení
12	Cyklistická komunikace Ptení - Zdětín, zastávka (úsek u pily)	Ptení	B11	0,20	2,4	Záměr	Ptení
13	Smíšená stezka Ptení - Zdětín, zastávka (úsek u pily)	Ptení	C9	0,27	1,6	Záměr	Ptení
14	Cyklistická komunikace Ptení - Zdětín, zastávka (úsek k Bernovskému mlýnu)	Ptení	B11	0,77	9,1	Záměr	Ptení
15	Smíšená stezka Ptení - Zdětín, zastávka (u zahrádek)	Ptení	C9	0,36	2,1	Záměr	Ptení
16	Smíšená stezka Ptení - Zdětín, zastávka	Zdětín na Moravě	C9	1,47	8,7	Záměr	Zdětín
17	Smíšená stezka Zdětín, zastávka - Lutotín (souběh s dráhou)	Hluchov	C9	0,20	1,2	Záměr	Hluchov
18	Cyklistická komunikace Zdětín, zastávka - Lutotín	Hluchov	B11	1,68	14,8	Akci převezmou Lesy ČR	Hluchov
19	Cyklistická komunikace Zdětín, zastávka - Lutotín	Lutotín	B11	1,28	15,1	V realizaci 2017 v rámci KPÚ	Bílovice-Lutotín
20	Smíšená stezka Lutotín, zastávka - Bílovice	Lutotín, Bílovice	C9	1,51	8,9	Zpracovává se DUR	Bílovice-Lutotín
21	Cyklistická komunikace Bílovice-Lutotín - Kostelec na Hané	Kostelec na Hané	B11	0,47	5,5	Záměr	Kostelec na Hané

## ORP Přerov

### **Správní obvod obce s rozšířenou působností Přerov se týká těchto obcí:**

Beňov | Bezuchov | Bochoř | Brodek u Přerova | Buk | Čechy | Čelechovice | Císařov | Citov | Dobrčice | Domaželice | Dřevohostice | Grymov | Horní Moštěnice | Hradčany | Kojetín | Kokory | Křenovice | Křtomil | Lazníčky | Lazníky | Lhotka | Lipová | Líšná | Lobodice | Měrovice nad Hanou | Nahošovice | Nelešovice | Oldřichov | Oplocany | Oprostovice | Pavlovice u Přerova | Podolí | Polkovice | Prosenice | Přerov | Přestavky | Radkova Lhota | Radkovy | Radslavice | Radvanice | Rokytnice | Říkovice | Šišma | Sobíšky | Stará Ves | Stříbrnice | Sušice | Tovačov | Troubky | Tučín | Turovice | Uhřetice | Věžky | Vlkoš | Výkleky | Zábeštní Lhota | Žákovice | Želatovice |

### **Statutární město Přerov**

Stav sítě cyklistických komunikací je proměnný. Ve městě jsou zřízeny samostatné stezky, dělené stezky, sdružené stezky, cyklistické pruhy a komunikace se smíšeným provozem. Časté závady jsou v krytu např. dělená stezka po levém břehu řeky Bečvy. Zavadou je také dělení stezky pouze vodorovným značením místo reliéfní dlažby. Časté závady jsou zejména v dopravním značení, kdy svislé značení neodpovídá vodorovnému či vůbec neodpovídá druhu stezky např. Velká Dlážka. Nedostatky a chyby v dopravním značení řeší dokumentace Revize cyklostezek a cyklotras v Přerově z r. 2012, která řeší nedostatky do podrobnosti dopravního značení.

Do pěší zóny mají cyklisté vjezd povolen.

Část základní sítě v severo-j jižním směru není doposud dobudována.

Na vybraných exponovaných místech jsou instalovány stojany pro kola. U nádraží cca 100 míst pro kola + zpoplatněná cyklověž s kapacitou 116 míst. Provoz cyklo domu je zajištěn 24 hodin denně. Za uschování jednoho kola na 24 hodin zaplatíte 5 Kč. Držitelé slevové In Karty Českých drah mají tuto službu první den zdarma. Více informací je možné získat na webu: [www.cykloprerov.cz](http://www.cykloprerov.cz). Stojany jsou také umístěny ve školách, na náměstí TGM, u obchodních domů a jinde. Stojany je vhodné umístit tam, kde neexistují přirozená místa, kde lze kolo uzamknout či jsou málo kapacitní.

Městem probíhá dálková cyklotrasa č. 5 Jantarová stezka, která přichází ve směru od Olomouce, Čekyně a pokračuje směrem na Grymov, kde peážuje s cyklostezkou Bečva. Ta v opačném směru nemá provedenu optimalizaci v úseku Henčlov - Tovačov.

Město Přerov přistupuje k budování cyklistických komunikací velice koncepčně. Jako druhé město v kraji si navíc nechává zpracovávat Plán udržitelné městské mobility. Rozvoji udržitelné dopravy ve městě zcela jistě v budoucnu pomůže dobudování základního dopravního skeletu pro odvedení tranzitní dopravy, zejména tedy dálnice D1, tzv. průpichu města, Mádrova podjezdu a MÚK Předmostí. V roce 2017 společnost Udimo zpracovávala „Studii proveditelnosti sítě cyklistických komunikací propojující místní části s Přerovem“. Prověřovány byly vazby:

Trasa 101: Přerov – Dluhonice - Troubky (kolem řeky Bečvy)

Trasa 102: Henčlov – Dluhonice – Předmostí

Trasa 113: Henčlov – Troubky

Trasa 103: Rokytnice – Předmostí

Trasa 104: Tršice - Penčice – Čekyně – Předmostí

Trasa 105: Čekyně – Vinary – Popovice - Přerov

Trasa 114: Čekyně – Lhotka – Žeravice

Trasa 115: Penčice – Lipňany

Trasa 106: Lýsky – Přerov

Trasa 107: Prosenice – Přerov

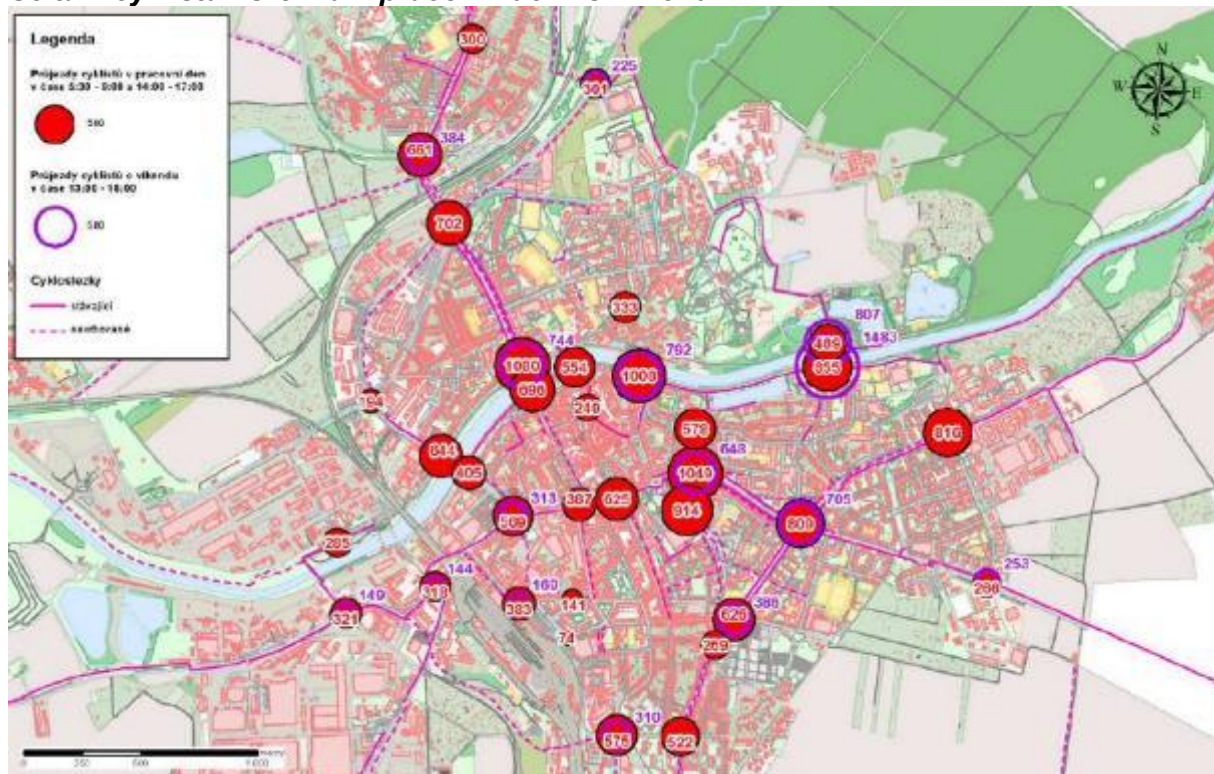
- Trasa 108: Radslavice – Kozlovice
- Trasa 109: Horní Moštěnice – Lověšice – Přerov
- Trasa 110: Horní Moštěnice – Přerov
- Trasa 111: Újezdec – Přerov
- Trasa 112: Újezdec – Přerov
- Trasa 116: Újezdec – Želatovice
- Trasa 117: Újezdec – Beňov





„Sčítání cyklistů ve městě Přerově“, zpracovatel VŠLG Přerov. Pro měření bylo zadavatelem definováno 32 stanovišť pro měření v pracovní den a 15 stanovišť pro víkendové měření.

### Sčítání cyklistů - srovnání pracovní den vs. víkend



Zdroj: Magistrát města Přerova

Obecně lze říci, že mezi nevytíženější trasy cyklistů patří profily č. 18 Lávka u loděnice/Pod Valy, 20 Lávka U Tenisu – levý břeh, 21 Lávka U Tenisu – pravý břeh. Tento typ trasy slouží převážně pro rekreační turistiku. K nejméně frekventovaným místům v centru města patří profily č. 5 Velká Dlážka/nábř. R. Lukaštica, 6 Nábřeží PFB/Palackého, 13 tř. 17. listopadu/Čechova, 14 tř. 17. listopadu/Bří Hovůrkových, 22 Dvořákova//Kabelíkova, a to jak v pracovní dny, tak i o víkendu. Z toho lze usuzovat, že jsou to průjezdné body do zaměstnání, škol i za nákupem a současně i za sportovní relaxací.

Závady na cyklistické síti z hlediska nehodovosti jsou v lokalitě Velká Dlážka a v lokalitě Šířava a 17. listopadu. Dále je nutné bezpečně přivést cyklisty k železničnímu a autobusovému nádraží a dobudovat cyklopodjezd pod železniční tratí v Předmostí. Problémová je také lokalita v okolí EMOSU při překročení silnice I/47. Špatný kryt cyklostezky, na který je upozorňováno občany, je na levém břehu řeky Bečvy. Vzhledem k intenzitě dopravy je potřeba řešit ulici Kozlovskou. Nedostatečně je cyklistická doprava řešena v ulici Husova. Chybějící stezka je také mezi KAUFLANDEM a ul. Seifertova. Křížení stezek s obslužnými komunikacemi je vhodné řešit se zvýšenou cyklostezkou na příčném prahu, který tvoří zároveň vjezd do rezidentní zklidněné oblasti. Naopak vypouštění přechodů a přejezdů v těchto místech je posledním trendem, který nemá opodstatnění v preferenci udržitelné dopravy.

Na základě výsledků sčítání cyklistické dopravy ve městě Přerově, byly vytyčeny na základě intenzit pohybu cyklistů páteřní komunikace v relaci sever-jih a v relaci východ-západ.

Páteřní komunikace cyklistické dopravy pro relaci sever-jih:

### **1. Hranická - Velká Dílážka - Palackého - Wurmova - gen. Štefánika**

Hlavní cyklistická trasa z Předmostí, nižší intenzita Palackého - Wurmova patrně z těchto důvodů (cíle cyklistů ve městě, uzavírka Palackého ulice v době sčítání).

### **2. Kosmákova - Budovatelů - bří Hovůrkových - 9. května popřípadě Dvořákova-Budovatelů - bří Hovůrkových - 9. května**

Relativně velké intenzity cyklistické dopravy, zajímavé počty relace bří Hovůrkových - 9. května.

### **3. Riedlova - Pod Valy - Bayerova - Šířava - 9. května**

Hlavní cyklistická trasa z lokality Kopaniny směr centrum, zajímavé intenzity směrem v relaci Šířava - 9. května.

4. Významné intenzity cyklistické dopravy jsou logicky v místech **přemostění řeky Bečvy** (především most Míru, Lávka u loděnice a Lávka U Tenisu).

Páteřní komunikace cyklistické dopravy pro relaci východ-západ:

#### **1. Tovačovská - Komenského - tř. 17. listopadu – Želatovská**

Páteřní síť pro průjezd městem, na Komenského ulici mnoho překážek ve formě mnoha přejezdů silnic.

#### **2. Precheza - nábr. Protifašistických bojovníků - Spálenec - U Bečvy - U Rybníka**

Velmi frekventovaná trasa, využívaná jak v pracovních dnech, tak o víkendech, v relaci Spálenec – Lávka U Tenisu využívaná také jako rekreační cyklotrasa.

#### **3. Tovačovská - Husova - Denisova - Ztracená - bří Hovůrkových – Želatovská**

Využívaná alternativní trasa pro průjezd městem, s dosahem na autobusové a vlakové nádraží

#### **Doporučení studie:**

1. Oprava (popřípadě rekonstrukce) úseků páteřní cyklostezky kolem řeky Bečvy od Lávky u loděnice po Lávku U Tenisu (vysoká intenzita provozu v pracovní dny i o víkendech).
2. Vybudování cyklostezek v uzlu 31 (Čechova/GP Prior) kolem Galerie Přerov, především ve směru Šířava a ve směru Čechova ulice.
3. Vybudování cyklokomunikace v Palackého ulici.
4. Doplnění cyklostezky v návaznosti bří Hovůrkových směr ulice 9. května.

#### **Přehled akcí k realizaci v roce 2017:**

Na jaře roku 2017 proběhne částečné zjednosměrnění ulice Wurmova (ve směru na ulici Čechova) a současně bude doplněn přejezd pro cyklisty na křižovatce s ulicí Komenského v návaznosti na stávající cyklostezku. Cyklisté a chodci tak budou mít konečně možnost pohybovat se v prostoru přechodu pro chodce bezpečněji a plynuleji. Město Přerov rovněž připravuje obnovu a doplnění dopravního značení na cyklostezkách Komenského, Kojetínská a Tovačovská. Na podzim se předpokládá zahájení realizace cyklostezky a chodníku na Velké Dílážce v úseku od Lidlu po křižovatku u Strojaře. Do další fáze projektové přípravy by měla vstoupit úprava křížení cyklistické trasy na ulici Lipnická u EMOSu a silnice I. třídy na Lýsky. Po dlouhých letech se podařilo získat souhlas s navrhovaným řešením ze strany Policie ČR. V současné době město zahajuje přípravu zřízení cyklopruhů na ulici 9. května s navázáním na stávající cyklostezky na ulici Bratří Hovůrkových.

## B. Obce severozápadně od Přerova (mikroregion Dolek)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice II/150 a III/4347.

Brodek u Přerova je středisková obec, kde jsou služby, škola apod. Základním dopravním prostředkem je kolo. Proto je tato obec spojená se sousedními cyklostezkami. Jedná se o obce Majetín, Luková a Citov. V úseku Brodek u Přerova s místní částí Luková bylo zase nutné zabezpečit vymístění pěší a cyklistické dopravy z frekventované silnice II/150. V Brodku u Přerova a okolí se budují cyklostezky na základě těchto koncepčních dokumentů:

- Studie propojení cyklistických stezek v obci Brodek u Přerova.
- Koncepte cyklistické dopravy Mikroregionu Dolek.

### Cyklistická stezka Brodek u Přerova - Luková

Cyklostezka délky 1 650 m byla budována v letech 2007 - 2008. Stezka je vymezena vlevo silnicí, vpravo na začátku a konci stezky v intravilánu oplocením pozemků a budovami. V ostatní části stezky v extravilánu, jsou vpravo od stezky pole zemědělská půda.



### Náměty:

- Cyklistická stezka Brodek u Přerova – Luková - doplnění veřejného osvětlení a provedení vodorovného značení
- Ukončení cyklistické stezky Brodek – Luková. Vyřešení sjezdu přes ulici Svěpomoc do ulice B. Němcové (zóna 30).
- Prosazení záměru vedení cyklistické stezky Olomouc – Přerov přes Brodek u Přerova  
Možná trasa: Olomouc - Olympie – Vsisko – Grygov – podél pískovny u Krčmaně – Majetín – Brodek – Luková (Císařov) – Rokytnice – Dluhonice – Přerov. Výhodou je vedení trasy po rovině, existence již vybudovaných úseků v okolí Brodku u Přerova, řada klidných místních komunikací mezi obcemi.
- Cyklostezka Dub nad Moravou - Brodek u Přerova podél silnice II/150 - vazba na přestupní terminál
- Přes Citov a Věrovany je možné sledovat propojení měst ORP Přerov a Prostějov

### C. Obce jižně od Přerova (mikroregion Moštěnka)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnice II/436 a II/150. V mikroregionu Moštěnka pracují tři tematicky zaměřené pracovní skupiny v oblastech odpadového hospodářství, cyklostezek a v sociální oblasti.



Mikroregionem vede několik značených cyklotras, které jsou většinou součástí silnic II. a III. Třídy. Jedna vede z Přerova, přes Želatovice, Domaželice, Dřevohostice a Křtomil směrem na Bystřici pod Hostýnem. Druhá cyklotrasa vede z Přerova do Troubek, Vikoše, Říkovice, Staré Vsi, do Kostelce u Holešova a pokračuje do Domaželic a Pavlovic u Přerova. Cyklotrasy v mikroregionu jsou lokálního významu a využívají místních komunikací a polních cest. V regionu chybí ucelenější systém cyklostezek, který by propojoval obce mikroregionu a zajišťoval jejich napojení na spádová města. Cyklodoprava v regionu je využívána pro cesty do práce, do škol, za službami a nákupy především do okolních měst (Přerova, Bystřice pod Hostýnem) a větších obcí mikroregionu (např. Dřevohostice, Horní Moštěnice), kde je více pracovních příležitostí, kde se nachází školy, obchody, služby. Je také možné ji kombinovat s veřejnou dopravou či dalšími alternativními dopravními systémy (s vybavením stanic cyklostojany či cyklogarážemi).

#### Projektovými náměty jsou:

- Cyklistická komunikace Dřevohostice – Lipová – Křtomil, rozpracovaná v roce 2016 do vyhledávací studie:



Zdroj: Mikroregion Moštěnka

- Cyklistická komunikace Věžky – Horní Moštěnice, která navazuje na stezku Vlkůš – Věžky o délce 0,882 km. Trasa je provedena jako smíšená stezka pro pěší a cyklisty, v šířce 3,00 m, s asfaltovým krytem.

#### D. Obce západně a jihozápadně od Přerova (mikroregionu Střední Haná)

V daném koridoru se jedná především o řešení Moravské stezky, Arcibiskupské stezky a cyklostezky Bečva.

Mikroregion Střední Haná má zpracovanou „Marketingovou strategii rozvoje cyklotras“ z roku 2007, která se zabývá i otázkou výstavby cyklostezek. V daném materiálu byly definovány tyto priority, které stále nejsou naplněny:

- Tovačov – Annín (nová cyklostezka podél silnice II. třídy – součást Moravské stezky č.47)
- Tovačov – Troubky (nová cyklostezka podél silnice II. třídy, – plán na součást cyklostezky Bečva)
- Tovačov – Věrovany (zpevnění polní cesty po trase Moravské stezky č.47)

Tyto záměry je vhodné doplnit o trasu Arcibiskupské stezky / Moravské stezky jižně od Tovačova, na kterou byla zpracována vyhledávací studie. Na trase je nejméně aktivní město Kojetín, jehož úseky se projekčně připravují ke správním povolením.

- Lobodice – Uhřetice (Sifon) – Kojetín (stezka vedená po hrázích Mlýnského náhonu, Valové a Moravy)
- Kojetín – Bezměrov (stezka vedená v bermě vodního toku, v Bezměrově se napojuje na zpevněnou polní cestu). Pokračování z Bezměrova do Kroměříže se uvažuje přes zastavěná území obcí Hradisko a Miňůvky.

#### **Města Kojetín a Tovačov**

Město Kojetín má zpracovaný „Návrh vedení cyklistické dopravy“ z roku 2014 řešící intravilán města. Obdobnou studii pro páteřní trasy má zpracované i město Tovačov „Studie cyklistické dopravy“ z roku 2016.

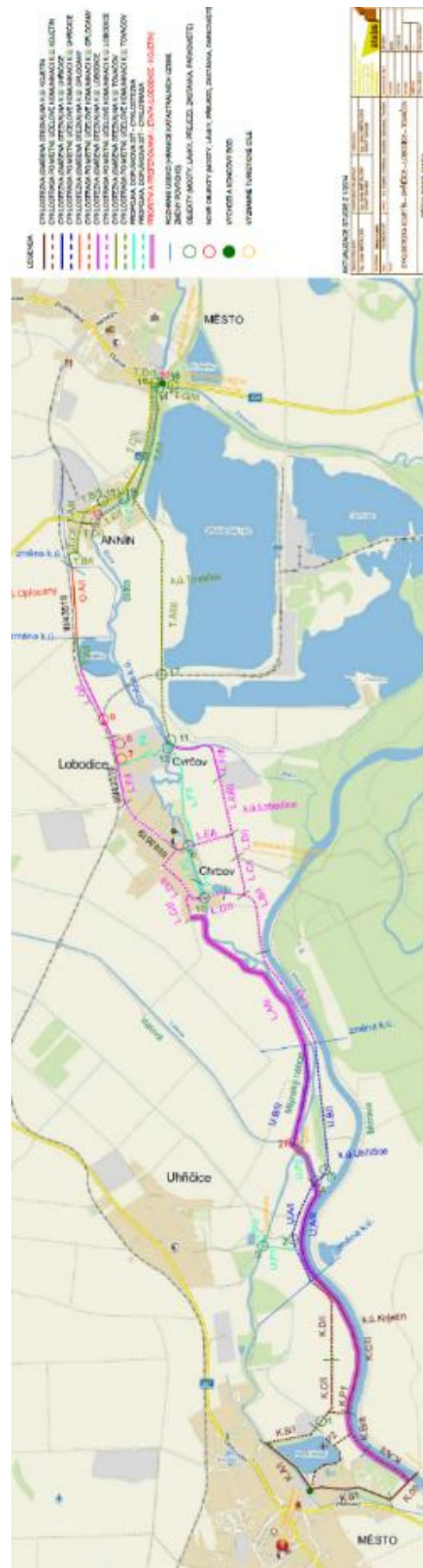
## E. Obce severo-východně od Přerova; cyklostezka Bečva

### Obce Radslavice a Prosenice

V katastru obce Radslavice je vybudována účelová komunikace podél řeky Bečvy. Dále obec v uplynulém období vybuvovala cyklostezku Radslavice - Grymov a Radslavice - Sušice. Pro bezpečné vykřížení stezky se zatíženou silnicí III/43415 vybudovalo mimoúrovňové křížení. V tomto dopravním uzlu je ještě nutné zbudovat lávku přes Bečvu, která propojí cyklostezku od Prosenic. Dalším záměrem obce Radslavice je stezka řešící pravidelnou dojížďku do Kozlovic.

### Obec Tučín

Obec Tučín ležící cca, 4,5 km od Přerova má vybudovanou cyklostezku do Želatovic, navazující na stezku podél II/150 do Přerova. Velmi zajímavou variantou se jeví i propojení Tučina a Kozlovic.



## D. Ostatní připravované úseky v ORP Přerov

Č.	Název akce, začátek a konec úseku	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)*	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	Gestor
1	Cyklostezka v ul. Palackého v Přerově a napojení na cyklostezku Velká Dlážka		4	DUR	Statutární město Přerov
2	Dluhonice - cyklostezka (vedena podél komunikace III/01857)		9,2	studie	Statutární město Přerov
3	Propojení cyklostezky Velká Dlážka - Hranická (studie proveditelnosti)		16	Studie	Statutární město Přerov
4	Oprava chodníku a cyklostezky Přerov - ul. Na Loučkách		0,8	DOS	Statutární město Přerov
5	Oprava chodníku a cyklostezky Přerov - Ul. Tř.17.listopadu, Dvořákova		7,6	DSP	Statutární město Přerov
6	Cyklorpuhy 9.května		0,5	Studie	Statutární město Přerov
7	Chodník a cyklostezka - Velká Dlážka		10	DSP	Statutární město Přerov
8	Cyklostezka Přerov, ul. Velké Novosady		1,7	DUR	Statutární město Přerov
9	Vedení cyklotrasy Přerov-Čekyně - Penčice		25	Studie	Statutární město Přerov
10	I/55 Přerov - průtah centrem, 1. etapa (průpich)			DUR	Statutární město Přerov
11	Cyklostezka Přerov, ul. Velké Novosady		1,7		Statutární město Přerov
12	I/47 úprava převedení cyklistů (převedení cyklistů z cyklostezky Žebračka u Emosu přes I/47 do myší díry)		2,3	studie	Statutární město Přerov
13	Pěší stezka s umožněním jízdy cyklistů	0,4	0,03	-	Statutární město Přerov
14	Lobodice – Uhřičice - Kojetín - Arcibiskupská stezka po hrázích	4,3		Studie, částečně DUR	Lobodice, Uhřičice, Kojetín
15	Kojetín – Bezměrov podél Moravy	3,2		DUR	Kojetín, Bezměrov
16	Lobodice - Tovačov	1,9+0,9		Studie	Lobodice, Tovačov
17	Tovačov - Troubky	3,2	14,8 Bez DPH	PD pro realizaci stavby z roku 2013	Tovačov
18	Tovačov – průjezdy městem	4 - 6	20	IZ	Tovačov
19	Brodek u Přerova; Majetinská-Palackého -Podjezd-II/150	0,6	3,5	Studie	Městys Brodek u Přerova
20	Brodek u Přerova; Křižovatka	0,75	4,0	Studie	Městys Brodek u

	II/150 - Majetínská - II/150-Svépomoc				Přerova
21	Luková, č.p. 33 –začátek - konec obce Luková	0,39	2,5	Záměr výkupu či převodu pozemků od	Městys Brodek u Přerova
22	Cyklistická komunikace Dřevohostice – Lipová – Křtomil	24,0	80		Mikroregion Moštěnka
23	Cyklistická komunikace Věžky – Horní Moštěnice				Mikroregion Moštěnka
24	Radslavice - Kozlovice	1,8			Obec Radslavice, Přerov
25	Cyklostezka Bečva - obec Prosenice: Lávka pro cyklisty u Grymovského mostu		9	Studie	Obec Prosenice
26	Cyklostezka Bečva - Prosenice (obecní park, muzeum), místo pro přecházení I/47, železniční zastávka	3	9	Záměr	Obec Prosenice
27	Prosenice, ulice Školní směr Přerov (Kaufland)	4	12	Záměr	Obec Prosenice
28	Cyklostezka Veselíčko – Osek nad Bečvou (k železniční zastávce)	1,8 km	4,5 celá	studie plán stavby 2016-17	Obec Veselíčko
29	Cyklostezka Veselíčko - Tupec - Dolní Újezd	1 km	3	studie (Dopravní projektování) plán stavby 2017-18	Obec Veselíčko
30	Cyklostezka Veselíčko – Vícínov – Radvanice	3,6 km /1,5 km spojení s obcí	4,5 v obci	studie, plán stavby 2018-19+	Obec Veselíčko



## ORP Hranice

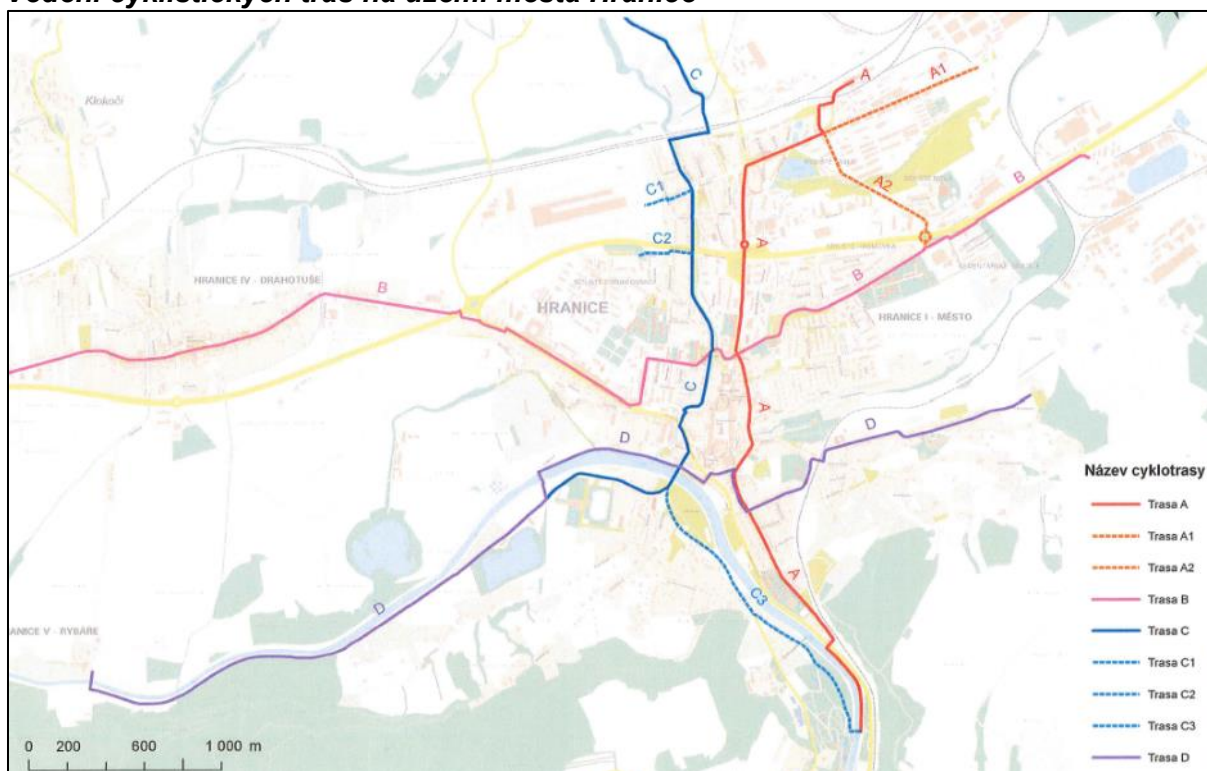
Správní obvod obce s rozšířenou působností Hranice se týká těchto obcí:

Bělotín | Býškovice | Černotín | Dolní Těšice | Horní Těšice | Horní Újezd | Hrabůvka | Hranice | Hustopeče nad Bečvou | Jindřichov | Klokočí | Malhotice | Milenov | Milotice nad Bečvou | Olšovec | Opatovice | Paršovice | Partutovice | Polom | Potštát | Provodovice | Radíkov | Rakov | Rouské | Skalička | Špičky | Střítež nad Ludinou | Teplice nad Bečvou | Ústí | Všechnovice | Zámrský |

### A. Město Hranice

Město Hranice má zpracovanou Konceptci rozvoje cyklistické dopravy na území města Hranice z roku 2007.

#### Vedení cyklistických tras na území města Hranice



Zdroj: Konceptce rozvoje cyklistické dopravy na území města Hranic, zpracovatel CDV

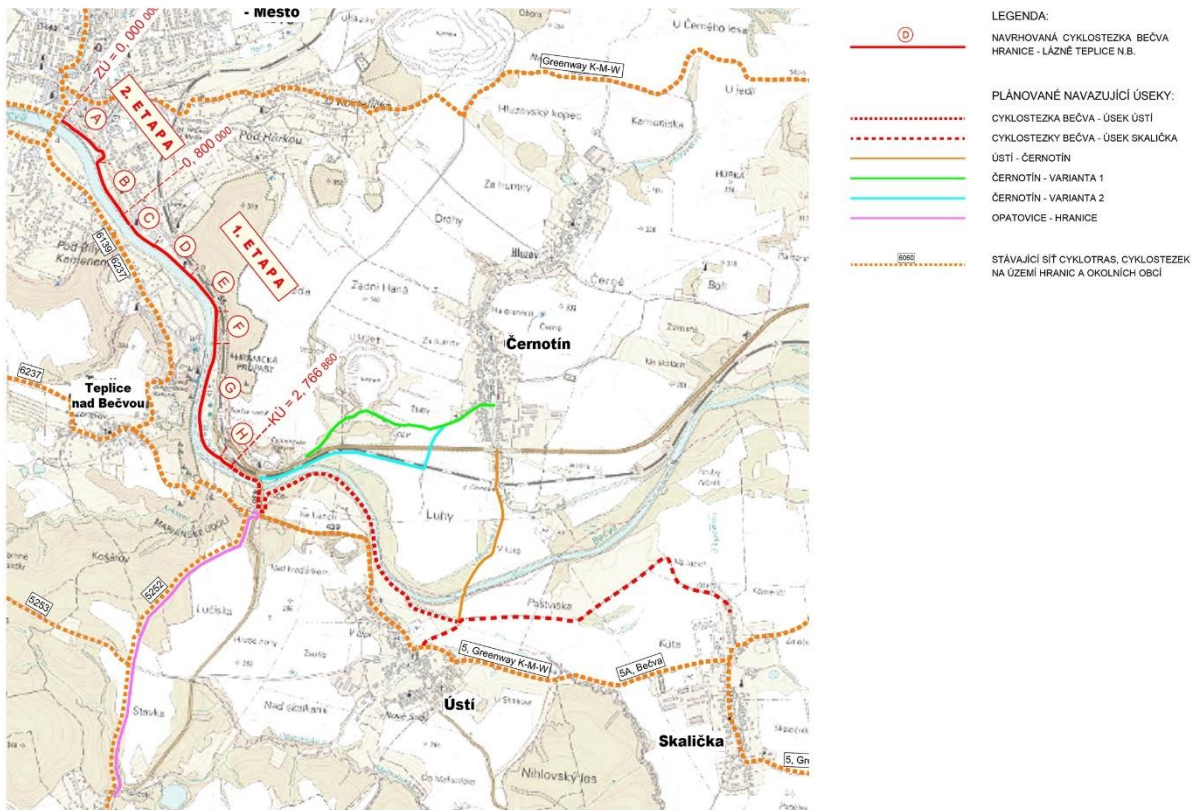
V roce 2016 začala příprava na zpracování Dopravního generelu, jehož součástí bude i řešení cyklo dopravy na území města. Trasy a zařízení cyklistické dopravy jsou součástí Konceptce veřejné dopravní a technické infrastruktury Územního plánu Hranic z roku 2016.

Přehled realizovaných cyklostezek s podporou dotačních titulů v období 2009-2016:

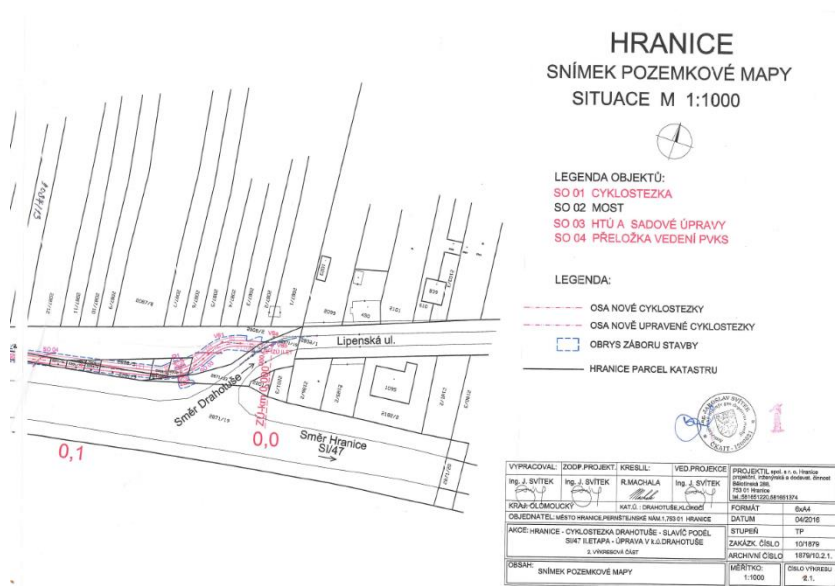
1. Hranice – cyklostezka Drahotuše – Slavič, 1. etapa (rok 2016) - Cyklostezka řeší první etapu bezpečného propojení bezmotorové dopravy mezi místními částmi města Hranic, tj. Slavič a Drahotuše. (výše dotací ze SFDI 3 mil. Kč).

Připravované akce:

1. Cyklostezka Bečva – pravobřežní trasa, úsek Hranice – Lázně Teplice nad Bečvou, DÚR z roku 2016 (zdroj Ing. Arch Tomáš Končar, Hranice) - jedná se o cyklostezku Bečva na území města Hranice po pravém břehu řeky.



2. Hranice - cyklostezka Drahotuše - Slavíč podél silnice I/47 II. etapa, dokumentace z roku 2016



3. Cyklostezka Běloutín – Hranice, DÚR s odhadem stavebních nákladů v k.ú. Velká u Hranic ve výši 17 mil. Kč, spolupráce s Mikroregionem Hranice

## B. Cyklostezka Bečva

První etapa byla realizována v roce 2005 o délce 2163 m, druhá v roce 2009 o délce 1955 m. V roce 2014 byla provedena třetí etapa v délce 1,7 km vedoucí od osady Dříň na konec katastru Hranicka (Slavič).



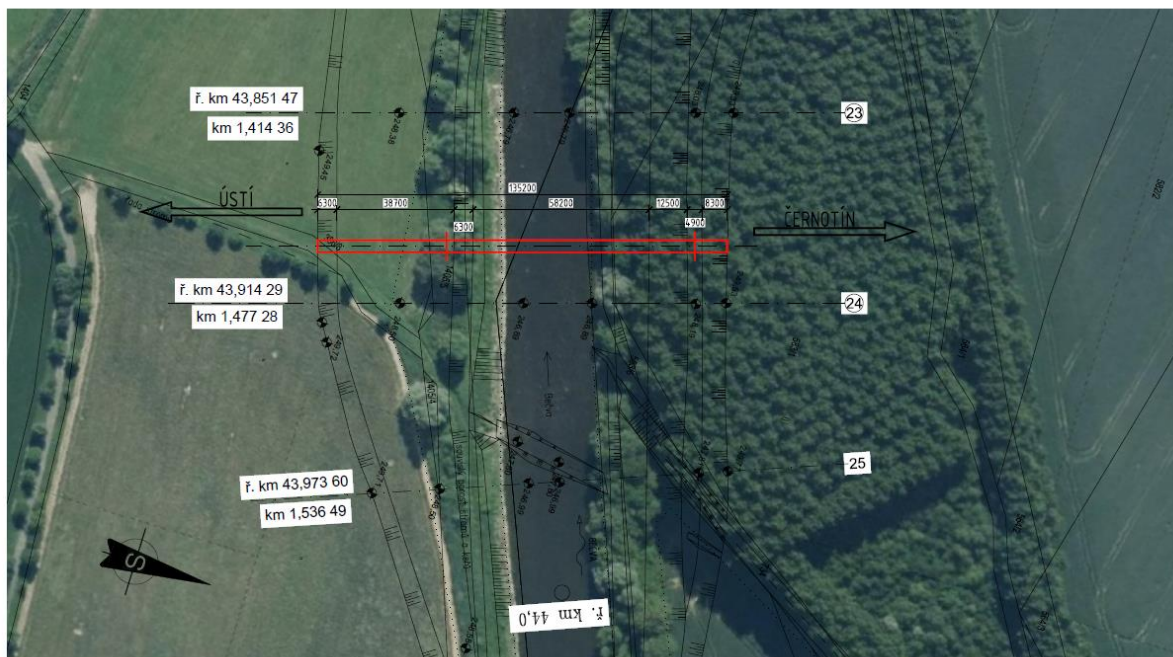
Přehled realizovaných úseků cyklostezky Bečva v období 2009-2016:

Žadatel	Název akce	Výše podpory z rozpočtu Olomouckého kraje
Hranice	Oprava cyklostezky Bečva – II. etapa - uvedení cyklostezky do původního stavu před sesuvem, který vznikl v důsledku povodní	295 000

Příjemce	Název Projektu	Výše podpory z ROP	délka	rok
Hranice	cyklostezka Bečva - II. etapa	12,75 mil. Kč	1,995 km	2009
Hranice	cyklostezka Bečva III. etapa	6,84 mil. Kč	1,82 km	2015
Mikroregion Hranicko	Dobudování Cyklostezky Bečva – Hustopeče nad Bečvou – Špičky	6,77 mil. Kč	5,4 km	2012

Optimalizace vedení cyklostezky Bečva se plánuje mezi obcemi Skalička - Ústí - Černotín s cílem odvést tuto dálkovou trasu mimo silnice III/4392, II/439 a II/438. Ve Skaličce cyklotrasa odbočí oproti současnému stavu směrem k řece po stávající účelové komunikaci. Dále je obcí Skalička projekčně připravován záměr na stezku pro cyklisty v parametrech in-line stezky, která směrově navazuje na již vybudovanou in-line dráhu obce Ústí. V úrovni zaústění Hluzoveckého potoka do vodního toku Bečva se plánuje stavba nové lávky převádějící stezku Bečva z levého břehu na pravý. Stezka po pravém břehu na k.ú. Černotín bude umístěna v návaznosti na připravovaný záměr revitalizace vodního toku, dojde k mimoúrovňovému křížení se silničním mostem II/438 a napojení tohoto úseku na záměr města Hranice. Zároveň bude zajištěna vazba do obce Černotín podél potoka.

Technická studie přemostění řeky Bečvy u obce Ústí



Varianty lávky přes řeku Bečvu

Stráský, Husty a partneři, s.r.o., Bohunická 50, 619 00 Brno, www.shp.eu



Zdroj: SHP

### C. Cyklostezka Střecha Evropy

Prvotní projekt cyklostezky vedoucí z Hranic až do Budišova nad Budišovkou měl být původně realizován dobrovolným svazkem obcí - Mikroregionem Odersko. Záměr cyklostezku vybudovat je již z roku 2009. S ohledem na náročnost celé stavby, a to nejen finanční, se nakonec stalo investorem cyklostezky pouze město Odry, které realizovalo cyklostezku v úseku Odry – Klokočůvek. Tato část byla naprojektována v roce 2012 společností Dopravoprojekt Ostrava spol. s.r.o. Stavba byla zrealizována v letech 2014-2015. Stavba probíhala v katastrálních územích – Odry, Loučky nad Odrou, Jakubčovice n. Odrou, Heřmánky nad Odrou, Spálov a Klokočůvek. Celkové výdaje na stavbu cyklostezky včetně doprovodných výdajů na přípravu, inženýrskou činnost a propagaci projektu se blíží 19 mil. Kč, přičemž 85 % způsobilých výdajů pokryje dotace z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko. Cílem projektu bylo v úseku Odry – Klokočůvek částečně odklonit stávající nadregionální cyklotrasu č. 503 mimo frekventovanou silnici II. třídy a vytvořit tak bezpečnou regionální cyklotrasu v délce téměř 9 km s napojením na nadregionální cyklotrasu č. 5 a č. 55.

Z hlediska nového systému značení dálkových cyklotras se jedná o CT č. 52 Krnov - Hranice.

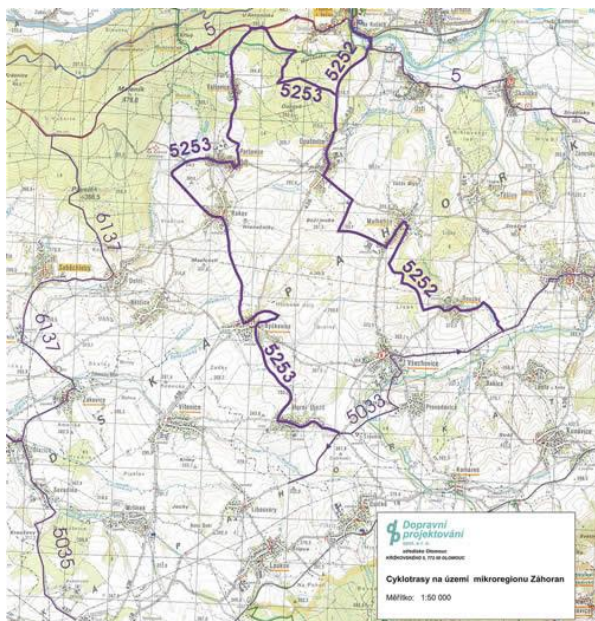
### D. Ostatní připravované úseky v ORP Hranice

S ohledem na fakt, že trasování cyklostezky Bečva na k.ú. Ústí a k.ú. Černotín neodpovídá nejkratší vzdálenosti ze zastavěných území těchto obcí směrem k Hranicím, jsou připravované paralelně i záměry řešící požadavky pravidelně dojíždějících.

Č.	Název akce, začátek a konec úseku	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)*	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	Gestor
1	Ústí - Malhotice (Dolní Louky)	2,7		technická dokumentace z roku 2013	Mikroregion Záhoran
2	Skalička - hranice k.ú. Ústí	1,5		zpracovává se DUR / DSP	Obec Skalička
3	Ústí - Černotín vč. lávky přes Bečvu	0,9		studie Černotín – lávka přes Bečvu	Obce Černotín a Ústí
4	Černotín - Hranice po pravém břehu	2,1		záměr	Obec Černotín
5	Ústí - most ev.č. 438-001 po levém břehu	0,9		záměr, problém s ochranným pásmem zdroje vod	Obec Ústí
6	Černotín (zastavěná část) - Hranice	1,3		záměr	Obec Černotín
7	Horní Újezd - Všechnovice	2,0		v rámci KoPÚ (červen 2017)	SPÚ
8	Hustopeče nad Bečvou - Milotice nad Bečvou podél silnice I/35	1,6		studie	Obce Hustopeče a Milotice nad Bečvou
9	Opatovice - Býškovice - Malhotice	3,2 + 1,9		záměr	Obce Opatovice, Býškovice, Malhotice
10	Rakov - Paršovice	0,7		záměr	Obce Rakov, Paršovice
11	Obnova cyklotras mikroregionu Záhoran				Mikroregion Záhoran

Ostatní záměry bez projekční připravenosti jsou obsaženy v zápisech z jednání

*Pozn.: V tabulce uváděné údaje jsou získány z obcí, pokud není vyplněno, není přesná hodnota těchto údajů nyní známa. V podrobné tabulce o úsecích cyklistických komunikací budou tyto údaje určeny zpracovatelem Strategie na základě odborného odhadu.*



Zdroj: Mikroregion Záhoran.

## **Zápis z jednání** **Hranice 21.11.2016 10:00**

Pozváni: Bělotín, Černotín, Hrabůvka, Hranice, Hustopeče nad Bečvou, Jindřichov, Klokočí, Lipník nad Bečvou, Milenov, Milovice, Osek nad Bečvou, Partutovice, Potštát, Prosenice, Radíkov, Skalička, nad Bečvou, Střítež nad Ludinou, Špičky, Teplice nad Bečvou, Týn nad Bečvou, Ústí

Přítomni:

Týn nad Bečvou	Josef Vaculin - starosta
Lipník nad Bečvou	Ing. Zuzana Dlesková - vedoucí RR
Hranice	Mgr. Ivo Lesák - místostarosta
Milovice nad B.	Bc. Hana Bezděková - starostka
Černotín	Ing. Jiří Andrýs - starosta
Střítež nad Ludinou	Ing. Petr Pajdla - starosta
Potštát	René Passinger - starosta
Hranice	Pavle Hynčicová - koordinátorka přípravy investičních akcí
	Marek Kuchta - městský architekt

### **Lipník nad Bečvou**

- Velký Újezd - Dolní Újezd - Lipník nad Bečvou - Studie
- Jezernice - Lipník

### **Milotice nad Bečvou**

- Hustopeče nad Bečvou - Milotice nad Bečvou - studie, severně od I/35
- Skalička - Vodní dílo Skalička - hráze - studie

### **Potštát**

- Boškov - Potštát - DSP

### **Černotín**

- napojení na cyklostezku Bečva
- ÚP Černotín - lávka přes Bečvu
- Kamenec - Ústí - severně od Skaličky po polních cestách

- zpevněná komunikace mezi tratí a Bečvou

### **Hranice**

- Hranice - cyklostezka pravý břeh Bečvy DÚR
- Slavíč - Drahotuše - cyklostezka severně od I/47
- Jezernice - Slavíč
- Hranice - Velká - mapový podklad KPÚ

## **Hranice 21.11.2016 13:00**

Pozváni: Bezuchov, Býškovice, Dolní Nětčice, Dolní Těšice, Horní Nětčice, Horní Těšice, Horní Újezd, Kladníky, Lhota, Malhotice, Opatovice, Oprostovice, Paršovice, Provodovice, Radotín, Rakov, Rouské, Soběchleby, Všechnovice, Žákovice,

Přítomni:

Horní Újezd Alena Veličková - starosta  
Rouské Ing. Daniela Tvrdoňová - starosta  
Opatovice Jaroslav Kuchař - starosta  
Ing. Miloslav Masařík - místostarosta  
Mikroregion Záhoran Pavla Krbálková - manažerka

### **Horní Újezd**

- Všechnovice - Horní Újezd - polní cesty (KPÚ - hotovy v červnu)
- směr Vítonice - jižně od komunikace

### **Opatovice**

- Opatovice - Teplice - n.B., p.č. 1611/2, k.ú. Opatovice u Hranic, p.č. 1413, k.ú. Ústí, typ C9
- Propojení Opatovice - Valšovice

### **Rouské**

- Rouské - Kelč (kolem rybníka)
- Rouské - Všechnovice
- Rouské - Malhotice
- Cyklistické pruhy na PK - ano směr na Všechnovice

### **Mikroregion Záhoran**

- Opatovice - Malhotice - po silnici viz mapa
- Malhotice - Ústí - polní cesta - napojení na Bečvu viz podklady
- Rakov - Paršovice viz podklady
- Rakov směr na východ a pak Býškovice a Opatovice viz podklady



## ORP Lipník nad Bečvou

Správní obvod obce s rozšířenou působností Lipník nad Bečvou se týká těchto obcí:

[Bohuslávky](#) | [Dolní Nětčice](#) | [Dolní Újezd](#) | [Hlinsko](#) | [Horní Nětčice](#) | [Jezernice](#) | [Kladníky](#) | [Lhota](#) | [Lipník nad Bečvou](#) | [Osek nad Bečvou](#) | [Radotín](#) | [Soběchleby](#) | [Týn nad Bečvou](#) | [Veselíčko](#) |

### A. Město Lipník nad Bečvou

Město nemá zpracovaný cyklogenerel. Město je velmi aktivní při realizaci záměrů na trase Bečvy, zároveň iniciuje další dvě radiály - směrem k obci Jezernice, což zajistí dále přes obec Slavíč napojení pro pravidelné uživatele do Hranic v koridoru silnice I/47. Další radiála je uvažovaná na Dolní Újezd, což by přineslo propojení Lipníku nad Bečvou s Olomouckem, kde stávající bezpečné cyklistické komunikace jsou dovedeny až do Velkého Újezdu - podrobněji viz kap. C.

### B. Cyklostezka Bečva

Územím ORP Lipník nad Bečvou prochází významná Cyklostezka Bečva, která téměř po celé délce kopíruje koryto řeky Bečvy.

Přehled realizovaných cyklostezek v období 2009-2016:

Příjemce	Název Projektu	Výše podpory z ROP	délka	rok
Město Lipník nad Bečvou	Výstavba cyklostezky "Bečva" v úseku Lipník nad Bečvou – Osek nad Bečvou	7,79 mil. Kč (celkem náklady 9,66 mil. Kč)	2,84 km	2012
Obec Týn nad Bečvou	Cyklostezka Týn nad Bečvou	4,14 mil. Kč	1,37 km	2013
Obec Týn nad Bečvou	Výstavba části cyklostezky Bečva v úseku Týn n.B. – I. etapa	4,54 mil. Kč	1,09 km	2009

Příjemce	Název Projektu	Výše podpory ze SFDI	délka	rok
Obec Osek nad Bečvou	Cyklostezka Bečva, k.ú. Osek nad Bečvou	5,44 mil. Kč		

Žadatel	Název akce	Výše podpory z rozpočtu Olomouckého kraje	délka	rok
Obec Osek nad Bečvou	Cyklostezka Osecký most – Osecký jez	726 524 Kč		2014



Extravilán – Cyklostezka Bečva – úsek Týn nad Bečvou – Osek nad Bečvou

Městem Lipník nad Bečvou se připravuje záměr na mimoúrovňové křížení silnice II/437 na levém břehu řeky Bečvy. Obce Jezernice a Týn nad Bečvou zvažují návrh lávky přes Bečvu s cílem propojení cyklo dopravy na pravém a levém břehu Bečvy. Vybudování i pravobřežní cyklostezky podél Bečvy od lávky na Rybářích do Lipníka n.B. se jeví jako nezbytné pro odlehčení velmi využívané levobřežní trasy.

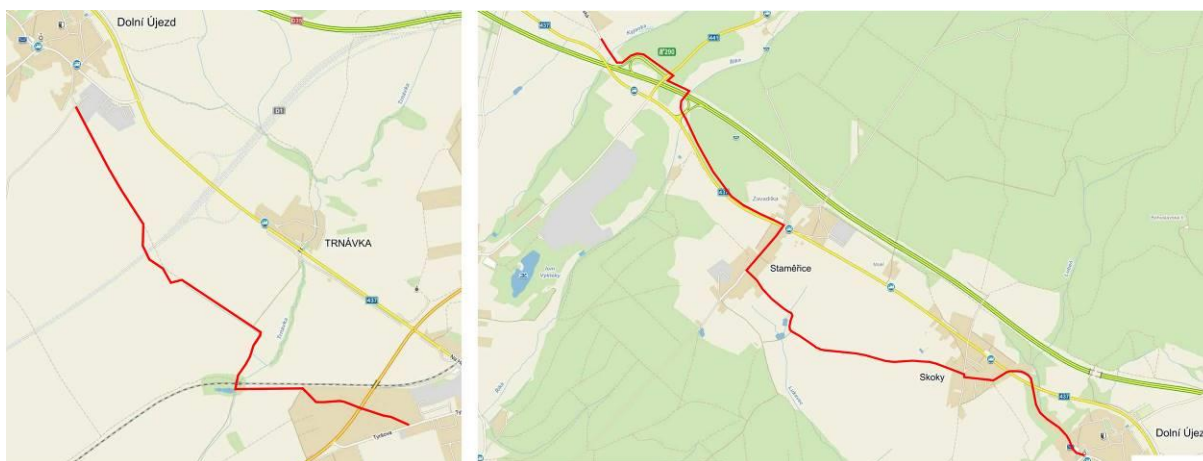
C. Ostatní připravované úseky v ORP Lipník nad Bečvou

Č.	Název akce, začátek a konec úseku	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	Gestor
1	Výstavba cyklostezky Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou			DSP	Obec Dolní Újezd
2	Výstavby cyklostezky Dolní Újezd – Velký Újezd			DSP	Obec Dolní Újezd
3	Cyklostezka Veselíčko – Osek nad Bečvou (k železniční zastávce)	1,8 km	4,5 celá	studie plán stavby 2016-17	Obec Veselíčko
4	Cyklostezka Veselíčko - Tupec - Dolní Újezd	1 km	3	studie plán stavby 2017-18	Obec Veselíčko
5	Cyklostezka Veselíčko – Vicínov – Radvanice	3,6 km /1,5 km spojení s obcí	4,5 v obci	studie	Obec Veselíčko
6	Jezernice – Slavič – severně podél trati ČD, asfaltová cyklostezka	2 km		záměr	Obec Jezernice
7	Jezernice – Lipník – jižně podél trati ČD, asfaltová cyklostezka	2 km		záměr	Obec Jezernice
8	Jezernice – Bečva, cyklostezka + lávka přes Bečvu	1 km		záměr	Obec Jezernice, Obec Týn n.B.
9	Cyklostezka pod mostem Týn nad Bečvou – Osek nad Bečvou			Strategický plán rozvoje města – aktualizace r.2016	Lipník nad Bečvou
10	Cyklostezka Lipník n.B. - Jezernice			Strategický plán rozvoje města – aktualizace r.2016	Lipník nad Bečvou
11	Cyklostezka Lipník n.B. – Dolní Újezd			Strategický plán rozvoje města – aktualizace r.2016	Lipník nad Bečvou
12	Potštát - Boškov			DSP	Město Potštát
13	Průjezd obcí Jezernice – cyklistický pruh na III/4377	1,7 km		záměr	Obec Jezernice
14	B+R u podchodu na Familie pod silnicí I/47 Lipník – Hranice (zastávky autobusu pro oba směry)			záměr	Obec Jezernice
15	Cyklostezka Osek – Tupec – Dolní Újezd (bude řešeno v rámci KoPÚ jako zpevněná „polní cesta“ pro kola a zemědělské stroje			záměr	Obec Veselíčko

16	Napojení z m. č. Tupec (bude řešeno v rámci KoPÚ jako zpevněná „polní cesta“ pro kola a zemědělské stroje)			záměr	Obec Veselíčko
17	Cyklopropojení Tupec-Lipník resp. Veselíčko – Tupec – Lipník (ná vaznost na cyklostezku Dolní Újezd – Lipník)			záměr	Obec Veselíčko

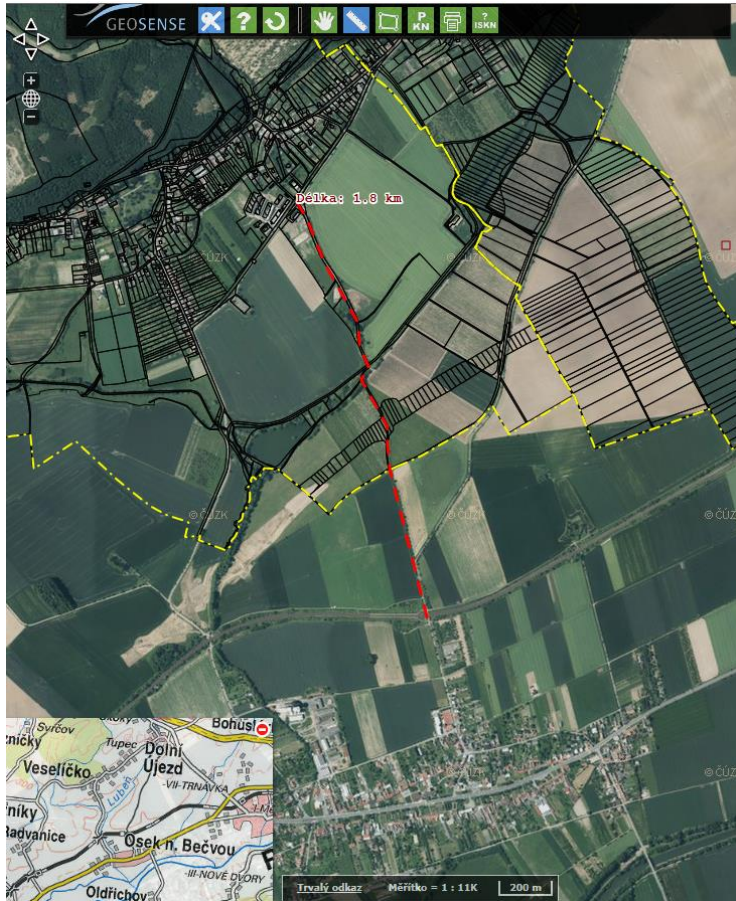
Ostatní záměry bez projekční připravenosti jsou obsaženy v zápisech z jednání

*Pozn.: V tabulce uváděné údaje jsou získány z obcí, pokud není vyplněno, není přesná hodnota těchto údajů nyní známa. V podrobné tabulce o úsecích cyklistických komunikací budou tyto údaje určeny zpracovatelem Strategie na základě odborného odhadu.*



Situace širších vztahů – Cyklostezka Lipník nad Bečvou – Dolní újezd – Velký Újezd (Zdroj: Nell Projekt s.r.o., Zlín)

**Cyklostezka Veselíčko (od ranče) – Osek na Bečvou (k železniční zastávce)**

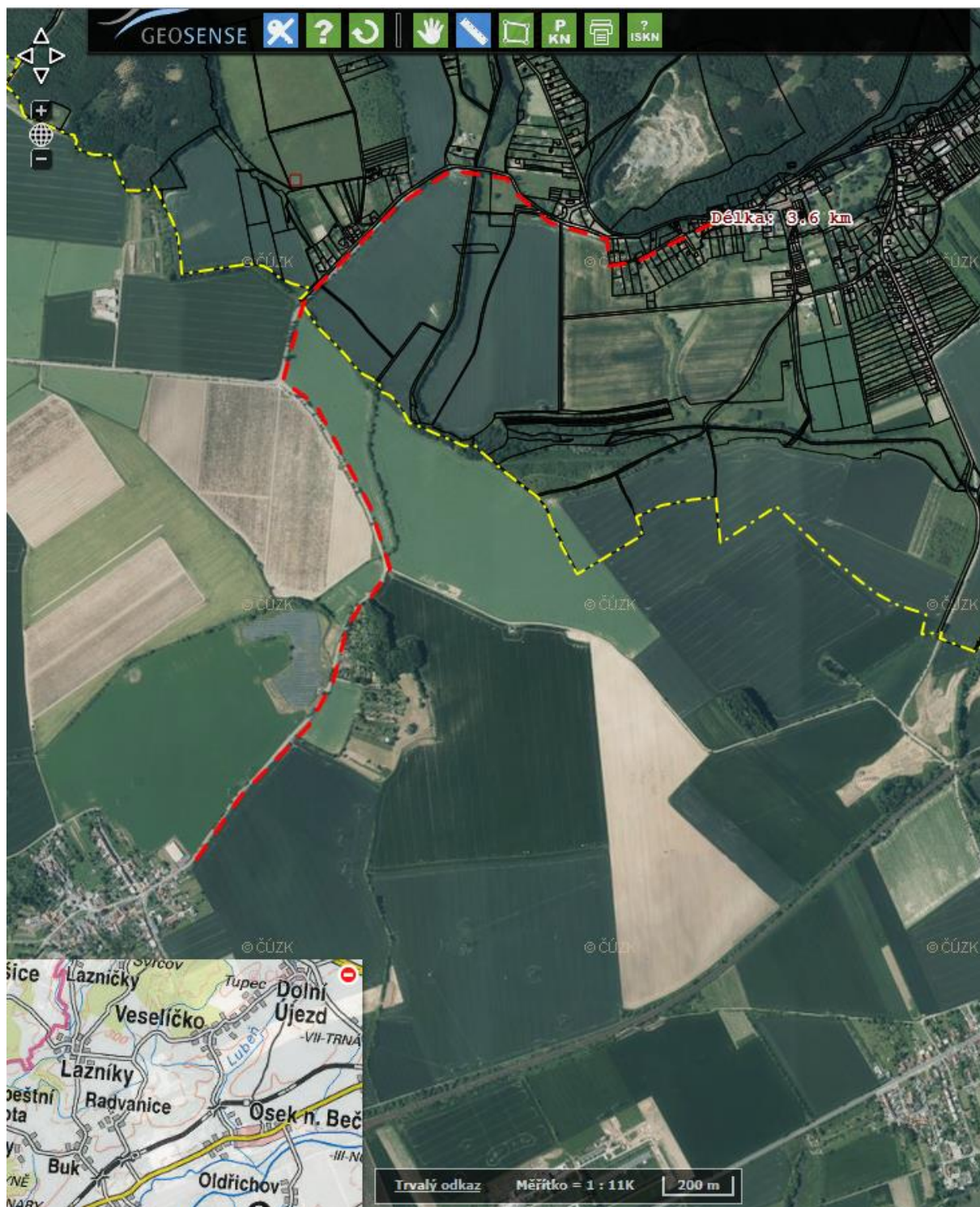


Zdroj: Obec Veselíčko  
**Cyklostezka Veselíčko (Tupec) – Dolní Újezd**



Zdroj: Obec Veselíčko

**Cyklostezka Veselíčko – Iom – Vicinov – křižovatka na Lazníky - Radvanice**



## **Jednání se uskutečnilo společně s Hranickem**

### **Zápis z jednání**

#### **Hranice 21.11.2016 10:00**

Pozváni: Běloutín, Černotín, Hrabůvka, Hranice, Hustopeče nad Bečvou, Jindřichov, Klokočí, Lipník nad Bečvou, Milenov, Milovice, Osek nad Bečvou, Partutovice, Potštát, Prosenice, Radíkov, Skalička, nad Bečvou, Střítež nad Ludinou, Špičky, Teplice nad Bečvou, Týn nad Bečvou, Ústí

Přítomni:

Týn nad Bečvou	Josef Vaculin - starosta
Lipník nad Bečvou	Ing. Zuzana Dlesková - vedoucí RR
Hranice	Mgr. Ivo Lesák - místostarosta
Milovice nad B.	Bc. Hana Bezděková - starostka
Černotín	Ing. Jiří Andrýs - starosta
Střítež nad Ludinou	Ing. Petr Pajdla - starosta
Potštát	René Passinger - starosta
Hranice	Pavle Hynčicová - koordinátorka přípravy investičních akcí Marek Kuchta - městský architekt

#### **Lipník nad Bečvou**

- Velký Újezd - Dolní Újezd - Lipník nad Bečvou - Studie
- Jezernice - Lipník

#### **Milotice nad Bečvou**

- Hustopeče nad Bečvou - Milotice nad Bečvou - studie, severně od I/35
- Skalička - Vodní dílo Skalička - hráze - studie

#### **Potštát**

- Boškov - Potštát - DSP

#### **Černotín**

- napojení na cyklostezku Bečva
- ÚP Černotín - lávka přes Bečvu
- Kamenec - Ústí - severně od Skaličky po polních cestách
- zpevněná komunikace mezi tratí a Bečvou

#### **Hranice**

- Hranice - cyklostezka pravý břeh Bečvy DÚR
- Slavíč - Drahotuše - cyklostezka severně od I/47
- Jezernice - Slavíč
- Hranice - Velká - mapový podklad KPÚ

*Předešlý sběr námětů pro tuto oblast se uskutečnil v rámci pracovní schůzky dne 17. dubna 2015 v 9:00 hod. v Zasedací místnosti primátora města Olomouce, Horní náměstí 583, Olomouc při zpracování „Vyhledávací studie cyklistických komunikací v rámci ITI olomoucké aglomerace“.*

## ORP Šumperk

Správní obvod obce s rozšířenou působností Šumperk se týká těchto obcí:

Bludov | Bohdíkov | Bohutín | Branná | Bratrušov | Bušín | Dlouhomilov | Dolní Studénky | Hanušovice | Hraběšice | Hrabišín | Chromeč | Jakubovice | Janoušov | Jindřichov | Kopřivná | Libina | Loučná nad Desnou | Malá Morava | Nový Malín | Olšany | Oskava | Písařov | Rapotín | Reichartice | Ruda nad Moravou | Šléglov | Sobotín | Staré Město | Sudkov | Šumperk | Velké Losiny | Vernířovice | Vikantice | Vikýřovice |

### A. Město Šumperk

Ve městě Šumperk dosud neexistuje ucelená síť cyklistických tras. Dlouhodobým cílem města je vybudování funkční páteřní sítě cyklistických komunikací, která by umožnila cyklistům nejen bezpečnou segregaci od automobilové dopravy v rámci vnitroměstských vztahů, ale i bezpečnější průjezd Šumperkem a propojila centrum města s okolními obcemi - Novým Malínem, Vikýřovicemi, Dolními Studénkami a silnicí II/446 na Bratrušov. Tento cíl se představitelům města daří v dlouhodobém horizontu postupně naplňovat.

Celkem je v Šumperku a v nejbližším okolí vybudováno 6 539 m cyklostezek a opatření pro cyklisty:

Lokalita	Způsob vedení	Délka v metrech
<b>Žerotínova – Havlíčkova</b> (od okružní křižovatky po světelnou křižovatku (Temenická x Langerova))	Vyhrazený oboustranný cyklistický pruh v hlavním dopravním prostoru	750
<b>Temenická</b> (od křiž. Temenická x Sládkova po křiž. Temenická x Šumavská)	Vyhrazený oboustranný cyklistický pruh v hlavním dopravním prostoru	100
<b>Temenická</b> (od křiž. Temenická x Šumavská po křiž. Temenická x Finská)	Obousměrný cyklistický pás v přidruženém prostoru	550
<b>Lidická – Uničovská</b> (až po začátek obce Nový Malín)	Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem	950
<b>Parková stezka u potoka Temenec</b> (mezi ul. Fibichova a Langerova)	Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem	220
<b>Jiráskovy sady</b>	Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem	230
<b>Smetanovy sady</b>	Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem	400
<b>Okružní křižovatka Zábřežská - Jesenická</b>	Vyhrazený oboustranný cyklistický pruh v hlavním dopravním prostoru	100
<b>Křižovatka u Hypernovy</b>	Jednosměrný oboustranný cyklistický pruh ve vyhrazeném prostoru	100
<b>J. z Poděbrad</b> (od křiž. Temenická – Langerova po okružní křižovatku)	Vyhrazený oboustranný cyklistický pruh v hlavním dopravním prostoru	620
<b>Husitská</b> (od kruhového objezdu po výjezd z parkoviště za dalším kruhovým objezdem)	Vyhrazený oboustranný cyklistický pruh v hlavním dopravním prostoru	180
<b>Jiřího z Poděbrad</b> (od kruhového objezdu po křiž. Vítězná)	Vyhrazený oboustranný cyklistický pruh v hlavním dopravním prostoru	410
<b>Žerotínova</b> (od kruhového objezdu u ZUŠ po areál ČSAD)	Vyhrazený oboustranný cyklistický pruh v hlavním dopravním prostoru	1075
<b>Žerotínova</b> (od ČSAD po náhon)	Jednosměrný oboustranný cyklistický pruh v přidruženém dopravním prostoru	430
<b>Žerotínova</b> (od náhonu po k. ú. Dolních Studének)	Jednosměrný oboustranný cyklistický pruh ve vyhrazeném prostoru mimo hlavní dopravní prostor	424





Cyklistické pruhy na ulici Jiřího z Poděbrad v Šumperku

## B. Přehled realizovaných cyklostezek v ORP Šumperk:

Přehled realizovaných cyklostezek v období 2009-2016:

Příjemce	Název Projektu	Výše podpory z ROP	délka	rok
Město Šumperk	Cyklostezka Šumperk – Dolní Studénky, k.ú. Šumperk	7,53 mil. Kč	1,9 km	2014
Obec Dolní Studénky	Cyklostezka Šumperk – Dolní Studénky	6,8 mil. Kč	1,14 km	2014
Obec Nový Malín	Cyklistická stezka Šumperk – Nový Malín, stavba Nový Malín, II. etapa	7,4 mil. Kč	0,8 km	2009
Obec Ruda nad Moravou	Cyklostezka Ruda nad Moravou	3,02 mil. Kč	0,7 km	2013
Obec Sudkov	Cyklostezka Sudkov – Dolní Studénky	4,47 mil. Kč	1,2 km	2014

Příjemce	Název Projektu	Výše podpory ze SFDI	délka	rok
Obec Oskava	Cyklostezka Mostkov – Václavov	7,68 mil. Kč	1,8	
Obec Rapotín	Cyklistická stezka Rapotín – II. etapa, ul. Šumperská	15,925 mil. Kč	1,67	2014
Obec Rapotín	Směšená stezka Rapotín - ul. Šumperská, I. etapa	6,667 mil. Kč		2012

Žadatel	Název akce	Výše podpory z rozpočtu Olomouckého kraje	délka	rok
Obec Rapotín	Společný pás pro provoz cyklistů a chodců U Losinky v Rapotíně	514 319 Kč	184 m	2015

## C. Obce jihovýchodně od Šumperka (mikroregion Šumperský venkov)

Spojení města Šumperk s Novým Malínem je umožněno dělenou stezkou pro chodce a cyklisty (C10) na ulici Lidická a dále smíšenou stezkou pro chodce a cyklisty (C9), která je v extravilánu vedená samostatně podél silnice II/446. Úsek v Novém Malíně byl vybudován v roce 2009 z podpory ROP Střední Morava, která činila 7,39 mil. Kč.

Od roku 2014 je spojení Šumperk – Dolní Studénky řešeno vyhrazenými pruhy na ulici Žerotínská a v extravilánu jako samostatná komunikace se smíšeným provozem chodců a cyklistů (C9) o délce cca 3 km. A dále spojení obcí Dolní Studénky – Sudkov taktéž samostatnou komunikací se smíšeným provozem chodců a cyklistů (C9) a délce cca 1,2 km. Tyto úseky byly realizovány z podpory z ROP Střední Morava.

#### D. Obce severovýchodně od Šumperka (Cyklotrasa Desná)

Spojení města Šumperk a obce Rapotín je umožněno po vyznačených jízdnicích pro cyklisty na silnici I/11 (ul. Jesenická a ul. Rapotínská) až na okraj města, kde od křižovatky s ul. Pod Holubím vrchem pokračuje smíšená stezka pro chodce a cyklisty na začátek obce Rapotín a dále až po Komunikační a koordinační centrum v Rapotíně.



Další pokračování tohoto záměru je návrh smíšené stezky po ul. Jesenická, ke které se cyklisté dostanou po nezatížené místní komunikaci ul. Na Soutoku, což odvádí cyklisty z křižovatky silnic I/11 a I/44. Plánované záměry končí u bývalých skláren v Rapotíně, další trasování závisí na postoji Velkých Losin. Propojení je důležité nalézt až do Koutů nad Desnou podél toku řeky Desné přes katastrální území Filipová, Kociánov, Rejhotice.

#### E. Obce jihozápadně od Šumperka (obce Bludov, Chromeč, Sudkov)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnic I/11 a I/44 jednak od Šumperka a jednak v trase Moravské stezky. Od doby zpracování minulé cyklostrategie se podařilo zbudovat cyklistickou komunikaci Bludov – Šumperk. Dále se navrhuje řešit úsek Bludov, žel. zast. Lázně – Chromeč (most přes Moravu). Tato smíšená stezka by spojila hráz u Chromečského Mlýnu s vybudovanou účelovou komunikací podél železniční trati, která směřuje k I/44 a III/3704. Jedná se pak o přetrasování Moravské stezky. Pohyb v dopravním prostoru průtahu silnice I/11 dále do centra Bludova je možné připustit v hlavním dopravním prostoru nebo s povolením jízdy cyklistů po nezatíženém chodníku.

Obec Sudkov a obec Postřelmov je možné spojit smíšenou stezkou podél silnice III/3703, z ní je možné jižním směrem vést upravenou trasu Moravské stezky.

#### D. Obce západně od Šumperka (mikroregion Ruda)

V daném koridoru se jedná především o odklonění cyklistů ze silnic I/11 a II/369. Mikroregion Ruda má zpracovanou „Marketingovou strategii rozvoje cyklotras“ z roku 2007, která se zabývá i otázkou výstavby cyklostezek. V daném materiálu jsou definovány tyto priority, většina není prozatím zrealizována, nadále platí:

Vedení cyklistů mimo I/11

- Olšany - Bušín
- Intravilán v obci Bušín
- Bohutín (od řeky přes Moravu) – Klášterec (napojení na obslužnou komunikaci ve směru na Olšany)

Vedení cyklistů mimo II/369

- Olšany – Ruda (extravilán, podél II/369) - zrealizováno mezi místní částí Truska a areálem Olšanských papíren
- Ruda, Alojsov

#### E. Obce severozápadně od Šumperka (Bratrušov)

Město Šumperk má vypracovanou vyhledávací studii dopravního řešení vedení cyklistické stezky z města Šumperk do obce Bratrušov z roku 2015. Vedení cyklostezky je rozděleno na vedení ve městě Šumperk, které začíná u křižení ulic U Sanatoria s ulicí Bratrušovská a končí v místech ukončení obce. Délka tohoto úseku je cca 450 m. Druhou část tvoří trasa vedená v extravilánu která je dlouhá 2,650 km. Celková délka navrhované cyklistické stezky je potom 3,100 km.

#### F. Čarodějnická cyklotrasa

Šumperkem prochází tematicky zaměřená „Čarodějnická cyklotrasa“, která cyklistu na jednotlivých zastaveních seznamuje s neblahou historií čarodějnických procesů, které popsal Václav Kaplický ve své knize Kladivo na čarodějnice. Cyklotrasa vede z Mohelnice do Zlatých hor. Jedná se o tematickou trasu, která je vedena po cyklotrasách různého číslování. Je nesouvislá a se zanedbaným stavem značení.

#### D. Ostatní připravované úseky v ORP Šumperk

Č.	Název akce, začátek a konec úseku	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	Gestor
1	Cyklostezka Šumperk - Bratrušov	3,1	25	Studie	Město Šumperk
2	Cyklostezka Šumavská, Šumperk - Vytvoření cyklopruhů na ulici Šumavská propojující cyklopruhy na ulici Temenická a Jiřího z Poděbrad			Záměr	Město Šumperk
3	V rámci rekonstrukce ulice Temenické (v úseku od Hasičské zbrojnice ke křižovatce s Hrabenovskou a Bohdíkovskou ulicí) realizace vyhrazených cyklistických pruhů	0,15			Město Šumperk
4	Nový Malín od samoobsluhy CBA - konec obce směrem na Libinu (C9)	0,5	2,5	Záměr	Obec Nový Malín

5	Cyklostezka Nový Malín - Libina			Výstavba cyklostezky v souladu s Koncepcí Mikroregionu Šumperský venkov	Obec Nový Malín
6	Cyklostezka Bludov - Chromeč				Obec Bludov
7	Cyklostezka Sudkov - Bludov			Projektový záměr obce Sudkov	Obec Sudkov
8	Úprava okolí podél silnice I/44 v úseku od křižovatky se silnicí III/3704 po železniční přejezd u Habermannovy vily v Bludově			studie	Obec Bludov
9	Cyklostezka v intravilánu obce Olšany			Vychází z „Marketingová strategie rozvoje cyklotras regionu Ruda“, vazba na regionální "Moravskou stezku"	Obec Olšany
10	Cyklostezka Ruda - Olšany			Vychází z „Marketingová strategie rozvoje cyklotras regionu Ruda"	Obec Olšany
11	Cyklostezka Ruda - Bohdíkov			Vychází z „Marketingová strategie rozvoje cyklotras regionu Ruda“, ovazba na regionální "Moravskou stezku"	Obec Bohdíkov
12	Cyklostezka Hanušovice - Bohdíkov				Obec Hanušovice
13	Cyklostezka Hanušovice - Jindřichov				Obec Hanušovice
14	cyklostezka v intravilánu obce Bušín			Vychází z „Marketingová strategie rozvoje cyklotras regionu Ruda“, vazba na regionální "Moravskou stezku"	Obec Bušín
15	Cyklostezka Olšany - Bušín			Vychází z „Marketingová strategie rozvoje cyklotras regionu Ruda"	Obec Bušín
16	Cyklostezka Rapotín - Velké Losiny			Vychází ze zpracované studie Cyklotrasy Desná	Obec Rapotín
17	Cyklostezka Rapotín - Petrov nad Desnou - Sobotín			Vychází ze zpracované studie Cyklotrasy Desná, nepáteční cyklostezka	Obec Petrov nad Desnou
18	Cyklostezka Libina - Šumvald			Projektový záměr obce Libina, vazba na cyklostezsky ITI Olomoucké aglomerace	Obec Libina
19	Staré město - Kunčice			projekt Luděk Cekr	

Ostatní záměry bez projekční připravenosti jsou obsaženy v zápisech z jednání

Pozn.: V tabulce uváděné údaje jsou získány z obcí, pokud není vyplněno, není přesná hodnota těchto údajů nyní známa. V podrobné tabulce o úsecích cyklistických komunikací budou tyto údaje určeny zpracovatelem Strategie na základě odborného odhadu.

## Šumperk 10.10.2016

Pozváni:

Loučná nad Desnou, Velké Losiny, Vermířovice, Rejchartice, Petrov nad Desnou, Sobotín, Rapotín, Vikýřovice, Hraběšice, Dolní Studénka, Nový Malín, Dlouhomilov, Hrabíšín, Bratrušov

Přítomni:

Rapotín	v zastoupení
Vikýřovice	Pavel Rýznar - stavební technik
Dolní Studénky	Ing. Sršeň Radim, Ph.D. starosta
	Strnad Michal místostarosta
Bratrušov	Hošková Dana starosta

### Vikýřovice

- zpracovávají pasport komunikací
- existuje vyhledávací studie údolí Desné

### Dolní Studénky

- Projekt "Jedeme spolu" půjčovna elektrokol, speciální značení, můžou zaslat projekt
- kolizní místo - zúžení u kostela, přejezd, u zastávky před odbočením na Sudkov
- Integrovaný projekt spolu s Šumperkem - zastávky a přestupní terminály
- Dolní Studénky - Třemešek - Nový Malín - Hrabíšín - Libina

### Bratrušov

- Bratrušov - Šumperk - projekt Soldán
- navázání chodníku+cyklo - projekt Cekr

### Svazek obcí údolí Desné

- zastávky a přestupní terminály, nádraží

## **Hanušovice 10.10.2016**

Pozváni:

Ruda nad Moravou, Bohutín, Olšany, Bušín, Bohdík, Jakubovice, Janoušov, Písařov, Staré Město, Hanušovice, Jindřichov, Vikantice, Kopřivná, Malá Morava, Šléglov, Branná

Přítomni:

Bušín	Zdenka Urbanová - starostka
Staré Město	Jiří Kamp - starosta Oldřich Tanert - tajemník (bývalý starosta Rudy nad Moravou)
Hanušovice	Ivana Vokurková - starosta
Kopřivná	Jana Gerešová - starosta
Šléglov	Dana Smělá - místostarosta

### **Staré město**

- Staré město - Kunčice - projekt Luděk Cekr
- Cyklotrasa - Stříbrnice - Nová Seninka (viz mapa)
- Chrastinský hadec - Hynčičce pod Sušinou - Stříbrnice (viz mapa)

### **Ruda nad Moravou**

- Bohdík - Ruda nad Moravou - podklad Luděk Cekr
- Cyklokemp vedle koupaliště - vykoupené pozemky

### **Bušín**

- Olšany - Buší - chodník (úzký profil)
- ÚP Bušín - vymezený koridor cyklo

### **Šléglov**

- Branná -(po modré turistické) Šléglov - Chrastice, železniční stanice (viz mapa)

### **Kopřivná**

- Bratušov - Lužná - polní cesta vlevo od silnice (viz mapa)

### **Hanušovice**

- Moravská stezka po hrázi pravý břeh Moravy - po modré turistické stezce do Lužné, po zelené turistické do Bohdíkova

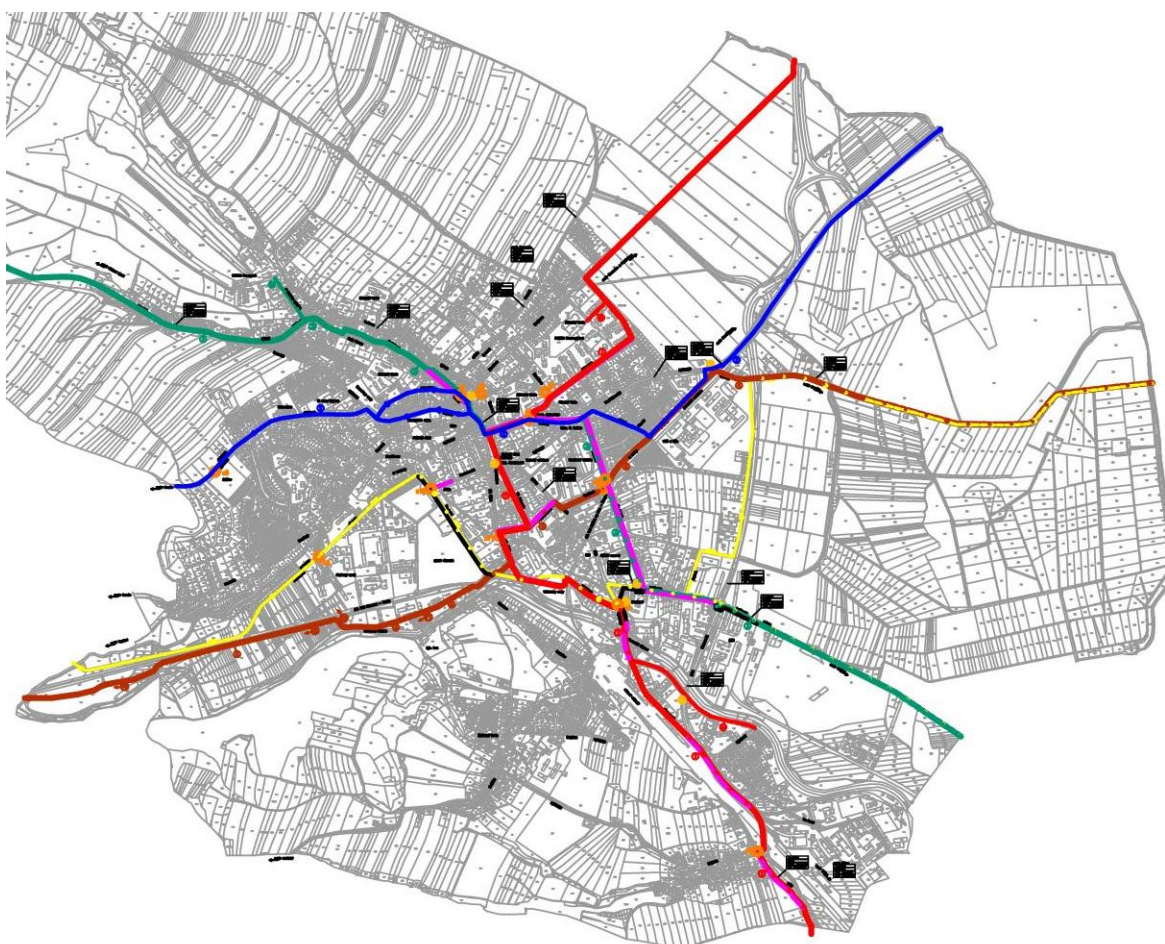
## ORP Zábřeh

Správní obvod obce s rozšířenou působností Zábřeh se týká těchto obcí:

Bohuslavice | Brníčko | Drozdov | Dubicko | Horní Studénky | Hoštejn | Hrabová | Hynčina | Jedlí | Jestřebí | Kamenná | Kolšov | Kosov | Lesnice | Leština | Lukavice | Nemile | Postřelmov | Postřelmůvek | Rájec | Rohle | Rovensko | Štítý | Svébohov | Vyšehoří | Zábřeh | Zborov | Zvole

### A. Město Zábřeh s vazbou na okolní obce

Město Zábřeh má vypracovanou studii „Konceptce cyklistické dopravy v Zábřehu a okolí“ z roku 2012. Město a jeho okolí protínají mnohé cyklotrasy, které tak nabízejí potenciál pro rozvoj cykloturistiky. Do budoucna se počítá s dalším rozvojem cyklostezek. Mezi zamýšlené projekty patří spojení města cyklostezkou s nedalekými obcemi Leština a Postřelmov.



Zdroj: Dopravní projektování

Město Zábřeh má vybudované tyto cyklistické komunikace:

- stezka pro cyklisty (C8) od kruhového objezdu po ulici Leštinská v délce cca 250 m
- stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (C10) kolem obchodního domu Kaufland v celkové délce cca 280 m
- stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (C9) po ulici Na hrázi v délce cca 580 m

### Cyklostezka na opuštěném tělese dráhy

V roce 2011 byla vybudována nová stezka pro cyklisty na opuštěném tělese dráhy (na úseku přeložené hlavní tratě, kde v rámci modernizace železniční sítě byla její trasa nově napřímena do tunelů) Česká Třebová – Zábřeh na Moravě, od traťového km cca 34,7 po km cca 37,1 mezi železniční stanicí Hoštejn a železniční zastávkou Lupěné v malebném údolí Moravské Sázavy. Je součástí významné regionální cyklotrasy č. 6232, jež pokračuje dále do východních Čech. Stezka byla vybudována v šířce 3 m a v délce cca 2,5 km. Tento projekt byl spolufinancován Státním fondem dopravní infrastruktury (15,27 mil. Kč) a Olomouckým krajem (1,64 mil. Kč).



rok 2010



rok 2012

Zdroj: Odbor rozvoje a územního plánování, Městský úřad Zábřeh

### Postřelmov - Zábřeh

Úsek Zábřeh – Postřelmov je z pohledu cyklistické dopravy jednou z nejvytíženějších tras na celém území Zábřežska. Realizací obchvatu Postřelmova se silnice mezi Zábřehem a Postřelmovem měla stát vhodnější pro cyklistickou dopravu. Ale vybudovaný sjezd z obchvatu směrem na Zábřeh výrazným způsobem zkomplikoval jízdu cyklistům z Postřelmova směrem na Zábřeh. Proto se město Zábřeh rozhodlo pro realizaci cyklostezky, která by stávající problém vyřešila.



**cyklostezka  
Zábřeh - Postřelmov**

Trasa cyklostezky je uvažována mezi silnicí č. I/44 a železniční tratí Zábřeh na Moravě. Délka cyklostezky je 2800 metrů. Na okraji Zábřehu se cyklostezka napojí podle navržené Koncepte cyklistické dopravy ve městě Zábřeh na nově vybudovanou cyklostezku. V Postřelmově bude cyklostezka ze Zábřehu ukončena napojením na místní komunikace.

Další možností je propojení Postřelmov – Zábřeh po polních cestách. Na území k.ú. Postřelmov je vybudovaná zpevněná komunikace s vyloučením motorové dopravy (B11) směrem ke kapličce. Město Zábřeh má zpracovanou projektovou dokumentaci, která navazuje na již vybudovaný úsek a navazuje



na ulici Strejcova v Zábřehu.

### Zábřeh – Leština

Na vybudovaný úsek stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (C10) kolem hypermarketu Kaufland navazuje dokumentace pro stavební povolení „Společný pás pro pěší a cyklisty na ulici Leštinská“ z roku 2016. Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (C9) je navržena délce cca 0,3 km a navazuje na již realizovaný úsek u kruhového objezdu.

Od kruhového objezdu v Zábřehu (Olomoucká – Leštinská) je vybudovaná stezka pro cyklisty (C8) v délce cca 250 m. Na tento úsek navazuje dokumentace pro stavební řízení „Cyklostezka Zábřeh – Leština, část Zábřeh“ z roku 2016 v celkové délce 0,74 km.

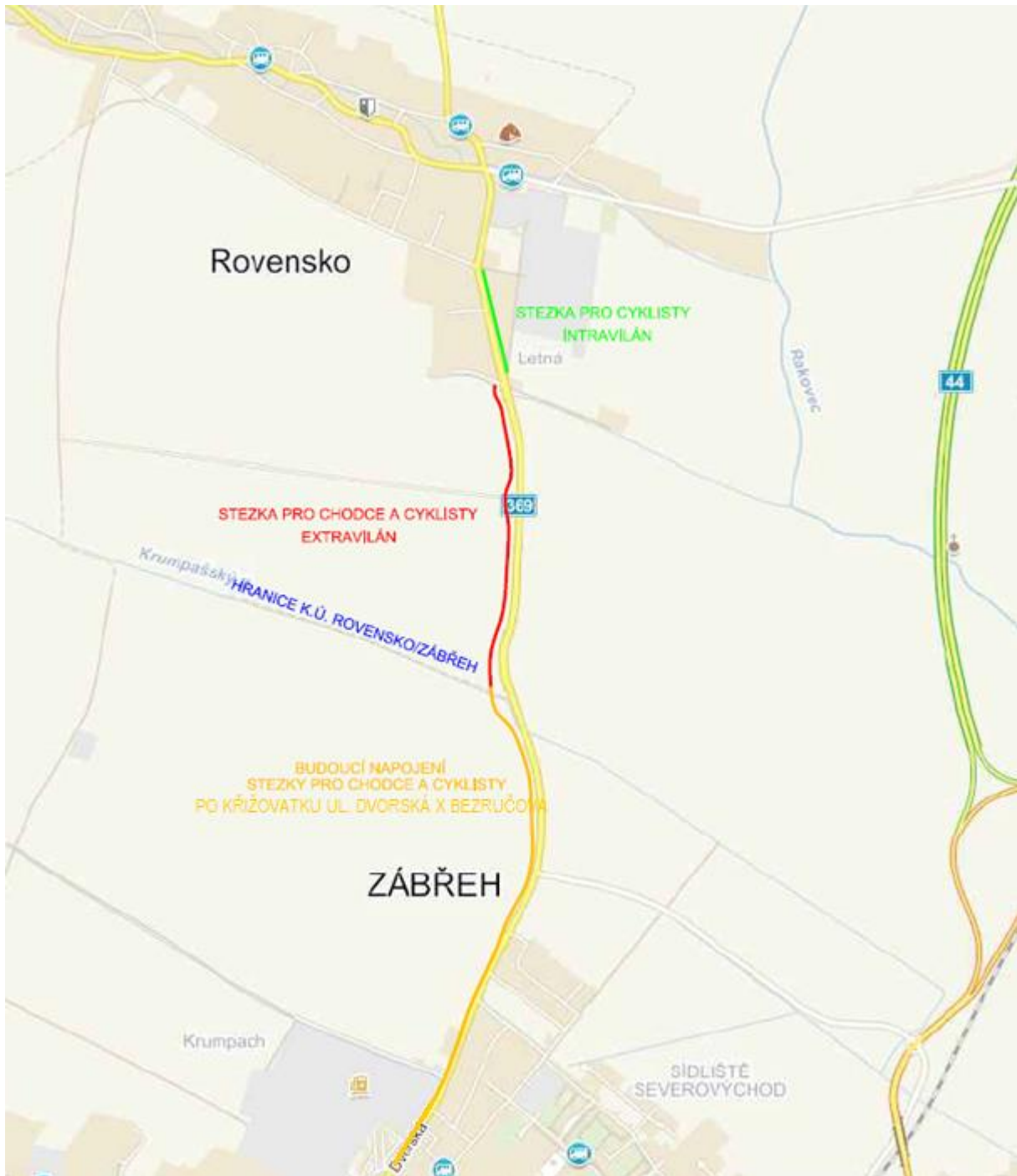
Obec Leština má zpracovanou dokumentaci pro územní řízení z roku 2013 na cyklostezku Leština – Zábřeh v úseku od obce Leština po sjezd k ČOV po levé straně silnice II/315 ve směru Leština – Zábřeh. Délka cyklostezky je cca 1,3 km.

## B. Ostatní připravované úseky v ORP Zábřeh

Č.	Název akce, začátek a konec úseku	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	Gestor
1	Zábřeh - Postřelmov	0,35	1,5	studie	Postřelmov
2	Zábřeh -Postřelmov – v polích	1,77			
3	Postřelmov - Sudkov	0,33	1	studie	Postřelmov
4	Cyklostezka Leština - Zábřeh	1,31	4	DÚR	Leština
5	Cyklostezka Zábřeh – Leština, část Zábřeh	0,74	8	DSP	Zábřeh
6	Zábřeh - Lupěné	3		studie	
7	Stezka pro cyklisty Rovensko - Zábřeh	0,25 (stezka pro cyklisty C8) 0,78 (smíšená stezka C9)		studie	Rovensko, Zábřeh
8	Stezka pro chodce a cyklisty Postřelmůvek - Postřelmov	0,7	3	DÚR	Postřelmůvek
9	Dubicko – Bohuslavice				

Ostatní záměry bez projekční připravenosti jsou obsaženy v zápisech z jednání

*Pozn.: V tabulce uváděné údaje jsou získány z obcí, pokud není vyplněno, není přesná hodnota těchto údajů nyní známa. V podrobné tabulce o úsecích cyklistických komunikací budou tyto údaje určeny zpracovatelem Strategie na základě odborného odhadu.*



## **Zábřeh 24.10.2016 10:00**

Pozváni: Horní Studénky, Hoštejn, Hynčina, Chromeč, Jedlí, Jestřebí, Kosov, Nemile, Postřelmůvek, Rovensko, Svěbohov, Štítý, Vyšehoří, Zábřeh, Zborov

Přítomni:

Zábřeh RNDr.Mgr.František John, Ph.D. - starosta  
PaeDr. Karel Crhonek - místostarosta

Postřelmůvek Josef Krobot - starosta

Rovensko Josef Šincl - starosta

Nemile Ing.Petr Šimek - starosta

Barbora Hozíková - host

### **Zábřeh**

- Zábřeh - Lupěné - jižně podél žel. tratě - viz podklady
- Zábřeh - Nemile
- Zábřeh - Postřelmov - polní cesta - Postřelmov - kaplička - vybudované - viz mapa, viz podklady
- Zábřeh - Postřelmov - mezi tratí a I/44, pod novým obchvatem a dále po komunikace Komenského - viz podklady
- Zábřeh - Rovensko - Postřelmůvek - západně od silnice 369 - viz mapa, viz podklady
- Zábřeh - Leština - jižně podél silnice 315 - viz podklady

### **Lupěné**

- vazba na Pardubický kraj - cyklotrasa Lupěné - Hněvkov - Hoštejn - na sever po cyklotrase 521

### **Postřelmůvek**

- Stezka pro chodce a cyklisty DÚR - Šikulův mlýn - Postřelmov cyklotrasa 6231
- Postřelmůvek - Rovensko - viz mapa
- Postřelmůvek - Vyšehoří - průzkum pozemků

### **Postřelmov**

- Postřelmov - Nový Dvůr po hrázi

## **Zábřeh 24.10.2016 13:00**

Pozváni: Bohuslavice, Brníčko, Dubicko, Hrabová, Kamenná, Kolšov, Lesnice, Leština, Lukavice, Postřelmov, Rajec, Rohle, Sudkov, Zvole

Přítomni:

Bohuslavice	Bc. Luboš Vlček - starosta
Lukavice	Ing. Vladimír Velický - starosta
Leština	Ing. Pavel Hojgr - starosta
Hrabová	Ing. Jiří Linhart - starosta
Dubicko	Mgr. Václav Hampl - starosta
Postřelmov	Jaroslav Nimrichtr - starosta

### **Postřelmov**

- Cyklostezka Desná
- Zábřeh - Postřelmov - podél silnice - viz mapa
- Postřelmov - Sudkov - viz mapa
- hráze - viz mapa
- průtah sil III - cyklopiktogramy

### **Lukavice**

- Postřelmov - viz mapa
- Vlachov - Libivá - viz mapa
- železniční nádraží Lukavice - úschovna
- autobusová zastávka Vlachov - stojany

### **Leština**

- Leština- Zábřeh - podél silnice - viz podklady, viz mapa

### **Hrabová**

- Hrabová - Dubicko - cyklostezka východně od komunikace - viz mapa

### **Dubicko**

- Dubicko - Bohuslavice - projekt na CD

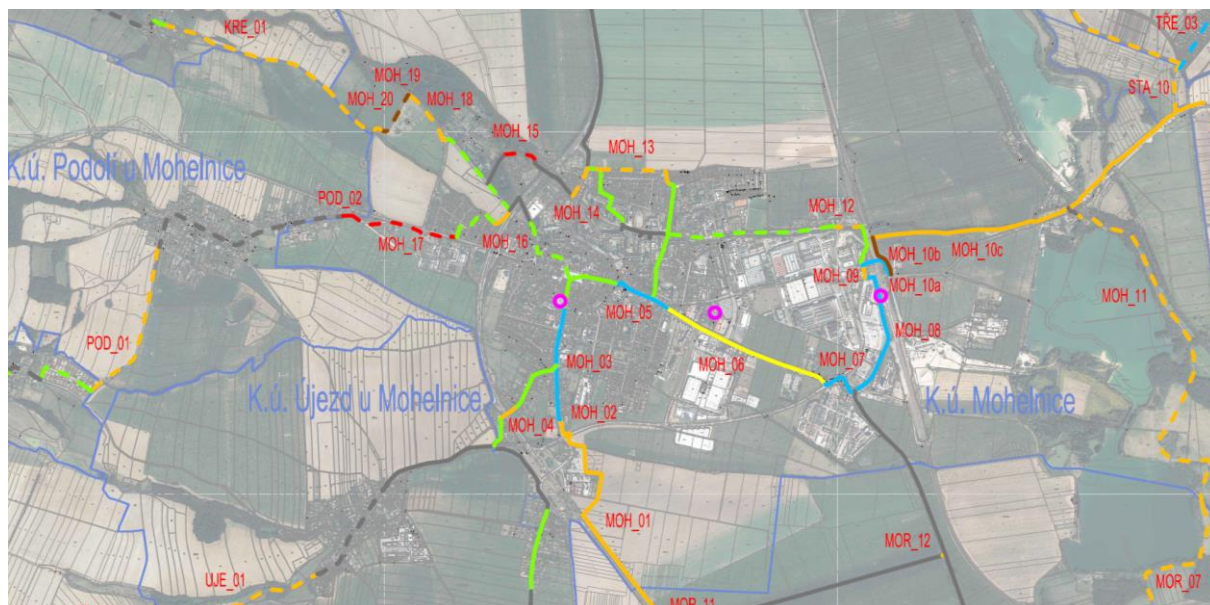
## ORP Mohelnice

Správní obvod obce s rozšířenou působností Mohelnice se týká těchto obcí:

Klopina | Krchleby | Líšnice | Loštice | Maletín | Mírov | Mohelnice | Moravičany | Palonín | Pavlov | Police | Stavenice | Třeština | Úsov |

### A. Mohelnice a cyklistické vazby

Město Mohelnice nemá zpracovaný podrobný generel cyklistické dopravy. V rámci zpracování zakázky „Návrh vedení cyklistické dopravy v mikroregionu Mohelnicko“ v roce 2016 byl pro město vytvořen základní skelet cyklistických komunikací.



Zdroj: RARSM.

V intravilánu města se nachází jediná cyklostezka (vyjma krátké stavební připravenosti dělené stezky u Kauflandu) a to na ul. Vodní, délky 250 m (stav z roku 2009 stále platí).



V extravilánu je zbudována kromě cyklostezky Mohelnice – Libivá o délce 1827 m i další úseky:



- cyklostezka Loštice, Žádlovický park – Mohelnice, Horní Krčmy v délce 727 m + navazující účelová komunikace v délce 560 m;
- cyklostezka Mohelnice - Újezd v délce 1131 m;
- smíšená stezka Moravičany – Mohelnice v délce 1862 m.



Za velký deficit je považována absence bezpečné vazby na Stavenice a Třeštinu v koridoru silnice II/444, což je směr významné pravidelné dojíždky za prací do průmyslové zóny

Mohelnice, tak i trasa Moravské stezky a v neposlední řadě by tato stezka vyřešila zpřístupnění přestupního terminálu žel. stanice Mohelnice. Propojení na Zábřežsko se uvažuje kromě koridoru Moravské stezky (viz kap. B) i trasou přes Libivou na Vlachov (v souběhu se silnicí), což umožní i bezpečné napojení místní části Květín. Po vybudování přeložky silnice I/44 je původní silnice zklidněná a umožňuje vcelku bezpečné propojení obcí Vlachov a Zvole.

Západním směrem se plánuje napojení cyklostezkou na Kremačov.

## B. Moravská stezka

Trasa Moravské stezky je vyřešena jižním směrem do Moravičan. Obec Moravičany při rekonstrukci silničního průtahu III/4441 uplatňuje na správci silnice požadavek na zřízení jízdních pruhů pro cyklisty. Realizace se předpokládá v roce 2019. V současné době se zpracovává DUR na segregáční opatření v extravilánovém úseku do místní části Doubravice. Do další místní části Mitrovce již existuje zpevněná účelová komunikace vybudovaná v rámci stavby protipovodňových opatření. Po vyřešení trasy Moravské stezky směrem k Novým Mlýnům bude možné Moravskou stezku přeznačit.

Složitější situace je severo-východním směrem, kde přeložka silnice II/444 budovaná v minulé dekádě neuvažovala s výhledovým vedením cyklodopravy. Stezka podél ní bude z důvodu nutnosti křížení mnoha vodních toků investičně velmi nákladná. Nicméně jde o nutný úsek, který by odvedl cyklistickou dopravu ze silnice s dopravním zatížením větším než 3000 voz / 24hod. Na k.ú. Třeština lze využít pro Moravskou stezku hráze vybudované Povodím Moravy, avšak s ne zcela ideálním povrchem. Jejich délkový rozsah je značný, jsou vybudované až na Zábřežsko.

## C. Město Loštice

Město sice nemá zpracovanou koncepci rozvoje cyklistické dopravy, ale nové vedení v čele s paní starostkou Seifertovou - Havelkovou je velice aktivní v projekční přípravě cyklistických komunikací. Vazba na Palonín v trase historické cesty získala podporu z IROPu, realizace stavby délky 1290 m s celkovými náklady vč. souvisejících investic dosahuje 7,9 mil. Kč se předpokládá v roce 2017. Dále je řešena vazba na Moravičany na železniční zastávku a vnitroměstská infrastruktura.

## D. Plány v ORP Mohelnice

Název	Typ cyklistické komunikace	Délka v m	Šířka v m	Cenová bilance v tis. Kč vč. DPH	Připravenost PD
<b>KRCHLEBY</b>					
Krchleby - Starý Maletín	B11	270	3,00	2 385 Kč	-
Krchleby - Řepová	B11	970	3,00	8 569 Kč	-
<b>MOHELNICE</b>					
Směr Mohelnice podél D35	C9	993	2,00	3 899 Kč	-
Překřížení II/444	C9	272	2,50	1 669 Kč	-
Ul. Olomoucká	V20	636	1,50	2 341 Kč	-
Dolní Krčmy - podjezd	C9	103	3,00	100 000 Kč	-
Ul. Nádražní	V20	327	1,50	1 204 Kč	-
Ul. Družstevní	V14	980	3,00	1 779 Kč	-
Mohelnice - Křižovatka III/4441 a II/444	V20	228	1,50	839 Kč	-
Mohelnice - Nádražní ul.	V20	756	1,50	2 783 Kč	-
Mohelnice - propojka k ul. Nádražní	C9	82	2,00	402 Kč	-
Mohelnice - Stavenice CS	V20	213	1,50	193 Kč	-
Mohelnice - Stavenice	B11	238	3,00	2 102 Kč	-

Mohelnice - Stavenice CS	C9	2005	3,00	11 808 Kč	-
Moravičany - Mohelnice (U bagru)	C9	2181	2,00	8 563 Kč	-
Mohelnice u zahrádek	C9	160	2,00	785 Kč	-
Za humny ul. Růžová	C9	500	2,00	1 963 Kč	-
Ul. Zábřežská	C9	185	2,50	1 135 Kč	-
Parčík Karla Čapka	C7 + E13	207	2,00	1 016 Kč	-
Propojení ul. Sportovní - Kremačovská	C9	116	2,00	569 Kč	-
Ul. Třebovská	C7 + E13	622	2,00	3 053 Kč	-
Mohelnice - Kremačov	C9	333	2,00	1 634 Kč	-
Mohelnice - Kremačov	B11	272	3,00	2 403 Kč	-
Mohelnice - Kremačov	C9	385	2,00	1 889 Kč	-
Krchleby - Květín	B11	2585	3,00	22 836 Kč	-
Řepová - propojka střed	B11	305	3,00	2 694 Kč	-
Květín - Libivá	C9	441	2,00	1 731 Kč	-
Libivá - Vlachov	B11	575	3,00	5 080 Kč	-
Libivá - Květín	C9	675	2,00	2 650 Kč	-
Libivá - Střed	C9	65	3,00	479 Kč	-
Libivá - Vlachov	B11	1035	3,00	9 143 Kč	-
Kremačov - Mohelnice	C9	980	2,00	3 848 Kč	-
Podolí - Vyšehorky	C9	935	2,00	3 671 Kč	-
Podolí - Mohelnice	C7	60	1,50	177 Kč	-
Újezd- Líšnice	C9	980	2,00	3 848 Kč	-
Studená Loučka - Líšnice	B11	750	3,00	6 625 Kč	-
<b>MALETÍN</b>					
Směr Petrušov, chaty	B11	1788	3,00	15 795 Kč	-
Jahodnice - směr Javoří	B11	1540	3,00	13 604 Kč	-
Maletín - kolem větrné elektrárny	B11	1330	3,00	11 749 Kč	-
Jahodnice - směr Javoří	B11	606	3,00	5 353 Kč	-
Javoří - propojka	C8	90	2,50	552 Kč	-
Javoří - Míroveček	C9	290	2,00	1 139 Kč	-
Javoří - Míroveček	B11	152	3,00	1 343 Kč	-
<b>MÍROV</b>					
Mírovský Grunt - Velká stolová - silnice	B11	1530	3,00	13 516 Kč	-
<b>LÍŠNICE</b>					
Líšnice - Studená Loučka	B11	2832	3,00	25 018 Kč	-
Líšnice - Újezd	C9	770	2,00	3 023 Kč	-
Velká stolová - silnice - Vyšehorky	B11	2080	3,00	18 375 Kč	-
<b>LOŠTICE</b>					
Loštice - Na Pešti	C9	66	2,00	324 Kč	-
Loštice - Na Pešti	C9	557	2,00	2 734 Kč	-
Loštice - průtahy silnic II/635 a III/03539	V20	467	1,50	1 719 Kč	-
Loštice - ul. Olomoucká	C9	481	3,00	3 541 Kč	-
Loštice - Palonín	C9	710	2,00	6 300 Kč	Zpracovaná DUR, DSP, PDSP, vydáno ÚR
Loštice - Vlčice	C9	1722	2,00	8 451 Kč	-
Loštice - Moravičany	C9	972	2,50	5 963 Kč	-
Propojka směr Litovel podél D35	C9	65	2,50	399 Kč	-
<b>PALONÍN</b>					
Palonín - Loštice	C9	628	2,00	3 400 Kč	Zpracovaná DUR, DSP, PDSP, vydáno ÚR



Palonín - Bouzov	B11	973	3,00	8 595 Kč	-
Směr Litovel Podél D35	B11	1156	3,00	10 212 Kč	-
Směr Litovel Podél D35	B11	1006	3,00	8 887 Kč	-
Moravičany - Nové Mlýny	C9	380	2,00	1 492 Kč	-
<b>MORAVIČANY</b>					
Moravičany - Loštice	B11	1635	3,00	14 444 Kč	-
Moravičany - Doubravice (polní cesta)	B11	725	3,00	6 405 Kč	-
Směr Litovel Podél D35	B11	731	3,00	6 458 Kč	-
Moravičany - Doubravice (podél sinice)	C9	590	2,00	2 316 Kč	Zpracovává se DUR
Moravičany - Stavenice (lesem)	B11	442	3,00	3 905 Kč	-
Moravičany - podél železnice	B11	1714	3,00	15 141 Kč	-
Moravičany - Mohelnice (U bagru)	C9	1311	2,00	7 721 Kč	-
Moravičany - III/4441 - sever	V20	668	1,50	2 459 Kč	Zpracovaná DUR
Moravičany - III/4441 - jih	V20	455	1,50	413 Kč	-
Moravičany - III/4443 - nádražní	V20	1000	1,50	908 Kč	-
Směr Mohelnice podél D35	C9	305	2,00	1 197 Kč	-
Sjezd ze stezky na polní cestu	C9	10	3,00	90 Kč	-
Směr Litovel Podél D35	B11	594	3,00	5 247 Kč	-
Moravičany - Doubravice (polní cesta)	B11	207	3,00	1 829 Kč	-
Moravičany - Nové Mlýny	C9	598	2,00	2 348 Kč	-
<b>STAVENICE</b>					
Moravičany - Úsov přes Hájovnu Kluče	B11	1408	3,00	12 438 Kč	-
Stavenice - Moravičany (lesem)	B11	3116	3,00	27 527 Kč	-
Chodník - propojka z MK na II/444	C7 + E13	79	1,50	50 Kč	-
Mohelnice - Úsov - průtah II/444	V20	483	1,50	438 Kč	-
Stavenice - Úsov (podél II/444)	C9	524	2,00	2 057 Kč	-
Stavenice - Úsov (podél toku)	B11	185	3,00	1 634 Kč	-
Stavenice - Úsov (podél toku)	C9	833	2,00	3 271 Kč	-
Stavenice - Třeština	B11	432	3,00	3 816 Kč	-
Stavenice - Mohelnice (podél II/444)	C9	458	2,00	1 798 Kč	-
II/444 - směr Třeština podél III/4447	C9	266	2,00	1 044 Kč	-
<b>TŘEŠTINA</b>					
Třeština - Stavenice (polem)	C9	364	2,00	1 429 Kč	-
Třeština - Police	B11	942	3,00	8 322 Kč	-
Třeština - Mohelnice (průtah III/4447)	V20	400	1,50	363 Kč	-
Třeština - Háj (po hrázi)	C9	2011	2,00	7 896 Kč	-
<b>POLICE</b>					
Police - Třeština	B11	1442	3,00	12 739 Kč	-
Police - Třeština (podél Rohelnice)	C9	653	2,00	2 564 Kč	-
Police - průtah po rozc. Bezděkov	C9	687	2,00	3 372 Kč	-
Police - Klopina	C9	222	2,00	1 090 Kč	-
<b>KLOPINA</b>					
Klopina - Police	C9	983	2,00	3 859 Kč	-
Klopina - Stavenice (polem)	B11	1053	3,00	9 302 Kč	-
Klopina - Usov (podél III/31548)	C9	888	2,00	3 486 Kč	-
Klopina - Usov (okolo ČOV)	B11	860	3,00	7 597 Kč	-
Klopina - Pískov	C9	677	2,00	2 658 Kč	-
Klopina - Lipinka	B11	1170	3,00	10 336 Kč	-

Klopina - Veleboř	C9	507	2,00	1 991 Kč	-
Veleboř - Klopina	C9	482	2,00	1 892 Kč	-
<b>ÚSOV</b>					
Úsov - Stavenice (polem)	C9	753	2,00	2 956 Kč	-
Úsov (silnice II/315) - Stavenice (polem)	B11	1470	3,00	12 986 Kč	-
Úsov - Klopina (polem)	B11	921	3,00	8 136 Kč	-
Úsov - Police (podél II/315)	C9	1055	2,00	4 142 Kč	-
Klopina - Usov (podél III/31548)	C9	354	2,00	1 390 Kč	-
Úsov - směr Pískov	B11	900	3,00	7 951 Kč	-
Úsov - Medlov (podél II/444)	C9	823	2,00	3 231 Kč	-
Úsov - propojka ul. Zámecká a ul. Zápotočí	C9	366	2,50	2 245 Kč	-
Úsov - sv. Roch (směr Hlivice)	B11	744	3,00	6 572 Kč	-
Úsov - propojení polních cest	B11	1010	3,00	8 922 Kč	-
Stavenice - Úsov (podél II/444)	C9	1880	2,00	7 381 Kč	-
Úsov - průtah II/444	V20	1187	1,50	1 077 Kč	-
Úsov - průtah II/315	V20	270	1,50	245 Kč	-
Úsov - propojka ul. Zápotočí a ul. Pod Rochem	C9	105	2,00	515 Kč	-